

ADMINISTRATION COMMUNALE DE WOLUWE-SAINT-PIERRE  
Avenue Charles Thielemans 93  
1150 BRUXELLES

Service secrétariat

Réponse à une question écrite d'un conseiller communal

**QUESTION ECRITE**

<b>Demande de : Carla De Jonghe</b>	.... (nom du conseiller communal)
<b>Date : 18/04/2019</b> <u>carla.dejonghe@parlement.brussels</u>	.... (date de la demande – mail du conseiller)
<b>Adressée à : Christophe De Beukelaer</b>	... (nom de l'échevin concerné / Bourgmestre)

**Sujet**

Schriftelijke vraag van mevr. Carla Dejonghe aan het schepencollege in verband met de gevaarlijke verkeerssituatie voor voetgangers tijdens de werken aan het stormbekken in de Grootveldlaan

De aanleg en boring van een nieuw stormbekken in de Grootveldlaan zal nog tot eind 2020 duren. Buurtbewoners maken er ons intussen wel attent op dat de begeleidende verkeersmaatregelen rond de zeer omvangrijke bouwwerf te wensen overlaten.

Het vroegere rondpunt werd versperd en men kan er enkel te voet of met de fiets door. Langs de rechterkant –komende van de Grootveldlaan- gebeurt dat via een doorgang met kiezels. Deze is zeer onpraktisch, zeker voor ouderen. Denken we maar aan personen die met een rollator stappen. Maar ook voor mensen met kinderwagens en buggy's. Afgezien van deze twee groepen, is de situatie er niet wenselijk voor gewone voetgangers, al dan niet goed te been.

Misschien moet de gemeente hier tijdelijk asfalt over gieten om de doorgang te vergemakkelijken. Gezien de duur van de werken tot eind 2020 lijkt ons dit geen slechte keuze.

Langs de andere kant is er dan weer het voetpad. Een bord geeft aan dat fietsers moeten afstappen. In de praktijk gebeurt dit echter nooit. Ook bromfietsen rijden erdoor. Ook dit is niet meteen bevorderlijk voor de verkeersveiligheid voor voetgangers. Het lijkt ons dan ook nuttig dat er nagedacht wordt om de werf verkeersveiliger te maken.

1. Heeft de gemeente plannen om de verkeersveiligheid en doorgang voor zwakke weggebruikers te verbeteren rond de werf? Welke mogelijkheden ziet de gemeente ertoe om de situatie te verbeteren? Werd hierover al overleg gepleegd met de aannemer die de werf uitvoert?
2. Op welke manier wordt er momenteel toegekeken op de handhaving van de verkeersveiligheid rond de werf momenteel?

## REPONSE

Beste Mevrouw De Jonghe,

Ik ben me terdege bewust van de situatie rond de werf van het stormbekken omdat ik deze regelmatig bezoek. Veiligheid en mobiliteit rond dit soort werven vereisen altijd bijzondere aandacht.

Wat het deel met grind betreft, begrijp ik de moeilijkheden die mensen met kinderwagens of mensen met beperkte mobiliteit kunnen ondervinden. Er bestaan echter alternatieve routes (Boomkleverlaan en Herendal) en dit zonder de reistijd buitensporig te verlengen. Gezien de winst die het zou opleveren, lijkt het me dan ook niet gepast om op dit gebied beton te storten.


Wat betreft de veiligheid van de voetgangers op het deel waar het pad nog steeds bestaat (en waar de fietsers worden aangemoedigd om er doorheen te rijden), bent u van mening dat voetgangers gevaar kunnen lopen als gevolg van het gedrag van de fietsers. Twee duidelijk zichtbare tekenen herinneren er echter aan dat de fietsers moeten afstappen. Helaas is het duidelijk dat sommige mensen deze moeite niet nemen. Ik vroeg de politie om de situatie te analyseren en te kijken of een ander systeem effectiever zou kunnen zijn.

Dank u voor uw interesse in deze zone, die gezien de omvang van de werf een gecompliceerde tijd doormaakt. U kunt er zeker van zijn dat ik hier bijzondere aandacht aan blijf besteden.

Fait à Woluwe-Saint-Pierre, le 21/05/2019

L'échevin délégué,

Christophe De Beukelaer  
Echevin de l'espace public



Signature