

Motie - "Geluidshinder die voortkomt uit het massaal overvliegen van onze gemeente, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de rand rond Brussel"

Overwegende de motie die werd aangenomen door de Gemeenteraad van 30 september 2014 ;
Overwegende de onaanvaardbare hinder veroorzaakt door het massaal overvliegen van onze gemeente, zowel overdag als 's nachts, die gedurende de laatste maanden alleen maar erger is geworden en die alle wijken van de gemeente treft ;

Overwegende dat onze gemeente veruit één van de meest getroffen gemeenten is door de luchthavenactiviteiten van Brussels Airport, zowel bij het opstijgen als bij het landen ;

Overwegende dat het overmatig overvliegen van Sint-Pieters-Woluwe in niets historisch, noch onvermijdelijk, noch gerechtvaardigd is ;

Overwegende dat in de laatste vijftien jaar het gebruik van de vliegroutes die onze gemeente overvliegen alleen maar is toegenomen zowel bij het vertrek vanop baan 25 (bocht(en) naar links), als bij het landen op baan 01 ;

Overwegende dat daarenboven nog eens een nieuwe golf aan vluchten boven de gemeente is bijgekomen sinds het inwerking treden op 2 april van het nieuwe vliegplan ;

Overwegende dat deze toename slaat op zowel de vertrekkende vluchten als de aankomende vluchten ;

Overwegende dat de dubbele bocht naar links, die verboden werd bij vonnis van de Rechtbank van Eerste Aanleg van Brussel van 31 juli 2014, en die officieel werd afgeschaft, nog altijd bestaat in de feiten en dat de vliegtuigen die wijken blijven overvliegen waar dat nochtans verboden is ;

Overwegende dat de beslissing van de Federale Regering om de vliegtuigen die naar Huldenberg vliegen via de zogenaamde "korte bocht" te sturen nooit verplicht is door het vonnis van 31 juli 2014 en dat andere routes vertrekkende vanaf baan 25R ook mogelijk zijn die toelaten om te vliegen boven zones die veel minder dicht bevolkt zijn ;

Overwegende dat sinds het inwerking treden van het nieuwe plan baan 01 bij normaal gebruik (uitzonderlijke werken niet meegerekend) gebruikt werd bij 22,9 % van alle geregistreerde landingen overdag op de luchthaven van Brussel-Nationaal en 17,2 % van alle geregistreerde landingen 's nachts ;

Overwegende dat sinds het inwerking treden van het nieuwe plan - en dit tot aan de start van de werken die werden uitgevoerd aan de banen op de luchthaven deze zomer - de door Brussel Leefmilieu geïnstalleerde geluidsmeter op de Groene Corniche, op het grondgebied van Sint-Pieters-Woluwe, overdag 8766 geluidspieken heeft geregistreerd van meer dan 65 decibel die elk meer dan tien seconden duurden, dus een gemiddelde van 98 intense geluidspieken per dag, met een uitschieter van 344 geluidspieken die geregistreerd werden op 15 juni ; dat diezelfde geluidsmeter 's nachts (23u-7u) 764 geluidspieken geregistreerd heeft van dezelfde aard (meer dan 65 decibel en meer dan 10 seconden), dus bijna 9 geluidspieken per nacht gemiddeld, met een uitschieter van 44 geluidspieken die vastgesteld werden in de maand juni ;

Overwegende de zware gevolgen van deze overmatige blootstelling aan lawaai overdag en 's nacht, welke de overvlogen zones en wijken ook zijn, op de fysieke en mentale gezondheid van de inwoners die overvlogen worden ;

Overwegende in het bijzonder de publicatie "Night noise guidelines for Europe" (2009) van de WHO, die bepaalt dat "'s nachts blootgesteld worden gedurende een langere periode aan een gemiddeld geluidsniveau van meer dan 55 decibel, wat gelijk staat met een druk gebruikte straat, de bloeddruk kan doen stijgen en tot hartfalen kan leiden" ;

Overwegende het vonnis van de Rechtbank van Eerste Aanleg van Brussel van 31 juli 2014 dat de dubbele bocht naar links vanaf baan 25R onwettig verklaart en de Federale Staat ertoe verplicht daar zonder dralen een einde aan te stellen op straffe van dwangsommen ;

Overwegende het arrest van het Hof van Beroep van Brussel van 9 juni 2005 dat het intensief overvliegen van dichtbevolkte zones in het algemeen en van Sint-Pieters-Woluwe in het bijzonder – zowel bij het opstijgen als bij het landen - strijdig verklaart met artikel 23 van de Grondwet ;

Gelet op Verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgereleerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG, die in werking zal treden op 13 juni 2016 ;

Overwegende dat vanaf die datum elke beslissing die op welke manier dan ook raakt aan de capaciteit van de uitbating van de luchthaven van Brussel-Nationaal (het vaststellen van nieuwe vliegroutes en elke wijziging in het gebruiksschema van de start- en landingsbanen inbegrepen) zal onderworpen worden aan het voorafgaandelijk advies van de Europese overheden ;

Overwegende bijgevolg de hoogdringendheid in hoofde van de Federale Regering om maatregelen te nemen om de gezondheid en de veiligheid van de omwonenden te beschermen ;

Overwegende dat het recht op een gezond leefmilieu en een goede gezondheid voor de omwonenden een onvervreemdbaar recht is dat wordt voorgeschreven door artikel 23 van de Grondwet ;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer ;

Overwegende dat het Hof van Beroep van Brussel in zijn arrest van 9 juni 2005, uitgebracht naar aanleiding van een beroep dat werd ingediend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen de Belgische Staat, effectief bepaald heeft dat het Besluit van 27 mei 1999 van de Brusselse Regering perfect wettelijk is en dat de naleving van de milieuwetgeving er niet toe leidde dat de activiteit op de luchthaven moet gestaakt worden ;

Overwegende dat de juiste uitvoering van de rechterlijke beslissingen een wettelijk doel nastreeft, namelijk het naleven van de beslissingen van de rechterlijke macht, hetgeen gebaseerd is op het principe van federale loyaleit, teneinde de rechtszekerheid te verzekeren;

Gelet op de federale regeringsverklaring van 9 oktober 2014 die de uitwerking aankondigt van een "structurele oplossing (...), in het bijzonder voor de zones met een hoge bevolkingsdichtheid"^[1] en het verankeren van de luchthavenakkoorden in een "vliegwet"^[2] ;

Overwegende het vage karakter van deze bepaling die de huidige situatie definitief zou kunnen vastleggen ;

Overwegende dat het momenteel ingestelde moratorium geen structurele oplossing is en dat ook niet mag worden ;

Overwegende het immobilisme van de Federale Regering en de afwezigheid van enig overleg tussen de Federale Regering en de Brusselse Regering ;

Overwegende het project van de firma DHL om 114 miljoen euro te investeren in de luchthaven van Zaventem in een ultramoderne HUB bestaande uit een sorteercentrum van 31.500 m² en een burelencomplex van 5.000 m², en het risico op een verhoging van het aantal nachtvluchten tegen 2020 ;

Overwegende dat in haar hoedanigheid van federaal minister, minister Galant verklaard heeft dat zij belast is met de taak om de luchthaven van Zaventem verder te ontwikkelen ;

Overwegende de nieuwe investeringen waarmee werd ingestemd door de luchthavenuitbaters om nog beter en nog meer low-cost luchtvaartmaatschappijen binnen te halen op Brussel-Nationaal ;

Overwegende de recente aankondiging van de NMBS om eventueel het project op te geven waarbij een rechtstreekse treinlijn zou worden aangelegd naar de luchthaven van Charleroi Brussels South, hetgeen nochtans het specialisatieproces van de luchthavens van ons land volgens hun type activiteiten (city-airport, cargo, low-cost) zou gefaciliteerd hebben ;

Herhaalt zijn vaste wil om de gezondheid, de levenskwaliteit en de veiligheid van zijn inwoners die lijden onder het massaal en ongerechtvaardigd overvliegen van de gemeente te beschermen ;

Benadrukt zijn engagement om van de bevoegde overheden een aanvaardbaar en draaglijk geluidsniveau boven de gemeente en alle andere omwonenden van de luchthaven te eisen ;
Steunt opnieuw de verenigingen die strijden voor dezelfde objectieven ;

DE GEMEENTERAAD van Sint-Pieters-Woluwe :

- Klaagt de niet-naleving aan van het vonnis van de Rechtbank van eerste Aanleg van Brussel van 31 juli 2014 dat de dubbele bocht naar links vanaf baan 25R verbiedt ;

Vraagt bijgevolg aan de Federale Regering om onmiddellijk alle nodige maatregelen te treffen opdat dit vonnis integraal zou worden gevolgd en nageleefd en de dubbele bocht naar links, in de feiten en in de praktijk, definitief zou worden afgeschaft ;

- Klaagt de algemene toename van het aantal vluchten boven de gemeente aan evenals de geluids-, milieu- en gezondheidshinder die zij ondergaat sinds het inwerking treden op 2 april 2015 van het nieuwe plan ;

Vraagt aan de Federale Regering om het arrest van het Hof van Beroep van Brussel van 9 juni 2005, dat het intensief overvliegen van dichtbevolkte zones in het algemeen en van Sint-Pieters-Woluwe in het bijzonder - zowel bij het opstijgen als bij het landen - veroordeelt, te doen naleven ;

Vraagt bijgevolg aan de Federale Regering om onverwijld alle nodige schikkingen te treffen, teneinde voor 13 juni 2016 met structurele oplossingen voor de dag te komen die de hinder voor de omwonenden van de luchthaven verzachten door vluchtroutes te bepalen en in dienst te stellen boven zones die minder dicht bevolkt zijn dan Sint-Pieters-Woluwe ;

- Vraagt met aandrang aan de Federale Regering om onmiddellijk, los van de onderhandelingen over structurele oplossingen, de zogenaamde nacht op de luchthaven te brengen op de tijdsperiode tussen 22u en 7u ;
- Eist van de Federale Regering dat zij de windnormen die van toepassing zijn op de banen 01/19 en 25/07 en beslist zijn door de vorige regering en alsdusdanig zijn opgenomen in de Luchthavenakkoorden van 2008 - 2010, correct en integraal zou laten toepassen ;
- Vraagt dat de noise abatment procedure (NA) zou worden ingevoerd met snelle opstijgingen voor alle vertrekkende vluchten en met continue landingen voor alle aankomende vluchten en dat de maximumsnelheid van de noise abatment procedure zou worden vastgelegd op basis van een effectenstudie en dat geldig zou zijn voor elk toestel op de luchthaven ;
- Eist dat ingeval van overtreding op de luchtvaartprocedures die gepubliceerd zijn in de A.I.P., er administratieve sancties zouden worden opgelegd door het DG Luchtvaart^[3] ;

Vraagt aan de Federale Regering dat :

- Elke nieuwe vliegroute het voorwerp zou uitmaken van een effectenstudie en een voorafgaandelijke openbare raadpleging : de gemeente verzet zich dus tegen de beslissingen van de Federale Regering die nieuwe vliegroutes gecreëerd hebben boven onze gemeente zonder raadpleging van de inwoners. De gemeente vraagt dat de vastlegging van nieuwe routes rekening zou houden met de bevolkingsdichtheid (aantal inwoners per km²) van de overvlogen bevolking ;
- De zogenaamde "historische" windnormen terug zouden ingevoerd worden in het kader van de beoogde structurele oplossingen ;
- Alle vliegbewegingen op de luchthaven van Zaventem zouden worden verboden voor de meest lawaaierige vliegtuigen, volgens de normen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ;
- er een luchthavenstrategie zou worden uitgewerkt op niveau van het ganse land, waarbij de specifieke kenmerken van elke luchthaven zouden worden in rekening gebracht (Luik is bekend voor zijn goederenvervoer, Charleroi voor de low-cost en Oostende ook eerder voor het goederenvervoer) ;
- De projecten ter ontwikkeling van de activiteiten van DHL geen enkele bijkomende nachtvlucht met zich zouden brengen van en naar de luchthaven. Integendeel, de onderhandelingen over een structurele oplossing zouden er moeten toe leiden dat op termijn elke nachtvlucht zou worden afgeschaft ;
- Een onafhankelijk controleorgaan, bestaande uit vertegenwoordigers van de gewesten en van de omwonenden, onmiddellijk zou worden opgericht.

Bovenop hetgeen gevraagd wordt aan de Federale Regering, vraagt de gemeenteraad aan de Brusselse Regering dat :

1. De dwangsommen als gevolg van de niet-toepassing van het vonnis van 31 juli 2014 zouden worden geëist van de Federale Regering ;
 2. Er een epidemiologische studie (geluid en ultrafijne stofdeeltjes) zou worden uitgevoerd, volgens contouren die zijn vastgesteld door een wetenschappelijk comité, betreffende de impact van het luchtverkeer op de bevolking van het Brussels Gewest.
- Beslist om deze motie over te zenden naar de Federale Regering en naar de Kamer van Volksvertegenwoordigers, naar de Regering en het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, naar de Europese Commissie en naar het Europees Parlement.

[\[1\]](#) Federaal Regeerakkoord, 10 oktober 2014, p. 219.

[\[2\]](#) Idem.

[\[3\]](#) Overeenkomstig art. 21 (Hoofdstuk II « Strafbepalingen ») en art. 46 (Hoofdstuk III « Administratieve boetes ») van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der Luchtvaart.