

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE SINT-PIETERS-WOLUWE**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Christophe De Beukelaer, *Gemeenteraadslid-Voorzitter* ;
Benoît Cerexhe, *Burgemeester* ;
Tanguy Verheyen, Damien De Keyser, Philippe van Cranem, Françoise de Callatay-Herbiet, Carla Dejonghe, Georges Dallemagne, Dominique Harmel, *Schepenen* ;
Anne-Charlotte d'Ursel, Christine Sallé, Alexia Bertrand, Caroline Lhoir, Cécile Vainsel, Etienne Dujardin, Muriel Godhaird-Sterckx, Marie Cruysmans, Antoine Bertrand, Jonathan de Patoul, Christiane Mekongo Ananga, Cathy Vaessen, Hatiana Martine LUWANA, Florentine Röell, Vincent Wauters, François-Julien De Smet, Yvan Verougstraete, Jean-Nicolas Laurent Josi, Virginie Van Lierde, Fabienne Puel van Raemdonck , Emmanuel Fouarge, Géraldine de Chestret de Haneffe, Clémence Decrop, Sophie Hiernaux, Noureddine Chaghrouani , Laurent de Spirlet, *Gemeenteraadsliden* ;
Florence van Lamsweerde, *Gemeentesecretaris*.

Zitting van 18.11.25

#Onderwerp : GR - Gemeentelijk aanvullend parkeerretributiereglement - Vernieuwing #

Openbare zitting

Belastingen

DE RAAD,

Gelet op de Nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 117 en volgende ;

Gelet op de wet van 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer ;

Gelet op de ordonnantie van 06.07.2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en latere wijzigingen ;

Gelet op de ordonnantie van 03.04.2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20.07.2016 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode) ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18.07.2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, en de latere wijzigingen ervan ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18.07.2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20.10.2022 ;

Gelet op het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 21.03.2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen ervan ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13.07.2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren ;

Gelet op het ministerieel besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap ;

Gelet op het ministerieel besluit van 09.01.2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de Wegcode ;

Gelet op de eventuele tekstwijzigingen die hierboven niet vermeld zijn ;

Gelet op het retributiereglement betreffende het gemeentelijke parkeerbeleid, gestemd door de Gemeenteraad in zitting van 15.12.2020, verbindend geworden op datum van 21.12.2020, toepasselijk voor de periode van 01.01.2021 tot 31.12.2025 ;

Overwegende de noodzaak om de parkeertarieven te herzien en in overeenstemming te brengen met de tarieven opgenomen in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20.10.2022 ;

Overwegende de noodzaak om het volledige retributiereglement te herzien en het door het

Parkeeragentschap verstrekte model van reglement te gebruiken om het leesbaarder te maken voor alle gebruikers en medewerkers die zich met deze materie bezighouden ;

Overwegende dat het gebruik van dit model bijdraagt tot een duidelijkere harmonisering van het parkeren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen nagestreefd moet worden, en daarom een retributie vastgesteld moet worden in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode ;

Overwegende dat de uitbreiding van de gereglementeerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereisen dat aan de bewoners van de gemeente parkeermogelijkheden geboden worden ;

Overwegende dat de vermindering alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen ;

Overwegende dat een aanpassing van ons retributiereglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs doorgevoerd zijn, noodzakelijk blijkt ;

Overwegende dat het voor een beter begrip van het parkeerprobleem passend is om in dit retributiereglement het bijgewerkte reglement inzake gemeentelijke parkeerkaarten op te nemen ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22.02.2024 tot organisatie van de goedkeuringsprocedure van de gemeentelijke aanvullende parkeerretributiereglementen, namelijk artikel 5 ;

Overwegende dat het Parkeeragentschap op 04.11.2025 een positief advies heeft uitgebracht over het ontwerp van onderhavig reglement ;

BESLUIT :

Het retributiereglement betreffende het gemeentelijke parkeerbeleid, gestemd door de Gemeenteraad in zitting van 15.12.2020 wordt als volgt vervangen :

TITEL I. ALGEMENE BEPALINGEN

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied van het gemeentelijk parkeerreglement

Artikel 1.-

Het reglement is van toepassing op alle openbare wegen en alle motorvoertuigen.

Hoofdstuk II. Definities

Artikel 2.-

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder :

1. Parkeeragentschap : het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals bepaald in hoofdstuk 7 van de Ordonnantie van 06.07.2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
2. Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18.07.2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd door het besluit van 20.10.2022 ;
3. Vrijstellingskaarten : de vrijstellingskaarten als bedoeld in de Ordonnantie, met dien verstand dat die 'gematerialiseerd' of 'gedematerialiseerd' kunnen zijn ;
4. Verbinding : elektronische identificatie met het oog op het opladen of het betalen van een rotatietarief aan de exploitant van de infrastructuur bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen ;
5. Parkeerschijf : de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en gedefinieerd in artikel 1 van het ministerieel besluit van 01.12.1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer ;
6. Voorbehouden parkeerplaats : parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën van voertuigen, personen of activiteiten als omschreven in artikel 12 van de ordonnantie van 06.07.2022 ;
7. Bedrijven en zelfstandigen : de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke zetel of exploitatiezetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Met 'persoon' wordt de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met 'bedrijf' wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die beoogd worden in de wet op het tijdelijke der erediensten en de ordonnantie van

29.06.2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad zoals bedoeld in de wet van 21.06.2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekkende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's ;

8. Onderwijsinstelling : elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, en die gelegen zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
9. Laadpaal : infrastructuur waar één of meerdere elektrische voertuigen kunnen opladen. Het laadstation beschikt over minstens één oplaadpunt voorzien van een stopcontact ;
10. Gezin : het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij meerdere personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond met een gezinssamenstelling, uittreksel van het Rijksregister ;
11. Ordonnantie : de ordonnantie van 06.07.2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
12. Parkeerperiode : periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie als bedoeld in artikel 14, § 2, van de Ordonnantie van 06.07.2022 ;
13. Bedrijfsvervoerplan : het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft ;
14. Schoolvervoerplan of gelijkwaardig : het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft ;
15. Aansluiting : fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de laadpaal, zoals bepaald in het huidige artikel, met het oog op het laden van voormeld voertuig ;
16. Tweede verblijfplaats of tweede verblijf : een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt ;
17. Parkeersector en deelsector : de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18.07.2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
18. Parkeerticket : door de parkeerautomaat uitgereikt document, overeenkomstig dit reglement. Het parkeerticket is ofwel gratis, voor een kwartier tijd, ofwel betalend voor een parkeertijd die wordt bepaald door de gebruiker en/of het type gereglementeerde zone. Het 'materiële' parkeerticket kan vervangen worden door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.) ;
19. Gebruiker : de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven ;
20. Deelauto's : de voertuigen van carsharingoperatoren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21.03.2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen, en wijzigingen daarvan ;
21. Particuliere deelauto's : voertuigen die worden gedeeld via een autodeelsysteem voor particulieren erkend door Brussel Mobiliteit in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13.07.2017 houdende een regeling voor de erkenning van autodeelsystemen voor particulieren ;
22. Gereglementeerde zones : de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3 en 4° van de Ordonnantie van 06.07.2022 en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18.07.2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en latere wijzigingen ervan ;
23. Parkeerretributie per uur : financiële tegenprestatie verschuldigd voor de terbeschikkingstelling van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en vastgesteld krachtens artikel 14, §1 van de Ordonnantie van 06.07.2022 ;
24. Forfaitaire parkeerretributie : financiële tegenprestatie vastgesteld krachtens artikel 14, §2 van de Ordonnantie van 06.07.2022 ;

25. Politiezone : een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die meerdere gemeenten omvat ;
26. Kentekenplaat : kentekenplaat in de zin van artikel 20 van het KB van 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

TITEL II. GERELEMENTEERDE ZONES

Hoofdstuk I. Soorten zones

Afdeling 1. Oranje zone

Onderafdeling 1. Duur

Artikel 3.-

De parkeertijd in een oranje zone is beperkt tot 2 uur.

Onderafdeling 2. Bedrag

Artikel 4.-

De verschuldigde retributie in een oranje zone bedraagt:

- 0,90 EUR voor het eerste halfuur ;
- 0,90 EUR voor het tweede halfuur ;
- 3,70 EUR voor het tweede uur.

Artikel 5.-

In geval van niet-betaling van het uurtarief of onbekendheid met de duur van gratis parkeren of niet-inachtneming van de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 42 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 42,00 EUR voor 2 uren parkeren.

Onderafdeling 3. Uurrooster

Artikel 6.-

Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de oranje zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikels 15 tot 18 van het besluit, elke weekdag van 9 uur tot 18 uur, uitgezonderd de zondagen en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 2. Groene zone

Onderafdeling 1. Duur

Artikel 7.-

De parkeertijd is niet beperkt in de tijd.

Onderafdeling 2. Bedrag

Artikel 8.-

De verschuldigde retributie in een groene zone bedraagt:

- 0,90 EUR voor het eerste halfuur ;
- 0,90 EUR voor het tweede halfuur ;
- 3,70 EUR voor het tweede uur ;
- 2,70 EUR voor elke bijkomend uur.

Artikel 9.-

In geval van niet-betaling van het uurtarief of onbekendheid met de duur van gratis parkeren of niet-inachtneming van de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 42 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 37,00 EUR per parkeerperiode.

Onderafdeling 3. Uurrooster

Artikel 10.-

Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de groene zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, §1, 2° van de Ordonnantie, elke weekdag, tenzij anders vermeld op de verkeersborden, van 9 uur tot 18 uur, uitgezonderd de zondagen en de wettelijke feestdagen.

Afdeling 3. Blauwe zone

Onderafdeling 1. Duur

Artikel 11.-

Parkeren is toegestaan gedurende maximaal twee uur, behalve op wegen met specifieke borden die de maximaal toegestane tijd beperken tot 30 of 60 minuten.

Onderafdeling 2. Bedrag

Artikel 12.-

Parkeren in de blauwe zone is gratis gedurende de toegestane parkeertijd, op voorwaarde dat de parkeerschijf wordt gebruikt in overeenstemming met artikel 27 van het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 houdende het algemeen reglement op het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (blauwe schijf).

Artikel 13.-

Indien de in artikel 42 bedoelde persoon geen gebruik maakt van de reglementaire parkeerschijf, de maximaal toegestane parkeertijd overschrijdt of misbruik maakt van de reglementaire parkeerschijf, wordt hij geacht te hebben gekozen voor het betalen van een retributie van 37,00 EUR per parkeerperiode.

Onderafdeling 3. Uurrooster

Artikel 14.-

Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de blauwe zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1, 3° van de ordonnantie elke weekdag, tenzij anders vermeld op de verkeersborden, van 9u tot 18u, uitgezonderd op zondagen en wettelijke feestdagen.

Afdeling 4. Leveringszone

Onderafdeling 1. Bedrag en duur

Artikel 15.-

Een forfaitaire retributie van 100,00 EUR per parkeerperiode is verschuldigd bij het parkeren in een zone aangegeven door verkeersbord E9.a, zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met onderbord « betalend behoudens levering » met precisering van de duur van de gereguleerde parkeertijd en het forfaitaire bedrag van de retributie.

Artikel 16.-

Er hoeft geen forfaitaire retributie te worden betaald wanneer het voertuig bezig is met een levering. Een voertuig wordt geacht bezig te zijn met een levering als het stilstaat en er een handeling van het laden of lossen van goederen in verband met het voertuig wordt waargenomen.

Artikel 17.-

Vrijstellingskaarten zijn niet geldig in een leveringszone.

Artikel 18.-

Er is geen tijdslimiet voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

Onderafdeling 2. Uurrooster

Artikel 19.-

De voorwaarden van de leveringszonereglementering worden gespecificeerd op het extra bord "betalend behoudens levering".

Afdeling 5. Zone 'voorbehouden parkeerplaats'

Onderafdeling 1. Duur en modaliteiten

Artikel 20.-

De parkeertijd in de zone 'voorbehouden parkeerplaats' is onbeperkt.

Artikel 21.-

In de zone "voorbehouden voor bewoners" mogen alleen mensen parkeren die in de zone wonen en in het bezit zijn van een vrijstellingskaart voor "bewoners".

De vrijstellingskaart die wordt afgegeven aan verleners van dringende medische zorgen is ook hier geldig.

Artikel 22.-

In de zone "voorbehouden gedeelde auto's" is alleen de vrijstellingskaart "gedeelde auto's" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaart voor verleners van dringende medische zorgen.

Onderafdeling 2. Bedrag

Artikel 23.-

Een forfaitaire parkeerretibutie van 25,00 EUR per parkeerperiode is verschuldigd voor het parkeren op een plaats "voorbehouden voor bewoners" of "voorbehouden gedeelde auto's" zonder het tonen van de juiste vrijstellingskaart voor die zone.

Afdeling 6. Zone 'Elektrisch opladen'

Onderafdeling 1. Duur

Artikel 24.-

Het parkeren in de zone “elektrisch opladen” is gratis toegelaten voor zover de gebruiker van het betrokken voertuig verbonden is en hij zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2. Bedrag

Artikel 25.-

Een forfaitaire retributie van 50,00 EUR per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet elektrisch motorvoertuig of een gebruiker van een elektrisch voertuig dat geparkeerd staat zonder verbinding of fysieke aansluiting.

Hoofdstuk II. Betalende zones : algemeenArtikel 26.-

Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de op die toestellen vermelde modaliteiten en voorwaarden.

Artikel 27.-

De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig geparkeerd wordt, door muntstukken in de parkeerautomaat te steken, met een debet- of kredietkaart of met een andere technologie zoals sms of apps (indien voorzien) conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiertoe voorziene signalisatie.

Artikel 28.-

Een fysiek parkeerticket uit de parkeerautomaat moet in voorkomend geval alleen en in zijn geheel goed leesbaar worden aangebracht aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig, met uitzondering van de zijruiten. Indien dat niet het geval is, zal geen enkele klacht in overweging genomen worden. Een betalingsbewijs mag nooit zichtbaar worden aangebracht.

Artikel 29.-

De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode voor een tijd die wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 30.-

Indien de verschuldigde retributie niet betaald wordt of de betaalde parkeertijd of maximaal toegestane parkeertijd overschreden wordt, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naargelang het zonetype.

Artikel 31.-

De gebruiker staat in voor eventuele kosten voor het gebruik van technologieën (sms, app,...) voor het verkrijgen van parkeerrechten. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn op het parkeren in een blauwe zone. De kosten komen boven op het tarief van de reglementering van toepassing op de parkeerzone.

Artikel 32.-

De gebruiker draagt de gevolgen die zouden kunnen voortvloeien uit een onregelmatig gebruik van het toestel of uit de beschadigingen die hij eraan zou hebben aangebracht.

Artikel 33.-

Het is mogelijk om een gratis ticket voor de duur van een kwartier te verkrijgen mits het begin van de parkeerperiode geregistreerd wordt, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Artikel 34.-

Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij aankoop van een betalend parkeerrecht.

Artikel 35.-

§ 1. Vanaf 01.05.2028 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de forfaitaire retributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt afgerond tot op de euro lager voor de forfaitaire retributies.

§ 2. Vanaf 01.05.2028 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de uurtributies automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de

indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt afgerond tot op de tiende euro lager voor de uurretributies.

§ 3. De geïndexeerde bedragen mogen de maximumbedragen vastgesteld in artikel 14 van de ordonnantie niet overschrijden.

Artikel 36.-

Geen enkele bepaling in dit reglement levert grond op voor enige vorm van bewaking van de voertuigen die op de weg geparkeerd staan.

Hoofdstuk III. Invorderingsprocedure

Artikel 37.-

Als er wordt gekozen voor een forfaitaire retributie, beschikt de gebruiker, om zijn schuld te betalen, over een termijn van twaalf dagen vanaf de datum van aanbrenging wanneer het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie is aangebracht op de voorruit. De termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de datum van verzending wanneer het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie wordt verzonden aan de schuldenaar.

Artikel 38.-

Eventuele bezwaren moeten worden ingediend binnen een termijn van vijftien dagen vanaf de datum van het verzoek overeenkomstig de modaliteiten in het verzoek tot betaling van de forfaitaire retributie.

Artikel 39.-

Bij niet-betaling van de forfaitaire retributie binnen de in het verzoek vermelde betalingstermijn waarvan sprake in het voorgaande artikel, wordt kosteloos een eerste herinnering gestuurd.

Artikel 40.-

Indien de retributie niet binnen de in de eerste herinnering opgegeven termijn wordt betaald, wordt er een tweede herinnering gestuurd waarin de retributie wordt vermeerderd met alle verzendkosten en een forfaitaire vergoeding van 15,91 EUR.

Artikel 41.-

In geval van aanhoudende niet-betaling wordt de invordering van de retributie vervolgd overeenkomstig de bepalingen in artikel 16 van de Ordonnantie, meer bepaald §§ 3 tot 11.

Artikel 42.-

Wanneer een parkeerplaats wordt bezet door een ingeschreven motorvoertuig, is de retributie uitsluitend ten laste van de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven, overeenkomstig artikel 13, § 2, van de Ordonnantie.

TITEL III. VRIJSTELLINGSKAARTEN

Hoofdstuk I. Door de Gemeente of, in geval van delegatie, door het Agentschap afgegeven vrijstellingskaarten die geldig zijn op het grondgebied van de gemeente

Afdeling 1. Gemeenschappelijke bepalingen

Artikel 43.-

De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen op aanvraag toegekend worden door de Gemeente of, in het geval van delegatie, door het Agentschap. De Gemeente heeft in voorkomend geval de mogelijkheid om het aantal op haar grondgebied geldige vrijstellingskaarten te beperken.

Artikel 44.-

De eventuele toepassing van quota mag het onderwerp zijn van een beslissing van de Gemeenteraad, onafhankelijk van dit reglement.

Artikel 45.-

De vrijstellingskaart zal pas toegekend worden na eenmalige betaling van het integrale bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan bezorgd heeft.

Artikel 46.-

De vrijstellingskaart is alleen geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat geregistreerd is in de software voor toekenning van de vrijstellingskaarten en voor de bij de registratie toegekende sector(s).

Artikel 47.-

Een wijziging van de kentekenplaat gedurende de geldigheidsperiode van de kaart kan slechts verkregen worden na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die deze wijziging rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart de Gemeente of het Agentschap in geval van delegatie binnen vijf werkdagen op de hoogte brengen van de verandering.

Artikel 48.-

Het bedrag voor het eerste jaar blijft integraal verschuldigd. Het retributiebedrag boven op dit bedrag voor het eerste jaar wordt in voorkomend geval terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet gebruikt is.

Artikel 49.-

De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 50.-

De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operators betaling per sms of app toestaan.

Artikel 51.-

De gemeente en/of het Agentschap in geval van delegatie is niet verplicht om de houders ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Het is aan hen om desgewenst de geldigheid van hun kaart te verlengen. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. In geval van vergetelheid kunnen zij zich in geen geval tegen de bevoegde overheid keren.

Artikel 52.-

Iedere aanvraag voor verlenging moet bij de Gemeente of, in het geval van delegatie, bij het Agentschap ingediend worden ten vroegste 60 werkdagen voordat de vorige geldigheidsperiode verstreken is.

Artikel 53.-

De voor elk type vrijstellingskaart voor te leggen documenten staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier van de gewenste kaart.

Artikel 54.-

Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet meer aan de voorwaarden voor toekenning voldoet, brengt hij de Gemeente of het Agentschap in geval van delegatie ervan op de hoogte en geeft hij, in geval van een fysieke kaart, de kaart terug, overeenkomstig artikel 5, § 1, van het ministerieel besluit van 09.01.2007 en de latere wijzigingen ervan betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 55.-

De Gemeente of het Agentschap in geval de delegatie annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor een wijziging in de voorwaarden van de aanvrager is opgetreden, zodat hij niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet.

Artikel 56.-

Met het oog op een optimale coördinatie tussen de gemeenten en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor gewestelijke sectorindeling, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten, in voorkomend geval, erkend worden op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 57.-

Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor :

- voertuigen van meer dan 3,5T ;
- voertuigen van minder dan 3,5T van het volgende type (DIV-categorie :
 - takelwagen ;
 - aanhangwagen ;
 - autocaravan ;
 - bussen en autocars ;
 - landbouwmaterieel (o.m. quad) ;
 - bedrijfsmaterieel ;
 - trekkers ;
 - kentekenplaten bestemd voor 'proefritten' die beginnen met 'ZZ'.

Deze lijst is niet uitputtend.

Artikel 58.-

Vanaf 01.05.2028 en vervolgens om de drie jaar worden de prijzen van de vrijstellingskaarten automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De nieuwe prijs is het resultaat van de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex. De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt afgerond tot op de euro lager.

Afdeling 2. Vrijstellingskaart 'buurtbewoner'

Onderafdeling 1. Begunstigden

Artikel 59.-

Komen in aanmerking voor de "buurtbewonerskaart" :

- personen die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister of wachtregister van de betrokken Gemeente. Bij inschrijving in het wachtregister van de Gemeente wordt de buurtbewonerskaart afgeleverd tegen het jaartarief, maar voor een duur beperkt tot 3 maanden. Als de Gemeente in de domiciliekeuze toestemt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart met 9 maanden of met een jaar en 9 maanden verlengd tegen betaling van een extra bedrag (tarief voor 2 jaar) ;
- personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente van wie het voertuig ingeschreven is in het buitenland, tijdens de periode van aanvraag van een inschrijving in België. In dit geval wordt de buurtbewonerskaart afgeleverd tegen het jaartarief, maar voor een duur beperkt tot 3 maanden. In geval van effectieve verandering van kentekenplaat wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd met 9 maanden of met een jaar en 9 maanden tegen betaling van een extra bedrag (tarief voor 2 jaar) ;
- personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betrokken gemeente ;
- personen die ingeschreven zijn in het bevolkings- of wachtregister van de betrokken Gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel Mobiliteit erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, van wie er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meer verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 2. Aantal kaarten per gezin

Artikel 60.-

Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot twee.

Onderafdeling 3. Prijs en geldigheidstermijn van de 'buurtbewonerskaart'

Artikel 61.-

De prijs en de geldigheidsduur worden bepaald als volgt :

- Eerste vrijstellingskaart voor het gezin: 20,00 EUR per jaar of 40,00 EUR voor twee jaar ;
- tweede vrijstellingskaart voor het gezin: 127,00 EUR per jaar of 254,00 EUR voor twee jaar ;
- voor personen met een tweede verblijf kan slechts één kaart worden afgeleverd voor: 529,00 EUR voor één jaar ;
- in geval van verandering van buitenlandse in Belgische inschrijving: tarief op basis van het aantal kaarten in het gezin ;
- het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de Gemeente bepaald heeft voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart aangevraagd wordt.

Onderafdeling 4. Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 62.-

De "buurtbewonerskaart" is geldig in groene en blauwe zones en in "voorbehouden voor buurtbewoners"-parkeerzones voor bewoners van de genoemde zone.

Onderafdeling 5. Geldigheid per sector

Artikel 63.-

De houders van een buurtbewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector die hun toegewezen is.

Onderafdeling 6. Te bezorgen documenten om de vrijstellingskaart te verkrijgen

Artikel 64.-

De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen :

- de inschrijvingskaart van het voertuig bij de DIV en het bewijs dat het op zijn naam is ingeschreven of dat hij er permanent over beschikt als hij er geen eigenaar van is ;

- voor een auto die gedeeld wordt door particulieren: de inschrijvingskaart van het voertuig bij de DIV, het betalingsbewijs voor lidmaatschap van een platform dat gespecialiseerd is in autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de partijen bindt die betrokken zijn bij het autodelen ;
- voor een leasingvoertuig : het bewijs van deze leasing waarop de naam van de aanvrager uitdrukkelijk vermeld staat ;
- voor bedrijfsvoertuigen : het attest van het bedrijf waaruit blijkt dat de aanvrager de enige gebruiker van het voertuig is ;
- voor de wagen van een derde : een kopie van de verzekeringspolis waarop vermeld staat dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is ;
- in voorkomend geval de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager wanneer hij zich niet persoonlijk aanbiedt. In dat geval moet de volmacht de naam van de persoon vermelden die in de plaats treedt van de aanvrager, alsook het document waarvoor de aanvraag wordt ingediend.

De lijst van voor te leggen documenten staat vermeld op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Afdeling 3. Vrijstellingskaart 'professioneel'

Onderafdeling 1. Begunstigden

Artikel 65.-

Komen in aanmerking voor dit type kaart :

- bedrijven en zelfstandigen ;
- onderwijsinstellingen ;
- personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort.

Onderafdeling 2. Prijs

Artikel 66.-

De prijzen van kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt :

- 211,00 EUR per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten ;
- 317,00 EUR per jaar voor de zesde tot en met de twintigste kaart ;
- 635,00 EUR per jaar voor de eenentwintigste tot en met de dertigste kaart ;
- 847,00 EUR per jaar voor elke bijkomende kaart.

Artikel 67.-

De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 79,00 EUR per jaar per sector.

Artikel 68.-

De prijs voor politiezonepersoneel bedraagt 79,00 EUR per jaar per sector.

Onderafdeling 3. Prijzen - Bijzondere regels betreffende de politiediensten en de onderwijsinstellingen

Artikel 69.-

Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die gehanteerd worden door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 70.-

Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die gehanteerd worden door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4. Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 71.-

De vrijstellingskaart 'professioneel' is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5. Geldigheid per sector

Artikel 72.-

De houders van deze vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de

sector(en) die hun toegewezen is (zijn).

Onderafdeling 6. Indiening van de aanvraag

Artikel 73.-

Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten te komen oppikken bij de Gemeente of, in het geval van delegatie, bij het Agentschap.

Artikel 74.-

Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaarten onder het personeel volgens zijn of haar eigen regels.

Onderafdeling 7. Voor te leggen documenten voor het verkrijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 75.-

De lijst van voor te leggen documenten staat vermeld op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

Artikel 76.-

In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart 'Professioneel' vergezeld zijn van een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

Afdeling 4. Vrijstellingskaart "Bezoeker"

Onderafdeling 1. Begunstigde

Artikel 77.-

Komen in aanmerking voor de vrijstellingskaart "bezoeker" : de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt altijd uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2. Prijs

Artikel 78.-

De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,50 EUR per voertuig en per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3. Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 79.-

Het aantal parkeerperioden (4u30) dat toegekend mag worden per jaar en per gezin bedraagt maximaal 100.

Onderafdeling 4. Soorten zones waarin de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 80.-

De vrijstellingskaart "Bezoeker" is geldig in de groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5. Geldigheid per sector

Artikel 81.-

De bezoekerskaart is geldig binnen de grenzen van de eraan toegewezen parkeersector.

Artikel 82.-

Gezinnen die beschikken over een vrijstellingskaart 'Buurtbewoner' van de gemeente, krijgen dezelfde parkeersector toegewezen als die van hun buurtbewonerskaart.

Hoofdstuk II. Uitsluitend door het Parkeeragentschap uitgereikte vrijstellingskaarten, geldig in het gewest

Artikel 83.-

De vrijstellingskaarten "verlener van dringende medische zorgen", "medische thuiszorger", "autodelen" en de kaart "professioneel" (in art. 84, § 1, 2°, van het besluit vermeld specifiek geval) worden uitgereikt door het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten en op de voorwaarden die in de aanvraagformulieren voor een vrijstellingskaart zijn vastgelegd.

Hoofdstuk III. Door de FOD Sociale Zekerheid uitgereikte vrijstellingskaart

Artikel 84.-

De Europese parkeerkaart voor personen met een beperking geldt als vrijstellingskaart, op voorwaarde dat ze zichtbaar in het midden en tegen de binnenkant van de voorruit van het voertuig wordt aangebracht.

Artikel 85.-

Ze is geldig in alle door het Gewest bepaalde parkeersectoren in de oranje, blauwe en groene zones en in de "voorbehouden voor bewoners"-zones.

Artikel 86.-

De parkeerkaart voor personen met een handicap aanbrengen tegen de binnenkant van de voorruit geeft enkel recht op vrijstelling als gebruik wordt gemaakt van een van de volgende aanvullende digitale modaliteiten :

1° registratie van de kentekenplaat van het voertuig in een gedigitaliseerde lijst van vrijgestelde

voertuigen ;

2° verwerving van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig door enig digitaal middel zoals een betalingsapp.

TITEL IV SLOTBEPALINGEN

Artikel 87.-

Het aangepaste reglement treedt in werking op 01.01.2026 voor een duur van 3 jaar.

Artikel 88.-

Het gemeentelijke College delegeert aan het Agentschap de realisatie van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten.

De Raad keurt eenparig het voorstel van beraadslaging goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Florence van Lamsweerde

De Voorzitter,
(g) Christophe De Beukelaer

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Sint-Pieters-Woluwe, 19 november 2025

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Florence van Lamsweerde

Benoît Cerexhe