



## PV Réunion Commission Vélo de Woluwe-Saint-Pierre

30/09/2019 (18:00 – 19:00)

### Date de la prochaine réunion :

- 27/11/2019 à 17h30 Salle Ovale (Maison Communale WSP)
- Envoi de l'ODJ et des documents et cartes au préalable (au moins 1 semaine à l'avance)

### Organisation et composition de la Commission :

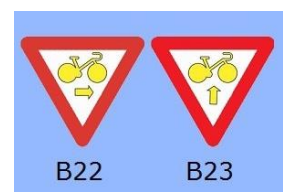
- Vérification coordonnées des membres
- Remarque :
  - o Souhait de prévoir des réunions de plus de 1h, plutôt 1,5h ou 2h et d'organiser la réunion plus fréquemment (ex : 2 mois) => Décision : réunion de 2h tous les 3 mois, avec révision possible

### Réflexion réseau Vélo GoodMove :

- *Objectif : identification des voiries qui jouent/devraient jouer un rôle important en termes de circulation cycliste à Woluwe-Saint-Pierre et les communes voisines. 3 niveaux, du plus bas au plus élevé : QUARTIER < CONFORT < PLUS. Actualisation possible tous les ans.*
- Demandes d'ajouts au réseau Vélo proposé par la commune :
  - o Ajout de l'avenue Jules César en axe vélo Confort
  - o Ajout de la rue de la Cambre (à la limite entre WSP et WSL), rue Sombre (partiel), rue des Bannières, rue Vandenhoven (partiel) (itinéraire de l'ICR 3) en axe vélo Confort
- Réflexions/questions :
  - o Manque de connexions dans le quartier de Ste-Alix / Joli-Bois ; connexions avec l'avenue de Tervuren et desserte terrains de sport : ajouter l'avenue des Dames Blanches, la rue au Bois et Tir aux Pigeons jusqu'à l'avenue de Tervuren ?
  - o Réflexion sur la pertinence de compter l'avenue Vander Meerschen et le parvis de Ste-Alix en tant que voies Confort => déclasser en voie Vélo Quartier ?
  - o À WSL : la rue des Déportés et la rue du Pontonnier ne sont pas dans le réseau Vélo. Une école est située là. Intéressant d'ajouter ces 2 rues au réseau, ainsi que leur connexion avec la Promenade Verte ?
  - o Longue attente aux feux de signalisation sur le boulevard de la Woluwe => possible de faire qqch pour l'améliorer ?
  - o Problèmes de sécurité routière pour la circulation cycliste => souhait de superposer les voies voitures Confort et vélo Confort pour identifier les endroits où il faudrait améliorer la situation.
- Suite de la réflexion à une autre Commission Vélo

### Avis sur emplacement des panneaux B22 et B23 :

- *Définition : Ces petits panneaux triangulaires permettent aux cyclistes, dans certaines conditions, de tourner à droite (B22) ou de continuer tout droit (B23) à un carrefour lorsque le feu de signalisation est rouge ou orange. Ces nouveaux panneaux constituent un important gain de temps pour les trajets à vélo. Attention, les cyclistes n'ont toutefois pas la priorité sur les piétons et les autres usagers de la route. Les flux de circulation ne doivent pas être coupés.*



- Demandes / suggestions :
  - o Ajout au square Léopold (sens Montgomery vers musée du tram): tourne-à-droite
  - o Réflexion pour ajout au bout de la rue du Bemel ; finalement pas ; souhait d'une réflexion et un projet pour sécuriser le carrefour Bemel x avenue de Tervuren x J. de Trooz.

## Notulen van de vergadering van de Fietscommissie van Sint-Pieters-Woluwe – 30/09/2019 (18:00 – 19:00)

### Datum van de volgende vergadering:

- 27/11/2019 om 17u30 Ovale zaal (Gemeentehuis SPW)
- De agenda, de documenten en kaarten worden op voorhand verzonden (minstens 1 week op voorhand)

### Organisatie et samenstelling van de Commissie:

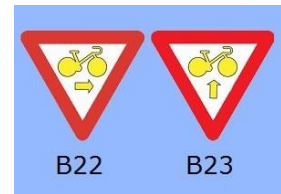
- Controle van de gegevens van de leden
- Opmerking:
  - o Wens om vergaderingen van meer dan 1 uur, of zelfs van 1,5 uur of 2 uur in te plannen en de vergadering vaker te organiseren (bv. om de 2 maanden) => Beslissing: 2 uur vergadering om de 3 maanden, met eventuele herziening

### Denkoefening over het GoodMove-fietsnetwerk:

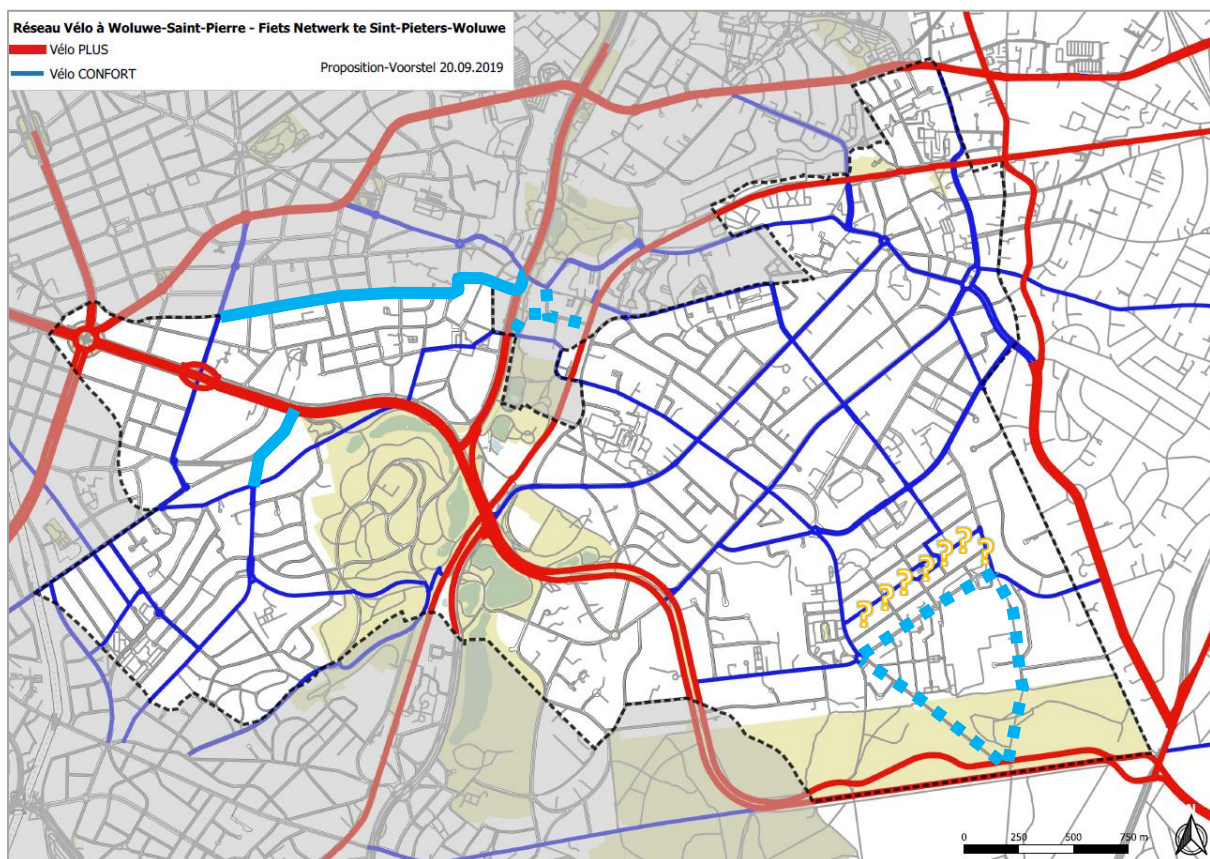
- *Doelstelling: Identificatie van wegen die een belangrijke rol spelen/zouden moeten spelen voor het fietsverkeer in Sint-Pieters-Woluwe en de omliggende gemeenten. 3 niveaus, van laag naar hoog: WIJK < COMFORT < PLUS. Update mogelijk elk jaar.*
- Verzoeken om toevoegingen aan het fietsnetwerk voorgesteld door de gemeente:
  - o Toevoeging van de Julius Caesarlaan als Comfort-fietsas
  - o Toevoeging van de Terkamerenstraat (op de grens tussen SPW en SLW), Donkerstraat (gedeeltelijk), Banierenstraat, Vandenhovenstraat (gedeeltelijk) (route GFR 3) als Comfort-fietsas
- Bedenkingen/vragen:
  - o Gebrek aan verbindingen in de Ste-Aleidis/Mooi-Bos wijk; verbindingen met de Tervurenlaan en toegang tot de sportvelden: de Witte Vrouwenlaan, de Bosstraat en Duivenschietering toevoegen tot aan de Tervurenlaan?
  - o Bedenking over de relevantie van het tellen van de Vander Meerschenlaan en het Ste-Aleidisvoorplein als Comfortstraten => downgrade naar Wijk-fiestas?
  - o In SLW: de Weggevoerdenstraat en de Pontonnierstraat maken geen deel uit van het fietsnetwerk. Daar is een school gevestigd. Interessant om deze 2 straten aan het netwerk toe te voegen, evenals hun verbinding met de Groene Wandeling?
  - o Lang wachten bij verkeerslichten op de Woluwelaan => mogelijkheid om iets te doen om dit te verbeteren?
  - o Verkeersveiligheidsproblemen voor fietsverkeer => wens om de Comfort-auto en Comfort-fietsstroken te overlappen om gebieden te identificeren waar de situatie moet worden verbeterd.
- Vervolg van de denkoefening tijdens een andere Fietscommissie

## Advies over de plaatsing van de B22 en B23-borden:

- *Definitie: Deze kleine driehoekige borden stellen fietsers in staat om onder bepaalde omstandigheden rechtsaf te slaan (B22) of bij een kruispunt bij een rood of oranje verkeerslicht recht door (B23) te rijden. Deze nieuwe borden vormen een belangrijke tijdsbesparing voor fietstochten. Let op: fietsers hebben geen voorrang op voetgangers en andere weggebruikers. De verkeersstromen mogen niet worden onderbroken.*



- Vragen/suggesties:
  - o Toevoeging aan de Leopold Square (richting Montgomery naar Trammuseum): rechts afslaan
  - o Bedenking voor toevoeging aan het einde van de Bemelstraat; tenslotte niet; wens voor een denkoefening en een project om het kruispunt Bemel x Tervurenlaan x J. de Trooz te beveiligen.



- Proposition : Panneaux b22-23 sur voiries communales
- Tourne-à-droite cycliste (B22)
  - ◆ Continuer-tout-droit cycliste (B23)
- Proposition : panneaux b22-23 sur voiries régionales
- Tourne-à-droite cycliste (B22)
  - ◆ Continuer-tout-droit cycliste (B23)

