



GEMEENTE  
SINT-PIETERS-WOLUWE

21 mei 2014

Mevrouw het gemeenteraadslid,  
Beste Carla,

Betreft : Uw schriftelijke vraag over **het parkeren met bewonerskaarten**.

Er werd inderdaad recent parkeren "voorbehouden voor bewoners" ingericht in de Kleine Kerkstraat.

Deze maatregel wordt geregeld door artikel 27ter van de wegcode. Zie hieronder.

Deze maatregel werd eerder al ingevoerd in de Donkerstraat, de J. Deraeckstraat en de Banierenstraat en werd ingevoerd op verzoek van de bewoners van deze vier straten om te vermijden dat het (beperkt) aantal beschikbare parkeerplaatsen zou worden ingenomen door bestuurders, voornamelijk van buiten de gemeente, die het sportcentrum "La Rasante" gelegen op het grondgebied van Sint-Lambrechts-Woluwe bezoeken.

De bewoners van een straat voorbehouden voor bewoners kunnen dus beschikken over een "bewonerskaart" met vermelding van de naam van de straat. Deze parkeerregeling is daarenboven van toepassing 24u/24u en 7 dagen per week.

De dienst belastingen meldt me anderzijds dat de zaakvoerder van de elektriciteitszaak wel degelijk twee bewonerskaarten heeft ontvangen met vermelding "Kleine Kerkstraat" omdat zijn garage-inrit zich in deze straat bevindt. Deze persoon beschikt daarenboven ook over een bezoekerskaart waarmee hij zich ook in de Kleine Kerkstraat wenst te parkeren maar dit is dus niet toegelaten vermits hij op het voorplein is gedomicilieerd, hij mag zich met deze kaart uiteraard wel parkeren in de andere gereguleerde straten zoals het Sint-Pietersvoorplein.

De andere kaarten die de gemeente aflevert zijn geen "bewonerskaarten" maar wel "parkeerkaarten" zie publicatie in het Belgisch Staatsblad van 24 januari 2007 hieronder

1 DECEMBER 1975. - Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

[BS 09.12.1975]

Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

---

Artikel 27ter. Voorbehouden parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen gesignaleerd overeenkomstig artikel 70.2.1.3°d), alsmede in een woonerf, waar de letter « P » en het woord « parkeerkaart », « **bewoners** » of « autodelen » zijn aangebracht, zijn voorbehouden voor de voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, respectievelijk de gemeentelijke parkeerkaart, de bewonerskaart of de parkeerkaart voor autodelen duidelijk leesbaar en zichtbaar is aangebracht.

Artikel 70. Verkeersborden betreffende het stilstaan en het parkeren

**70.2.1.3°d)** een onderbord met de vermelding "parkeerkaart", "bewoners" of "autodelen" duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor voertuigen waarop op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, respectievelijk de gemeentelijke **parkeerkaart, de bewonerskaart** of de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.



## Bewonersparkeerkaart uitgebreid naar andere doelgroepen

Gepubliceerd op 12 januari 2007. Sectie Recente wijzigingen

### Publicatie in Belgisch Staatsblad van 24 januari 2007 :

1. K.B. van 9 januari 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
2. M.B. van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

### SAMENVATTING :

#### Nieuwe parkeerkaarten :

In de vroegere regelgeving bestond de mogelijkheid om zogeheten '**bewonerskaarten**' uit te reiken die de houder ervan vrijstelt van het betalend parkeren en/of het plaatsen van de parkeerschijf. Deze regel beperkte zich evenwel enkel tot het **bewonersparkeren**. Andere doelgroepen, zoals bv. artsen of thuisverplegers konden er niet van genieten.

De nieuwe regelgeving verruimt het begrip '**bewonerskaart**' tot '**parkeerkaart**' waardoor de gemeentelijke overheden de kaart kunnen uitreiken aan gelijk welke doelgroep. De modaliteiten hiertoe kunnen zij zelf bepalen. Het ministerieel besluit van 18 december 1991 wordt vervangen door het ministerieel besluit van 9 januari 2007.

De gemeente kan bovendien delen van de openbare weg exclusief voorbehouden als parkeerplaats voor houders van gemeentelijke parkeerkaarten die specifiek bestemd zijn voor bewoners of voor autodelen.

Gemeenten kunnen samenwerken en elkaars kaarten erkennen.

De afgifte van dergelijke kaarten kan gekoppeld worden aan de betaling van een retributie of belasting

Er bestaat inderdaad enige verwarring over het verschil tussen de bewonerskaarten en de parkeerkaarten. Om aan deze verwarring te verhelpen werd een paar jaren geleden beslist om de zonale parkeerborden (blauwe of betalende zones) met vermelding "uitgezonderd bewoners" progressief te vervangen door borden met vermelding "uitgezonderd parkeerkaart". Omdat iedereen ondertussen het principe van de parkeerkaart kent worden op de nieuw geplaatste zonale borden geen uitzonderingen meer vermeld (dit ook om de grootte van de borden te beperken).

Met de komst van het Gewestelijk parkeerbeleidsplan en het daaruit voortvloeiend Gemeentelijk Parkeeractieplan dat op 16/12/2014 zal worden goedgekeurd en op 01/01/2015 in werking zal treden gaat er veel veranderen.

Vanaf die datum zullen alleen nog enkel de bewoners die in een straat waar geregeld parkeren (blauwe of betalende zone) van toepassing is kunnen beschikken over een vrijstellingskaart.

De bewonerskaart zoals gedefinieerd in artikel 2.52 van het KB van 1/12/1975 wordt vervangen door een vrijstellingskaart "buurtbewoner". Het begrip parkeren "voorbehouden voor bewoners" wordt vervangen door een "bewonerszone".

Bij de opmaak van het Gemeentelijk Parkeeractieplan zal de bevolking nauw betrokken worden teneinde zo veel mogelijk tegemoet te kunnen komen aan de problemen die zich stellen op het terrein. De inwoners zullen daarenboven ook hun grieven kunnen kenbaar maken tijdens een twee maanden duren openbaar onderzoek.

Voor de Burgemeester:

De afgevaardigde Schepen,



D. DE KEYSER