



PV Réunion Commission Vélo de Woluwe-Saint-Pierre 27/11/2019 (17:30 – 19:30)

Date de prochaine réunion :

- 19/02/2020 à 17h30 Salle Ovale (Maison Communale WSP)
- Sujet : Aménagement vélo Bemel (priorité) et Drève de Nivelles (secondaire)

Décision : lancement de différents groupes de travail parallèles avec volontaires pour :

- o Réaménagement Stockel
- o Étude Bemel et Drève de Nivelles

Gestion des panneaux B22 et B23 : Demande d'ajout sur :

- Limite avec Kraainem (niveau pompe Lukoil) : tout droit
- Square Léopold : tourne à droite (*rappel 1^{ère} Commission Vélo 30/09/2019*)

Réflexion réseau vélo GoodMove : Partage de l'avis de WSP ; discussion reportée

Avis sur PU STIB Avenue d'Hinnisdael :



- Demandes/suggestions :
 - o Faire de la chaussée intermédiaire d'Ophem une zone de rencontre (à partager avec la zone 30) ;
 - o Créer un parking vélo souterrain au niveau de l'Interparking (avantages : espace + sécurité) ;
 - o Passage cycliste à côté du passage piéton situé face à l'entrée de droite du Stockel Square (niveau Avenue d'Ophem) => sécuriser la traversée de la chaussée ;
 - o Revêtement caoutchouc au milieu des rails de tram pour encourager passage cycliste ;
 - o Prévoir un espace suffisant au niveau des rails de tram pour vélos cargo (1m au tournant = trop court) ;

- Développer une logique cohérente avec la Promenade Verte située près de l'arrêt de tram Amitié => continuité pertinente jusque Dumon (renforcer l'accessibilité pour les plus jeunes) ;
 - Souhait d'une réflexion globale sur la circulation dans le quartier ; importance que tout le quartier soit cyclable.
 - Repeindre et rajouter logos vélos + chevrons pour navigation cycliste près de Dumon (+ de visibilité).
 - Ajouter une traversée cyclable marquée le long du passage pour piétons entre l'entrée de métro, l'arrêt de tram-bus et l'avenue d'Ophem, afin de pouvoir rejoindre facilement et de manière sécurisée le trottoir cyclo-piéton depuis la voie latérale de l'avenue d'Ophem, actuellement dangereuse à vélo.
 - Inquiétude concernant l'égout situé sur le large trottoir cyclo-piéton du côté du StockelSquare et des pentes ; risque de chutes.
 - Panneau zone de rencontre (F12A - F4A) à côté de l'InterParking mal situé ;
 - Autoriser les cyclistes à circuler sur le trottoir cyclo-piéton le long du StockelSquare et ne pas les obliger à circuler entre ou rejoindre les rails de tram juste avant la zone partagée sur la place Dumon => Important pour la sécurité routière des cyclistes peu aguerris.
- Questions/réflexions :
- Pourquoi n'y a-t-il pas de piste cyclable le long de l'arrêt de bus-tram ? Crainte par rapport à la mixité entre tous les usagers aux heures de pointe.
 - Importance d'assurer une continuité des nouveaux aménagements avec ceux réalisés pour la place Dumon ;
 - Quid espaces de livraison ?
 - Quid espace Kiss and Ride ?
 - Quels freins à prolonger le terminus du bus 36 jusqu'à l'arrêt Kraainem ?
 - Terminus Rue de l'Église potentiellement problématique (rue étroite, nombreux commerçants...) ;
 - Importance d'avoir une réflexion plus globale sur la circulation place Dumon ;
 - Quels revêtements prévus pour les cyclistes (sécuriser passage par intempéries) ?
 - Points d'attention sur les pentes et rigoles : Rigole sur le trajet des cyclistes ? Trajet des cyclistes en pente vers rigole ? Quelle élévation sur quelle distance en montant sur la piste ?

Notulen van de vergadering van de Fietscommissie van Sint-Pieters-Woluwe – 27/11/2019 (17u30 – 19u30)

Datum van de volgende vergadering:

- 19/02/2020 om 17u30 Ovale zaal (Gemeentehuis SPW)
- Onderwerp: Fietsinrichting Bemelstraat (voorrang) en Nijvelsedreef (secundair)

Beslissing: het opzetten van verschillende parallelle werkgroepen met vrijwilligers voor:

- Heraanleg Stokkel

- Studie Bemelstraat en Nijvelsedreef

Beheer van de B22 en B23 borden: Verzoek om toevoeging aan:

- De grens met Kraainem (op het niveau van het Lukoil tankstation): rechtdoor
- De Leopold Square: rechts afslaan (*herinnering 1^{ste} Fietscommissie 30/09/2019*)

Denkoefening over het GoodMove-fietsnetwerk: Delen van het advies van SPW; discussie uitgesteld

Advies over de stedenbouwkundige vergunning van de MIVB Hinnisdaellaan:



- Vragen/suggesties:
 - Van de tussenliggende Oppemlaan een ontmoetingszone maken (te delen met de zone 30);
 - Een ondergrondse fietsenstalling creëren bij Interparking (voordelen: ruimte + veiligheid);
 - Fietsoversteekplaats naast de voetgangersoversteekplaats tegenover de rechtse ingang van het Stockel Square (Oppemlaan niveau) => de oversteekplaats beveiligen;
 - Rubberen coating in het midden van de tramsporen om het fietsen te stimuleren;
 - Zorgen voor voldoende ruimte op het niveau van de tramsporen voor bakfietsen (1 m in de bocht = te kort);
 - Een coherente logica ontwikkelen met de Groene Wandeling gelegen nabij de tramhalte Amitié/Vriendschap => relevante continuïteit naar Dumon (betere bereikbaarheid voor de jongsten);
 - Wens om een globale denkoefening op het verkeer in de wijk uit te voeren; belang van de fietsbaarheid van de hele wijk.
 - Fietslogo's en overlooppijlen opnieuw verven en toevoegen voor fietsnavigatie in de buurt van Dumon (meer zichtbaarheid).
 - Een gemarkeerde fietsoversteekplaats toevoegen langs de voetgangersoversteekplaats tussen de metro-ingang, de tramhalte en de Oppemlaan, om zo gemakkelijk en veilig het fiets- en voetpad te kunnen bereiken vanaf de zijstraat van de Oppemlaan, die momenteel gevaarlijk is voor de fietsers.
 - Zorg over de riolering op het brede fiets- en voetpad aan de kant en op de hellingen van de Stockel Square; risico op vallen.

- Bord ontmoetingszone (F12A - F4A) naast de slecht gelegen Interparking;
 - Fietsers op het 'fiets- en voetpad' langs de StockelSquare toelaten en ze niet verplichten tussen de tramsporen te rijden => belangrijk voor de verkeersveiligheid van beginner fietsers.
- Vragen/bedenkingen:
- Waarom is er geen fietspad langs de bus/tramhalte? Angst voor de mix van alle gebruikers op piekmomenten.
 - Het is belangrijk voor een continuïteit tussen de nieuwe inrichtingen en het dumonplein te zorgen ;
 - Quid van de leveringsgebieden?
 - Quid van de Kiss and Ride?
 - Welke hindernissen voor de verlenging van de eindhalte van bus 36 tot aan de halte Kraainem?
 - Eindhalte Kerkstraat mogelijk problematisch (smalle straat, veel handelszaken...);
 - Belang van een meer globale denkoefening over het verkeer op het Dumonplein;
 - Welke bekledingen zijn bedoeld voor fietsers (om de doorgang bij slecht weer te beveiligen)?
 - Aandachtspunten op hellingen en geulen: Geul op het traject van de fietsers? Routes voor fietsers op hellingen naar de geul? Welke hoogteverschil over welke afstand bij het beklimmen van het fietspad?