

ADMINISTRATION COMMUNALE DE WOLUWE-SAINT-PIERRE
Avenue Charles Thielemans 93
1150 BRUXELLES

Service secrétariat

Réponse à une question écrite d'un conseiller communal

QUESTION ECRITE

Demande de :	Anne-Charlotte d'Ursel
Date :	29 avril 2021
Adressée à :	Alexandre Pirson

Sujet :

Question écrite concernant l'évaluation de la prime "vélo électrique"

À l'occasion de la présentation du nouveau règlement relatif à l'octroi d'une prime à l'achat d'un vélo cargo dans le cadre de notre conseil communal du 27 avril 2021, le groupe Open MR a demandé une évaluation de la prime "vélo électrique"

L'échevin a fait part d'une étude réalisée. Pourriez-vous nous la transmettre ?

Combien de personnes en ont bénéficié ?

Quelles tranches d'âges ?

Combien utilise le vélo électrique dans des trajets quotidiens ?

Quel bilan en tirez-vous ?

Pourquoi l'avoir supprimée ?

Comment éviter l'effet d'aubaine ?

REPONSE

Chère Madame d'Ursel,

Merci pour votre interpellation sur un sujet qui me tient à cœur

Je vous joins à cette réponse le rapport en question qui contient l'essentiel des données récoltées dans le cadre de cette prime.

La raison pour laquelle nous l'avons supprimée est plurielle :

- L'évolution du contexte
- Éviter l'effet d'aubaine
- La surcharge administrative actuelle
- Les budgets de plus en plus réduits

Notre objectif avec la mise en place de cette prime était d'inciter les citoyens/citoyennes désireux d'acquérir un vélo électrique, mais frileux vis-à-vis du prix conséquent que celui-ci peut représenter, d'avoir un argument supplémentaire pour le faire. Le rôle de ce soutien était d'être l'étincelle permettant d'allumer les poudres du succès, succès aujourd'hui avéré.

Aussi, plusieurs éléments ont changé par rapport à 2018 :

- Le prix des vélos électriques s'est considérablement démocratisé ;
- Son utilisation est rentrée dans les mœurs comme nous le prouvent les chiffres communiqués par la Région ;
- L'incitant est devenu implicite, les avantages du vélo sont de plus en plus reconnus et les nombreuses pistes cyclables qui ont vu le jour durant le confinement représentent un argument supplémentaire en sa faveur.

Enfin, prolonger une prime à l'achat dans le contexte actuel (où les fournisseurs peinent à suivre, où l'engouement est déjà présent et où le budget ne permet plus de rencontrer la demande) l'aurait déviée de son rôle premier : être un tremplin (et non un simple « bonus »).

Je suis néanmoins très satisfait du résultat de ces trois années de prime au vélo électrique que nous croisons de plus en plus régulièrement sur nos routes. Ce soutien, inscrit dans notre note de politique générale, reste un élément essentiel à nos yeux. Nous n'abandonnons donc en rien notre soutien au vélo, nous le faisons évoluer en phase avec le contexte et les besoins des usagers.

Fait à Woluwe-Saint-Pierre, le14.06.2021

Le Bourgmestre, // L'échevin délégué,

Signature

NB : réponse signée à remettre au secrétariat qui se charge de l'envoi de la réponse au conseiller communal.



COMMUNE DE
WOLUWE-SAINT-PIERRE

Service Mobilité

Département · Voirie & Espace public

Rapport rédigé par · *Hélène Ziane, Myrna Louis et Steve VIROUX,*
conseiller en mobilité

02.773 06 91 – sviroux@woluwe1150.be

RAPPORT AU COLLÈGE

OBJET : Prime à l'achat d'un vélo à assistance électrique – Rapport



Introduction

Depuis le 1^{er} juillet 2018, l'administration communale accorde une prime à l'achat d'un vélo à assistance électrique neuf aux habitants de Woluwe-Saint-Pierre et au personnel communal qui en font la demande, conformément à la décision du Conseil Communal en séance du 26.06.2018. Le montant de la prime correspond à 15 % du montant de la facture d'achat et est de maximum 200,00 EUR pour un vélo à assistance électrique (V.A.E.) classique et de maximum 300,00 EUR pour l'achat d'un vélo-cargo.

A la demande de l'Echevin de la Mobilité, Alexandre Pirson, voici les résultats de la mesure sur base de l'analyse des demandes reçues depuis l'instauration de la prime en juillet 2018 jusqu'en novembre 2020.

Résultat des analyses

L'administration a traité 587 demandes depuis 2018. Sur ce total, 8 demandes n'ont pu aboutir (dossier incomplet, remis en retard, etc.).

Sur les 587 demandes validées, l'administration communale a versé la somme de 114 932,10 €.

	Montants déboursés par WSP	Nombre de demandes traitées
Année 2018	24 685,35 €	135
Année 2019	40 323,18 €	199
janvier-novembre 2020	49 923,57 €	253
TOTAL	114 932,10 €	587

Le budget prévu (50.000€) a été insuffisant pour satisfaire toutes les demandes de cette année.

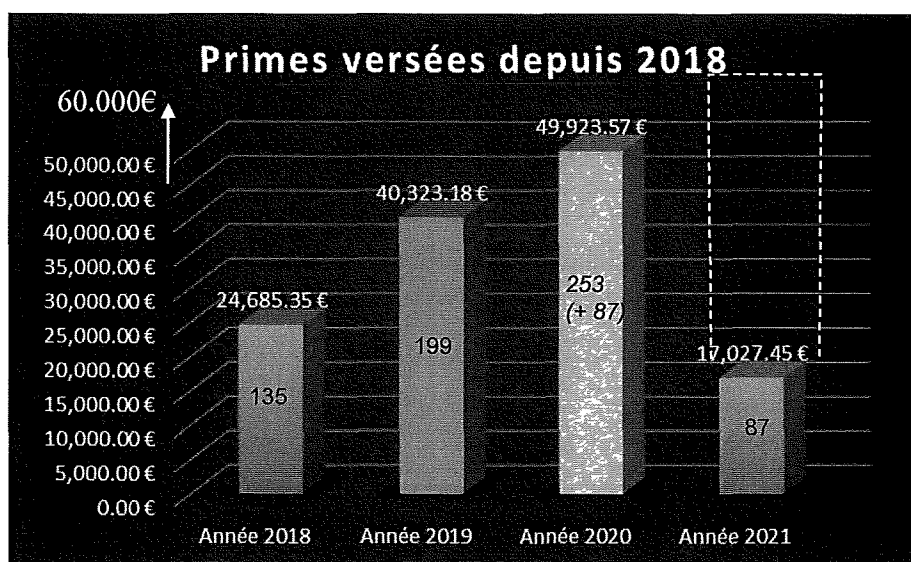
Le solde du budget au 23 novembre 2020 est de 1 564,23 €. 8 demandes de prime pour une valeur de 1 559,70 € sont en attente d'approbation, ce qui laisserait le solde du budget à 4,53 € pour l'année 2020.

D'ici la fin de l'année 2020, au rythme actuel des demandes, on devrait s'attendre encore à une trentaine de demandes pour une valeur approximative de 6 000 €.

Avant même que l'année 2021 ne commence, 84 demandes pour une prime vélo sont en attente pour une valeur de 17 027,45 €.

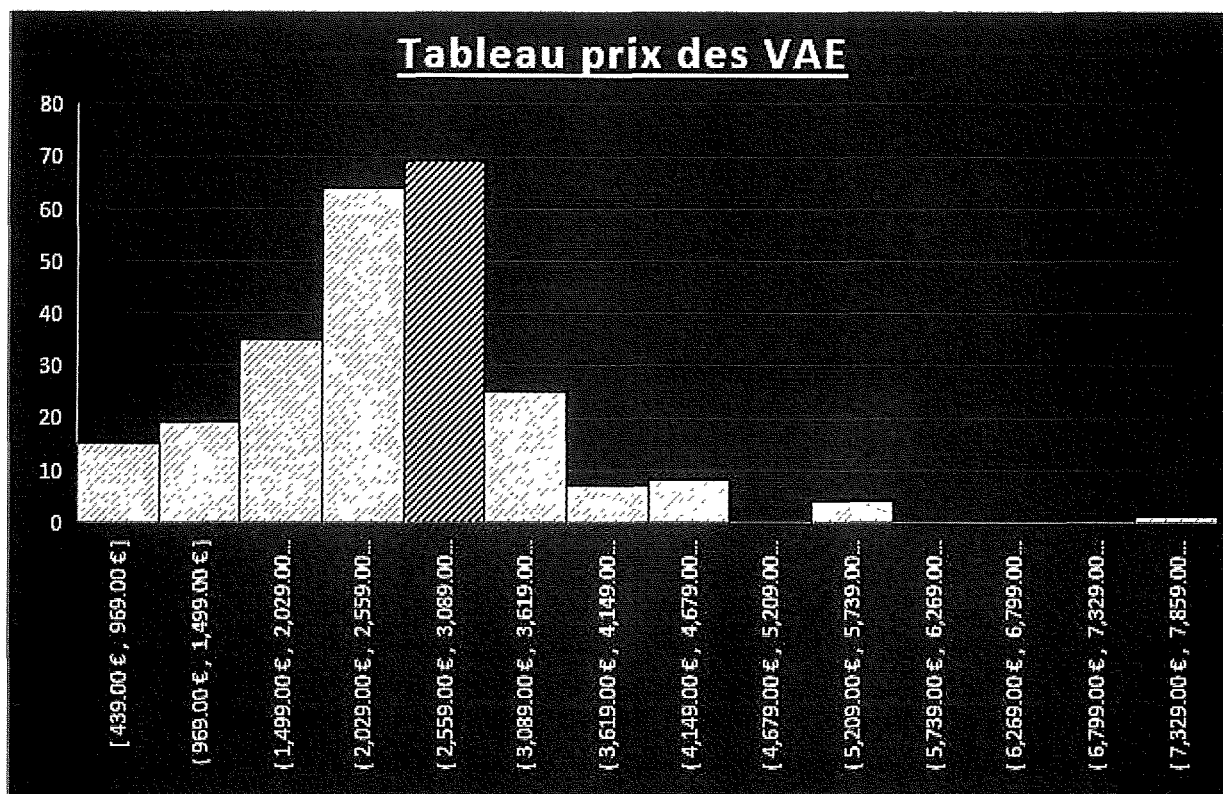
Au total pour l'année 2020, un budget d'approximativement 73 000 € aurait été nécessaire pour satisfaire toutes les demandes.

Le budget de 2021, au rythme de la croissance du nombre de demandes depuis 2018, devrait s'élever à 90.000 € si la tendance se poursuit.



En 2020, la très grande majorité des demandes (248) de primes concerne l'achat d'un **vélo à assistance électrique classique**. Seules 5 demandes ont été formulées pour l'achat d'un **vélo-cargo**.

En 2020, le **montant moyen** investi par les demandeurs pour l'achat de leur vélo (classique ou cargo) est de 2.465,88 €, allant de 439 € (minimum) à 7.350 € (maximum). Le prix moyen s'élève à 2.421,11€ pour un vélo à assistance électrique classique et à 4.424,92€ pour un vélo-cargo, qui est généralement plus cher.

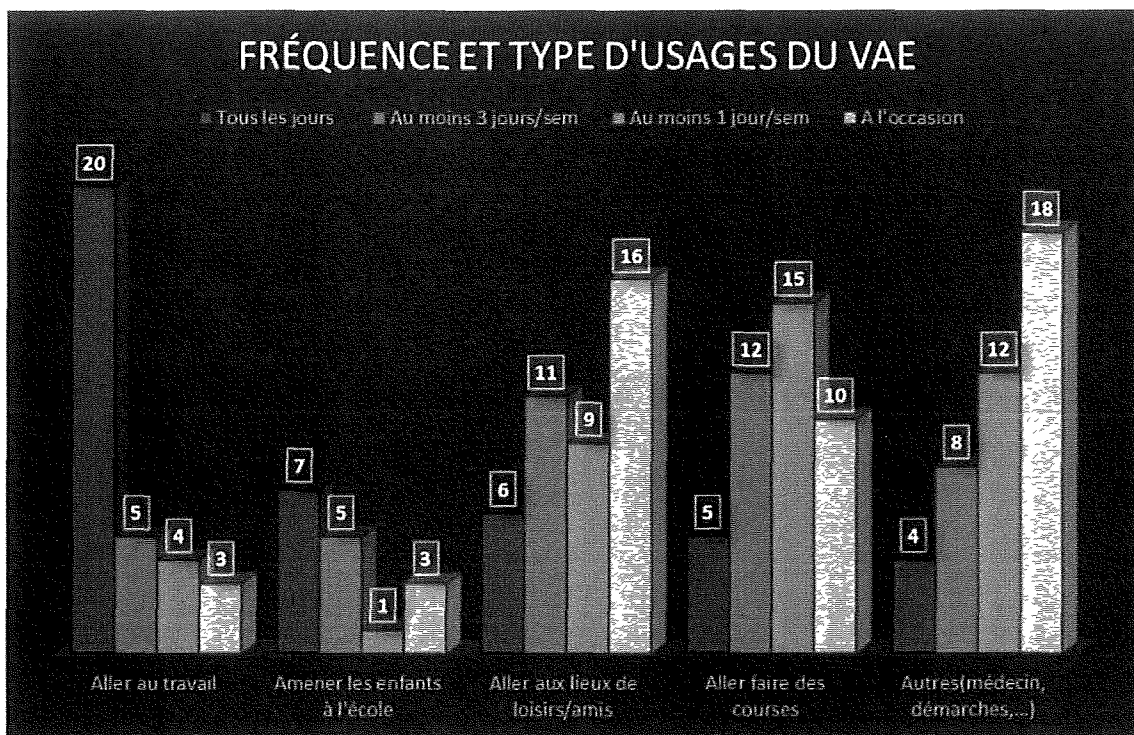


En 2020, Comme mentionné dans l'introduction, certains membres du personnel communal ont pu bénéficier de cette prime ; au total, 3 employés ont fait une demande.

Un questionnaire a été rempli par 46 bénéficiaire de la prime :

Motivation

- Pour **84,7%** des bénéficiaires cette prime a été un élément décisif dans leur prise de décision
- Pour **13%** des bénéficiaire cette prime n'a pas eu d'incidence dans leur prise de décision
- **2.3%** des bénéficiaire étaient sans avis



Conclusion

Au vu des résultats, la prime est un franc succès et les demandes ne font qu'augmenter (60 primes versées depuis janvier 2020). L'administration communale reçoit désormais en moyenne 3 à 5 nouvelles demandes par semaine. Pour satisfaire toutes les demandes, il conviendrait d'augmenter le budget annuel qui y est alloué. Toutefois, la charge de travail croissante que représente cette mesure n'est pas à négliger.