

Réponse à une question écrite d'un conseiller communal

QUESTION ECRITE

Demande de : Carla De Jonghe (nom du conseiller communal)
Date : 18/04/2019 – carla.dejonghe@parlement.brussels (date de la demande – mail du conseiller)
Adressée à : Christophe De Beukelaer (nom de l'échevin concerné / Bourgmestre)

Sujet :

Vraag van mevrouw Carla Dejonghe aan het schepencollege in verband met de gevaarlijke verkeerssituatie aan de Gebroeders Legrainlaan en Vrijwilligerslaan

Buurtbewoners maken ons er al een tijd attent op dat de verkeerssituatie aan de Vrijwilligerslaan en Gebroeders Legrainlaan nog steeds voor problemen zorgt. Het schepencollege zelf werd daar ook al van op de hoogte gebracht door de buurtbewoners zelf. Het gaat hierbij niet alleen over overdreven snelheid, maar ook over het niet naleven van de verkeersregels. Regelmatig worden de brede voetpaden rond het kruispunt immers gebruikt als geïmproviseerde parkeerplaats. Dat zorgt ook voor een mindere zichtbaarheid of doorgang voor zwakke weggebruikers. Gezien de nabijheid van twee scholen lijkt dit me nochtans geen overbodige luxe.

Recent werden er verplaatsbare snelheidsmeters geplaatst, maar deze lijken me geenszins een oplossing op de langere termijn. Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan van Sint-Pieters-Woluwe geeft dat ook duidelijk aan en stelt dat er snelheidsbeperkende voorzieningen moeten komen (verkeersplateaus; trottoiruitstulpingen et cetera.) Deze zijn er echter momenteel nog niet. Misschien heeft dit iets te maken met het feit dat dit kruispunt zich op de grens van twee gemeentes bevindt, maar dat zou in feite geen belemmering mogen betekenen. Daarnaast is er natuurlijk het feit dat de Gebroeders Legrainlaan wel volledig op het grondgebied van onze gemeente ligt en dat daar ook zeker snelheidsbeperkende maatregelen nodig zijn.

1. Waarom werd het kruispunt van de Gebroeders Legrainlaan en de Vrijwilligerslaan nog niet heraangelegd? Wanneer zal dit gebeuren?
2. Op welke manier zal de gemeente ervoor zorgen dat overdreven snelheid op de Gebroeders Legrainlaan tegen gegaan wordt? Hoe zal ze zorgen dat de algemene veiligheid voor zwakke weggebruikers versterkt wordt op deze laan en in deze zone?

REPONSE

Geachte mevrouw De Jonghe,

U hebt volkomen gelijk. De situatie kan niet blijven aanhouden en daarom heb ik er de absolute prioriteit van onze afdeling "openbare ruimte" van gemaakt. Zo hebben we in februari en maart een ontmoeting gehad met de gemeente Etterbeek en de MIVB om de werkzaamheden te integreren in een algemeen kader.

Om de werken niet meermaals te doen, wilden we wachten tot de asfalteringswerken, gepland door de gemeente Etterbeek en met het oog op de renovatie van de Vrijwilligerslaan tussen de Eléonorelaan en de Blauwe Vogellaan, voltooid waren. Deze zullen tussen 13 en 16 mei plaatsvinden. We zullen onmiddellijk daarna met de beveiligingswerkzaamheden beginnen.

Wat de inrichting als zodanig betreft, zal dit in twee fasen gebeuren. De eerste maatregelen kunnen zeer snel worden uitgevoerd, omdat men zich bewust is van het grote gevaar dat dit met zich meebrengt. Het gaat over het aanbrengen van Berlijnse kussens op de 3 toegangen tot het kruispunt die binnen de gemeente gelegen zijn (één aan elke kant van de Vrijwilligerslaan, en één op de Gebroeders Legrainlaan) zodat de auto's dit kruispunt op een gematigd snelheid betreden. Voor de veiligheid van de voetgangers worden aan weerszijden van het kruispunt van de Vrijwilligerslaan en de Gebroeders Legrainlaan palen geplaatst. Deze zullen fungeren als voetpadverbredingen door auto's te dwingen hun bochten breder te nemen en zo voetgangers te beschermen bij het oversteken van het zebraad.

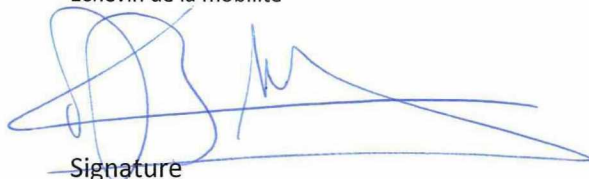
Op middellange termijn wordt in samenwerking met de MIVB een meer globale inrichting van dit kruispunt bestudeerd, vooral omdat bus 36 deze doorgang gebruikt: een mogelijk fietspad, voetpadverbredingen om de veiligheid van de plaats te garanderen, ... Deze meer substantiële werken staan op de agenda van deze ambtstermijn.

Fait à Woluwe-Saint-Pierre, le 13/05/2019

L'échevin délégué,

Christophe De Beukelaer

Echevin de la mobilité



Signature