

Antwoord op een schriftelijke vraag van een gemeenteraadslid

SCHRIFTELIJKE VRAAG

Verzoek van:	Carla Dejonghe
Datum:	19.07.2022
Gericht tot:	Caroline Lhoir

Onderwerp:

Schriftelijke vraag van mevrouw Carla Dejonghe aan mevrouw Caroline Lhoir, eerste schepen bevoegd voor Ecologische transitie, Duurzame ontwikkeling, Agenda 21, Milieu, Openbare netheid, Afvalbeleid, Groene ruimtes en Biodiversiteit, Dierenwelzijn, Kinderdagverblijven (F) en Jonge kinderen, betreffende het opstellen van een boomplan

Mevrouw de eerste schepen,

Reeds drie Brusselse gemeenten hebben ingetekend op het initiatief van Brussel Mobiliteit om een “boomplan” te ontwikkelen, nl. Brussel-Stad, Elsene en Jette. Dit is gebeurd nadat bekend werd gemaakt dat Brussel Mobiliteit nu samenwerkt met een onthardingsspecialist om de vergroening van de openbare ruimte te versnellen. Deze stelt (samen met een team van landschapsarchitecten, ecologen en waterdeskundigen) beheersplannen op inzake het planten van bomen op bepaalde wegen/pleinen.

Op lokaal niveau werd hier dus al op gereageerd, en dat is een goede zaak, aangezien het bewezen is dat het betonneren van de openbare ruimte nefast is voor het leefmilieu. Niet alleen worden steden zonder bomen ware hitte-eilanden (wat we tijdens de laatste hittegolf in juli 2022 zeer zeker hebben kunnen voelen); bovendien wordt fijn stof ook niet gefilterd. Ook al lijkt onze gemeente zeer groen, er is altijd ruimte voor verbetering.

Vandaar mijn volgende vragen:

- Wat is de laatste stand van zaken van de verharding van Sint-Pieters-Woluwe?
- Hebt u dit boomplaninitiatief al bekeken? Bent u in contact geweest met Brussel Mobiliteit inzake het intekenen van onze gemeente op dat initiatief?

Laten we van Sint-Pieters-Woluwe de 4de gemeente maken die hierop intekent. Dit past bovendien in het kader van de Europese wetgeving rond het herstel van stedelijke ecosystemen. Alle EU-lidstaten moeten er nl. tegen 2030 voor zorgen dat in alle steden geen nettoverlies van stedelijke groene ruimte en van stedelijke boomkroonbedekking is t.o.v. 2021.

Ik dank u bij voorbaat voor uw medewerking.

Carla Dejonghe

Antwoord

Mevrouw gemeenteraadslid,

U hebt absoluut gelijk! Zoals Bas Smets, de grote landschapsarchitect, in juli 2021 in Le Soir zei: « *On n'est plus dans l'embellissement de la ville comme au 19e siècle, mais dans une naturalisation indispensable de la ville : il faut déminéraliser les villes et planter un maximum d'arbres, partout où on peut! /We zijn niet meer bezig met het verfraaien van de stad zoals in de 19e eeuw, maar met een essentiële naturalisatie van de stad: we moeten de steden ontminnen en een maximum aan bomen planten, waar we maar kunnen!* »

Onze visie gaat in die richting. Het vergroenen van onze stedelijke ruimte is nu een noodzaak.

Dit bevordert namelijk:

- Een betere luchtkwaliteit
- Onze wijken beschaduwen bij warm weer
- Beter waterbeheer en minder kans op overstromingen
- De biodiversiteit (fauna en flora)
- Toegang tot duurzame voeding (in het geval van "Incroyables Comestibles/Verrassend eetbare groenten", fruit- en groentetuinen)
- Betere esthetiek
- ...een sterkere band met de natuur!

De Algemene Beleidsverklaring zet in haar Ecologische Transitieas ook de koers uit met de wens om "het natuurlijk erfgoed van ons grondgebied te behouden en te versterken door de intensivering van het ecologisch beheer van de groene ruimten", met name met de steun voor de vergroening van onze wijken en het bomencharter.

Verscheidene projecten zijn inmiddels aan de gang:

- Klimaatplan
- Bomenplan/Plan Canopée (ondersteund door Leefmilieu Brussel)
- De burgervergroeningsvergunning
- Studie over de afkoppeling van regenwater (fase 2)
- Transversaal comité ter ondersteuning van verzoeken van burgers om vergroening
- Coördinator van projectaanvragen voor de inrichting van openbare en semiopenbare ruimten (projectoproep verkregen van Leefmilieu Brussel)

Eén ding is zeker: deze zorg voor het afkoppelen van een deel van het regenwater maakt nu systematisch deel uit van de standaardanalyse van onze gemeentelijke projecten, zowel voor gebouwen als voor wegen. Wat betreft de afkoppeling van regenwater moet rekening worden gehouden met technische beperkingen en moet voorzichtigheid worden betracht: wij spreken dan ook

meer van "gedeeltelijke afkoppeling van regenwater". Er zij op gewezen dat afkoppelingsprojecten vaak gekoppeld zijn aan de volledige herstelling van de wegen, hetgeen niet altijd het geval is.

Zo werd het pleintje van de Hertogstraat heringericht als "regentuin" (kom). Beplantingen zullen worden toegevoegd aan de reeds bestaande. We zullen grondige verbeteringen kunnen aanbrengen in het geval van de Paulalaan en het Meiersplein, waarvoor we een subsidie hebben gekregen van Leefmilieu Brussel (Klimaatactie/Natuur-Water).

Wat betreft het "boomplan"-initiatief waarnaar u verwijst, en na verificatie, werd ons gemeentebestuur niet gevraagd door Brussel Mobiliteit. Brussel Mobiliteit heeft niettemin gewerkt aan de "demineralisering" van gewestwegen (bv. de Orban-Madouxlaan) en aan de aanplanting van bijkomende bomen (bv. de Woluwelaan).

Anderzijds heeft Leefmilieu Brussel ons een subsidie toegekend voor de ontwikkeling van ons "boomplan", dat tot doel heeft:

- Het bomenbestand van de gemeente inventariseren
- Opstellen van aanbevelingen voor geïntegreerd beheer

Dit alles maakt deel uit van de wens om de aanwezigheid van bomen en groenvoorzieningen in Sint-Pieters-Woluwe te vergroten, en de aanplanting in de wijken met een tekort en in hitte-eilanden uit te breiden.

Réponse

Madame la Conseillère,

Vous avez parfaitement raison ! Comme le disait Bas Smets, grand architecte paysagiste, dans Le Soir en juillet 2021 : « On n'est plus dans l'embellissement de la ville comme au 19e siècle, mais dans une naturalisation indispensable de la ville : il faut déminéraliser les villes et planter un maximum d'arbres, partout où on peut ! »

Notre vision va dans ce sens. Végétaliser nos espaces urbains est désormais une question de nécessité.

Cela favorise en effet :

- Une meilleure qualité de l'air
- L'ombrage de nos quartiers, en période de grande chaleur
- Une meilleure gestion de l'eau, et une diminution du risque d'inondation
- La biodiversité (faune et flore)
- L'accès à l'alimentation durable (dans le cas des Incroyables Comestibles, fruitiers et potagers)
- Une meilleure esthétique
- ...un renfort de lien avec la nature !

La Déclaration de Politique générale, dans son Axe Transition Ecologique, fixe d'ailleurs le cap avec la volonté de « préserver le patrimoine naturel de notre territoire et de le renforcer en intensifiant les pratiques de gestion écologique des espaces verts », avec notamment un soutien à la végétalisation de nos quartiers et la charte de l'arbre.

Plusieurs projets sont en cours :

- Plan Climat
- Plan Canopée (soutenu par Bruxelles-Environnement)
- Permis de Végétaliser citoyen
- Etude de déconnexion des eaux pluviales (phase 2)
- Comité transversal pour le soutien aux demandes citoyennes de végétalisation
- Coordinateur pour les demandes de projets d'aménagements en espaces public et semi-public (appel à projets obtenu auprès de Bruxelles-Environnement)

Une chose est sûre : ce souci de déconnexion d'une partie des eaux pluviales fait désormais systématiquement partie de l'analyse standard de nos projets communaux, pour les bâtiments comme pour la voirie. En matière de déconnexion des eaux pluviales, il faut tenir compte de contraintes techniques et agir avec prudence : on parle donc plutôt de projets de déconnexion d'"une partie des eaux pluviales ». A noter que les projets de déconnexion sont souvent liés à des réfections complètes de voiries, ce qui n'est pas toujours le cas.

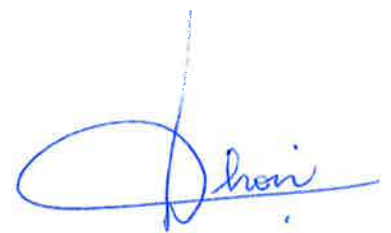
La placette de la rue du Duc, par exemple, a été réaménagée en « jardin de pluie » (cuvette). Des plantations viendront encore compléter celles déjà en place. Nous pourrions apporter des améliorations en profondeur dans le cas de l'avenue Paule ou encore de la place des Maïeurs, pour laquelle nous avons reçu un subside de Bruxelles Environnement (Action Climat / Nature-Eau).

Concernant l'initiative de « boomplan » à laquelle vous faites référence et vérification faite, notre administration n'a pas été sollicitée par Bruxelles-Mobilité. Bruxelles Mobilité a néanmoins travaillé sur la « déminéralisation » des voiries régionales (par ex. avenue Orban-Madoux) et sur la plantation d'arbres complémentaires (cf Boulevard de la Woluwe).

Par contre, Bruxelles Environnement nous a octroyé une subvention pour le développement de notre « plan canopée », qui a pour objectif de :

- Réaliser un inventaire du patrimoine arboré de la commune
- Rédiger des recommandations de gestion intégrée

Le tout s'inscrit dans une volonté de renforcer la présence d'arbres et de zones végétalisées à Woluwe-Saint-Pierre, et de renforcer les plantations dans les quartiers en carence et îlots de chaleur.



Caroline Lhoir