

ADMINISTRATION COMMUNALE DE WOLUWE-SAINT-PIERRE
Avenue Charles Thielemans 93
1150 BRUXELLES

Service secrétariat

Réponse à une question écrite d'un conseiller communal

QUESTION ECRITE

Demande de :	Cathy VAESSEN
Date :	10 octobre 2023
Adressée à :	Benoit Cerexhe / Alexandre Pirson

Sujet :

Bonsoir,

Carla Dejonghe et moi-même souhaitons déposer la question écrite suivante dont le titre est "Suivi du réaménagement du carrefour Frères-Legrain" :

"Monsieur le bourgmestre,

En réponse à une question écrite posée par M^{me} De Jonghe (https://www.woluwe1150.be/app/uploads/2015/03/freres_legrain.pdf), l'échevin en charge de la mobilité à l'époque avait précisé en 2019 que le réaménagement du carrefour Frères-Legrain interviendrait en deux phases:

- une première phase (réalisée en 2019) consistant en la pose de coussins berlinois et de poteaux visant à sécuriser les traversées piétonnes;

- une deuxième phase annoncée à moyen terme visant à revoir ce carrefour en profondeur en concertation avec la STIB, afin notamment d'y élargir les trottoirs et, si possible, d'y intégrer une piste cyclable. L'échevin avait précisé dans sa réponse que cette deuxième phase était encore prévue au cours de la présente mandature.

Nous souhaiterions faire le suivi de ce dossier en vous posant les questions suivantes:

1. Est-ce que la pose de coussins berlinois et de poteaux visant à sécuriser les traversées piétonnes ont permis de diminuer la dangerosité de ce carrefour? Disposez vous de statistiques avant/après à partager avec nous à ce propos?
2. Plusieurs poteaux ont au fil du temps disparu, vraisemblablement suite à des collisions avec des véhicules. Comptez-vous remplacer ces poteaux disparus ? Si oui, quand? Si non, pourquoi?
3. Sachant qu'un ré-asphaltage de l'avenue des Frères Legrain est prévu en 2024 (lorsque les impétrants auront terminés les travaux coordonnés), pourriez vous nous dresser un état des lieux de vos réflexions quant à la deuxième phase des travaux qui était sensée intervenir encore au cours de la présente mandature? Disposez vous d'un calendrier concret à ce propos?

D'avance nous vous remercions pour ces précisions.

--

Cordialement,

Cathy VAESSEN

Conseillère communale indépendante

Commune de Woluwe-Saint-Pierre

cvaessen@woluwe1150.be

www.cathyvaessen.be

REPONSE

1. Est-ce que la pose de coussins berlinois et de poteaux visant à sécuriser les traversées piétonnes ont permis de diminuer la dangerosité de ce carrefour? Disposez vous de statistiques avant/après à partager avec nous à ce propos?

- Les données de la police ne représentent sans doute pas une vision exacte de l'accidentologie d'un carrefour, mais ce sont les seules données statistiques dont nous disposons. Au terme de celles-ci, les conclusions suivantes peuvent être tirées :
 - Le nombre de rapports d'accidents est très faible, ce qui fait que les données statistiques annuelles ne sont pas pertinentes. Quand on passe de 2 accidents avec blessés par an à 1 accident, c'est une diminution de 50%, mais ça ne signifie pas grand-chose;
 - Suite aux aménagements, le nombre d'accidents a diminué en 2020, 2021 et 2022, mais pas en 2023 (4 accidents avec blessés au lieu de 1 les années précédentes). Cette année « noire » annule statistiquement les observations faites les 3 années précédentes, mais cela peut être dû à un concours de circonstances, vu que le nombre d'accidents avec dégâts matériel n'a pas augmenté cette année-là.
 - La fréquentation de ce carrefour par un trafic très important fait augmenter les chiffres d'accidentologie (plus de véhicules = plus d'accidents). Par comparaison, le carrefour avec la drève de Nivelles, plus fréquenté également, souffre également d'un nombre d'accidents plus important.

2. Plusieurs poteaux ont au fil du temps disparu, vraisemblablement suite à des collisions avec des véhicules. Comptez-vous remplacer ces poteaux disparus ? Si oui, quand? Si non, pourquoi?

- Les poteaux sont trop régulièrement arrachés par des véhicules alors même qu'ils ont la place nécessaire pour effectuer leurs girations sans endommager le mobilier. Ne pouvant pas remplacer ces poteaux tout le temps, les services techniques envisagent de placer un new jersey en béton ;

3. Sachant qu'un ré-asphaltage de l'avenue des Frères Legrain est prévu en 2024 (lorsque les impétrants auront terminé les travaux coordonnés), pourriez-vous nous dresser un état des lieux de

vos réflexions quant à la deuxième phase des travaux qui était sensée intervenir encore au cours de la présente mandature? Disposez-vous d'un calendrier concret à ce propos?

- Malheureusement, la STIB, qui était censée prendre le dossier en main, n'a pas donné suite à nos demandes. Ledit aménagement exigeant une réfection complète de la voirie, et les marges budgétaires communales étant trop faibles, ce projet sera reporté à la prochaine mandature.

Fait à Woluwe-Saint-Pierre, le 18.11.2023

Le Bourgmestre, // L'échevin délégué,

Signature

NB : réponse signée à remettre au secrétariat qui se charge de l'envoi de la réponse au conseiller communal.