

# ATELIER CITOYEN DES QUARTIERS KELLE ET VENELLES

9 JUIN 2022

PREMIÈRE ACTIVITÉ : ÉMERGENCE DES REPRÉSENTIONS DES HABITANTS SUR LEUR PERCEPTION DE LEUR QUARTIER

TABLEAU PARLANT (RETRANSCRIPTION)



EXPLOITATION DES DONNÉES RECUEILLIES

COMPOSANTS URBAINS :



CLASSEMENT PAR THÈME DES COMPOSANTS URBAINS :

Offre de service	Nature et biodiversité	Mobilité	Gestion des déchets
Parking	Renards / corneilles	Circulation	Déchets
Magasins	Arbre	Trottinette	Poubelles
Hockey		Vélo	
Foot		Trottoirs défoncés	
École		Mobilité	
		Piéton	

PERCEPTIONS :



CLASSEMENT DES PERCEPTIONS EN FONCTION DES APPRÉCIATIONS MÉLIORATIVES OU PÉJORATIVES :

Mélioratif	Péjoratif
Verdoyant	Encombré
Aéré	Bruyant
Vivant	Gentrifié
Convivial	Avionné
Historique	+ Trottoirs défoncés
Calme	+ Trottinette
Multiculturel	
Sécurisant	
Privilégié	

CLASSEMENT DES PERCEPTIONS PAR THÈME :

Espace public	Sociologie	Socialisation des habitants
Verdoyant	Multiculturel	Vivant
Aéré	Historique	Convivial
Calme	Village	
Sécurisant	Privilégié	
Encombré	Gentrifié	
Bruyant		

Avionné		
---------	--	--

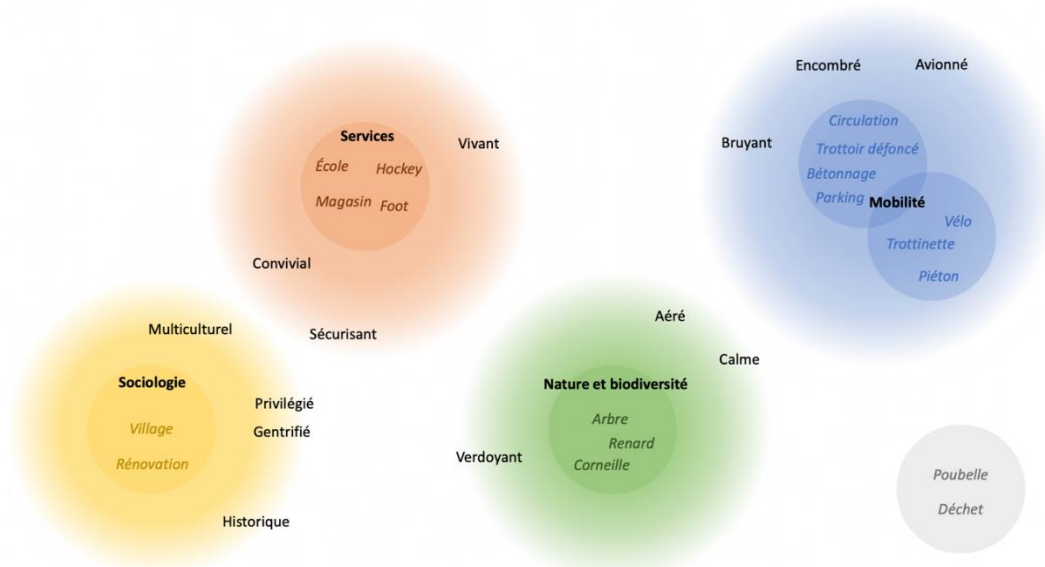
## ACTIONS D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC :



## LES CONTRADICTIONS DU TABLEAU PARLANT :

- Bruyant / Calme
- Encombré / Aéré
- Bétonnage / Verdoyant
- Trottoirs défoncés / Bétonnage et Rénovations
- Privilegié et Gentrifié / Multiculturel

## MIND MAP RÉCAPITULATIF



## DEUXIÈME ACTIVITÉ : CONSTRUCTION COLLECTIVE D'UNE IMAGE FUTURE DU QUARTIER

### TABLEAU PARLANT (RETRANSCRIPTION PAR TABLE)

Quelles sont vos visions pour votre quartier dans le futur ? A l'échelle de 5/10 ou 15 ans.

<p><b>Table 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nom du projet : Esprit Village</li> <li>• Garder des espaces verts</li> <li>• Commerce de proximité</li> <li>• Une commune conviviale</li> <li>• Parking vélo et trottinette sécurisés</li> <li>• Moins de circulation (moins de voitures, plus de transports publics et voitures partagées)</li> <li>• Une commune propre avec des poubelles et un bon entretien des trottoirs</li> </ul>	<p><b>Table 2</b></p> <p>Quartier Venelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voirie rénovée</li> <li>• Étanchéité garages</li> <li>• Bornes recharges électriques</li> <li>• Parking sécurisé vélo</li> <li>• Bac composts en suffisance</li> <li>• Moins de nuisance du Hockey (arrosage, éclairage, bruit des baies vitrées par les balles)</li> <li>• Stop goudronnage des Venelles, trouver d'autres formules</li> </ul> <p>Quartier Kelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meilleurs trottoirs</li> <li>• Parking que pour les riverains</li> <li>• Circulation en sens unique</li> <li>• Bac compost en suffisance</li> <li>• Bornes recharge électrique</li> <li>• Bande vélo sur voirie</li> <li>• Obligation de poubelles rigides (contrôles ? Suivi ?)</li> <li>• Possibilité de garer vélo de façon sécurisé</li> <li>• Arbres</li> <li>• Fêtes de quartier</li> </ul>
<p><b>Table 3</b></p> <p>Quartier Venelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voiries publiques bien entretenue</li> <li>• Verdurer les voiries</li> <li>• Place de village (jeux) accueillante et conviviale</li> </ul>	<p><b>Table 4</b></p> <p>Vivre ensemble :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plus de commerce et magasins de proximité, garantir le maintien des commerces, Marché de Kelle</li> <li>• Four à pain</li> <li>• Espace ado</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espace communs inclusifs (agora ados, seniors...)</li> <li>• Propreté publique</li> <li>• Parc à chien</li> </ul> <p>Quartier Kelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilité piéton protégée et bien entretenue</li> <li>• Espace parking voiture bien définis</li> <li>• Pistes cyclables (juste marquage au sol)</li> <li>• Verdure bien intégrée (ex : Rue Mertens)</li> <li>• Parfaite collaboration WSP /WSL</li> <li>• Propreté publique</li> <li>• Parking deux roues</li> </ul> <p>Pour les deux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Petits commerces (banque, boulangerie, librairie...)</li> <li>• Moins de pollution sonore liée au sport (hocket, foot)</li> <li>• Plus de solidarité et de partage (ex : voitures partagées)</li> <li>• Un accès facilité aux PMR</li> <li>• Marché hebdomadaire (white star)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propreté, moins de déchet</li> <li>• Échanges et solidarité</li> </ul> <p>Mobilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilité douce</li> <li>• Parking restreint</li> <li>• Rue avec priorité vélo</li> <li>• Parking vert</li> <li>• Accès plus facile aux transports en commun</li> <li>• Sens unique réservés aux riverains</li> </ul> <p>Environnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendre les rues aux enfants (et l'apéro aux parents)</li> <li>• Potager et jardin partagé</li> <li>• Plus de verdure</li> <li>• Projet commun (service d'échange, garderie, communauté d'énergie...)</li> </ul> <p>Culturel et social :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plus de partage/ convivialité</li> <li>• Coopératives / Babel market</li> <li>• Boulangerie coopérative</li> <li>• Lieu ou café pour se retrouver</li> <li>• Salle polyvalente</li> <li>• Conserver les logements sociaux</li> <li>• Plus de rencontres thématiques (entraide)</li> </ul>
<p><b>Table 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parking vélos</li> <li>• Vitesse maîtrisée, aide à la circulation</li> <li>• Problématique livraison (Venelles)</li> <li>• Plus de commerce de proximité (alimentaire, librairies, marché...)</li> <li>• Éclairage : diminution intensité</li> </ul>	<p><b>Table 6</b></p> <p>Mobilité sécurisée et sûre :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stop au transit</li> <li>• Pistes cyclables</li> </ul> <p>Des voiries rénovées et adaptées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des parkings entretenus et partagés</li> <li>• Trottoirs élargis</li> <li>• Remplacement des canalisations</li> <li>• Parkings riverains</li> <li>• Respect limites de vitesse</li> </ul>

	<p>Arrêt densification :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maisons unifamiliales</li> <li>• Verdurisation</li> </ul> <p>Patrimoine :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Préservation</li> <li>• Embellissement</li> </ul> <p>Vie sociale :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commerces</li> <li>• Café et bar</li> </ul>
<p><b>Table 7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdurisation (Rue de Kelle)</li> <li>• Meilleurs trottoirs</li> <li>• Arceaux à vélo</li> <li>• Bornes de chargement</li> <li>• Entretien régulier</li> <li>• Commerce de quartier</li> <li>• Parking souterrain (White Star)</li> <li>• Rue à circulation locale</li> <li>• Dynamique verdurisées de la mobilité douce au détriment du transit</li> </ul>	

## VISION GLOBALE

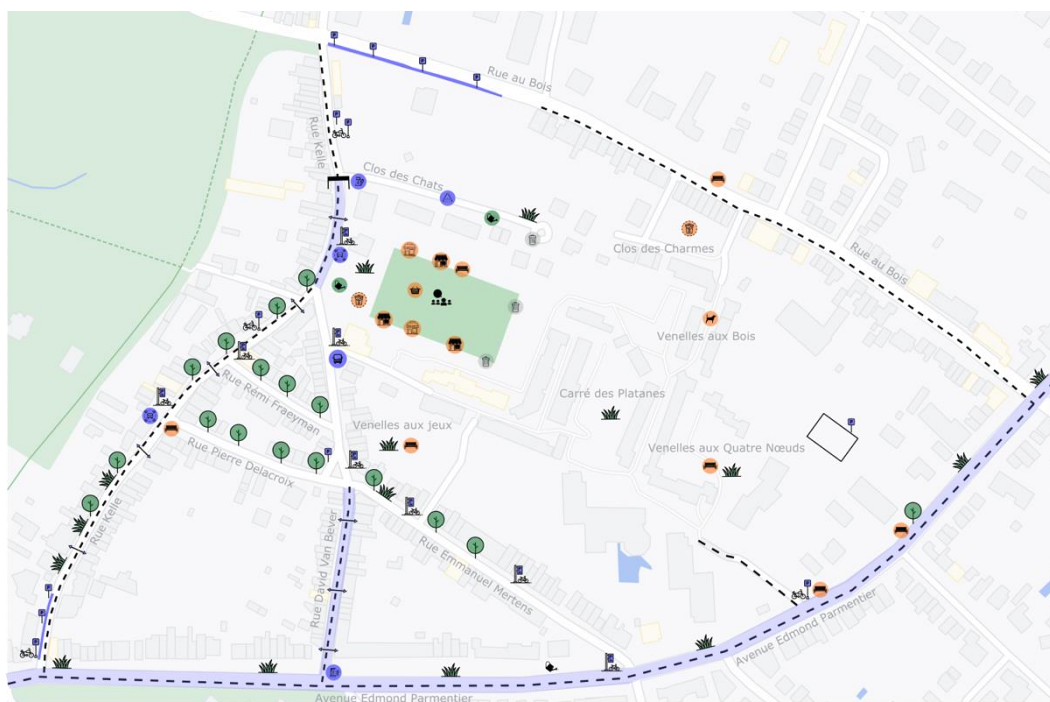
- ➔ **La vision des habitants à l'échelle de temps 2030/ 2040 se décline en 4 thèmes :**
- « Vivre ensemble » : Un quartier convivial et inclusif, lieu de rencontre locale
  - « Environnement » : Un quartier actuel vert qui doit le rester
  - « Mobilité » : Un quartier à la circulation apaisée, favorisant les infrastructures pour les mobilités douces et locales
  - « Propreté » : Un quartier propre

## TROISIÈME ACTIVITÉ : RECUEIL DE PISTES CONCRÈTES D'ACTION (SUPPORT : CARTE DU QUARTIER)

### TABLEAU EXCEL DES RÉSULTATS PAR THÉMATIQUE ET PAR LOCALISATION

→ [Cfr pièce jointe](#)

### VISUALISATION CARTOGRAPHIQUE DES RÉSULTATS



#### Mobilité

- Rue piétonne
- Élargissement de trottoir
- Piste cyclable
- Parking deux roues
- Parking
- Parking vélo

- Espace pour les voitures partagées
- Borne électrique
- Ralentisseur
- Ligne bus

#### Vivre ensemble

- Épicerie partagée, magasin coopératif, café lecture...
- Banc
- Marché
- Compost collectif
- Parc à chien

#### Environnement

- Arbre
- Végétation basse
- Jardin partagé

#### Propreté

- Poubelle



## RETOURS QUI N'ONT PAS PU ÊTRE INTÉGRÉS DANS LE TABLEAU NI SUR LA CARTE

- Commerces locaux
- Éviter le transit
- Penser le projet à long terme -> moins de place pour la voiture
- Ralentisseurs fausse bonne idée
- Protéger les petites maisons, contre la destruction et la construction d'immeubles
- Montrer des exemples concrets de projets de quartiers réussis et aboutis
- Trouver un système pour empêcher le transit à travers le quartier
- Élargissement des trottoirs dans tout le quartier
- Besoin d'une boulangerie artisanale rue de Kelle
- Plus de commerces de proximité (boulangers/ bouchers/ poissonniers)
- Plus d'artisans
- Point poste
- Café littéraire
- Réduire l'intensité des lumières des lampadaires
- Récupération eau de pluie
- Verdurisation
- Attention à la vitesse globale de la circulation
- 158 avenue Edmond parmentier -> attention sortie piste cyclable
- 124 avenue Edmond parmentier -> attention virage dangereux piste cyclable
- 20 avenue Edmond parmentier -> attention végétation qui rend dangereuse la conduite
- 2 Chemin du Struykben -> Attention trafic et stationnement devant le club de sport