

Antwoord op de schriftelijke vraag Van Mevrouw Carla Dejonghe

A. Gedeelte tussen de Langestraat en de de Hinnisdaellaan

- 1) Het gedeelte van de Fr. Desmedtstraat tussen de Langestraat en de de Hinnisdaellaan is één van de weinige straten van de gemeente waar nog geen zone 30 werd ingevoerd, maar wij hebben de bedoeling om in de loop van 2017 het gemeentelijk richtplan zone 30 volledig uit te voeren, en dus ook een zone 30 in te voeren in dit gedeelte van de straat. We zullen binnenkort ook metingen uitvoeren teneinde het probleem van de onaangepaste snelheid te kunnen objectiveren.
- 2) Voor het ogenblik wordt er in de straat geparkeerd op een gescheiden parkeerzone, het aanbrengen van asverschuivingen met beplantingszones zou onvermijdelijk het verlies van minimum een 4-tal parkeerplaatsen betekenen wat op dit ogenblik niet opportuun is gezien de reeds bestaande parkeerdruk in de wijk. Op termijn zouden we eventueel en indien nodig verkeersremmende inrichtingen kunnen voorzien onder de vorm van Berlijnse kussens.
- 3) Het probleem van het sluipverkeer werd ons tot nu toe nooit gemeld en lijkt heel onwaarschijnlijk. In principe is het enige verkeer dat dit deel van de Fr. Desmedtstraat doorkruist afkomstig van het gedeelte van de Langestraat begrepen tussen de Fr. Desmedtstraat en de Oppemlaan. Het overgrote deel van het verkeer gebruikt de Oppemlaan om zich naar de de Hinnisdaellaan te begeven. Een tijdje terug waren er echter belangrijke werken aan de gang in de Oppemlaan door een waterlek en het is dan ook waarschijnlijk dat er op dat ogenblik meer verkeer via de Fr. Desmedtstraat werd omgeleid. Het huidige eenrichtingsverkeer werd destijds trouwens ingevoerd in overleg met de gemeente Kraainem. We zullen ook dit probleem kunnen objectiveren door metingen

B. Gedeelte tussen de de Hinnisdaellaan en de H. Vandermaelenstraat

- 1) De gemeente is er zich van bewust dat er heel uitzonderlijk te snel wordt gereden in het deel van de François Desmedtstraat begrepen tussen de de Hinnisdaellaan en de H. Vandermaelenstraat. De straat bevindt zich in een zone 30 gevormd door de H. Vandermaelenstraat, de J-B Lepagestraat, de J-B Verheydenstraat, de Stuyvenberg, de Perspectiefaan en de Uilenstraat, en door het zonale principe is het echter niet verplicht de verticale signalisatie op elk kruispunt te herhalen.
- 2) In het betrokken gedeelte van de Fr. Desmedtstraat bevinden zich al verschillende snelheidsremmende inrichtingen, een verkeersplateau ter hoogte van de H. Vandermaelenstraat en de de Hinnisdaellaan, parkeerzones met een asverschuiving, 2 verkeersdrempels te hoogte van de Nederlandstalige kribbe zonder de bocht in het bovenste gedeelte van de straat niet te vergeten. Bijkomende obstakels zoals bloembakken zouden tot het verlies van parkeerplaatsen leiden wat gezien de reeds bestaande parkeerdruk in de wijk niet opportuun is. We zullen echter wel een smiley aanbrengen om de bestuurders te herinneren aan het snelheidsregime.

We hebben heel recent van 03/02/2017 tot 10/02/2017 tellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd in het gedeelte van de Fr. Desmedtstraat begrepen tussen de de Hinnisdaellaan en de H Vandermaelenstraat en uit de metingen blijkt niet dat er een probleem van overdreven snelheid bestaat.

De V85 (of de snelheid gereden door 85% van de voertuigen) bedraagt 23 km/u.

Op de 7618 gemeten voertuigen waren er 0,2 % verkeersovertredingen, 18 voertuigen reden inderdaad aan een snelheid begrepen tussen 30 Km/u en 35 km/u

- 3) Het probleem van het sluipverkeer situeerde zich voornamelijk in de Fr. Desmedtstraat, het tweerichtingsverkeer zorgde daarenboven voor conflictueuze situaties door de beperkte breedte van de rijweg. Daarom hebben we op verzoek van de bewoners eenrichtingsverkeer ingevoerd in de straat tot grote tevredenheid van de bewoners. Het invoeren van eenrichtingsverkeer in één van de straten heeft echter onvermijdelijk voor gevolg dat een deel verkeer zich heeft verplaatst naar de J-B Verheydenstraat.

Na een tweede enquête hebben we beslist om voornamelijk op verzoek van de bewoners van de J-B Verheydenstraat en de Uilenstraat op proef een nieuwe optie te testen te weten eenrichtingsverkeer in de Fr. Desmedtstraat met toegelaten verkeer in de richting van de de Hinnisdaellaan en in de J-B Verheydenstraat met toegelaten verkeer in de richting van de Fr. Desmedtstraat. De fietsers mogen uiteraard in de twee gevallen in de tegenrichting rijden.

We zullen dan opnieuw metingen uitvoeren om na te gaan of deze tweede optie een gunstige invloed heeft op het aantal voertuigen