

Quels sont les principales améliorations en matière de mobilité que vous aimeriez voir mise en œuvre au sein de votre quartier ?

<p>Aménagement du sol</p>	<p>Élargissement trottoir et rétrécissement place voiture</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Élargissement des trottoirs surtout rue Kelle, pour rendre plus agréables les déplacements à pied, chaise roulante, poussette, pour plus de convivialité. - Rétrécissement de la route (et donc mise à sens unique) pour permettre d'élargir les trottoirs. - Que tous les usagers puissent trouver leur place Exemple : Petite Rue Kelle avec largeur de route d'environ 2,5 m alors que la Rue Kelle a 4 m de largeur de route ce qui est totalement inutile et prive les piétons et vélos d'un espace propre et sécurisé. - Aménagement de la route en rue cyclable ou en wonherf avec parcours en chicane pour réduire la vitesse des voitures et sécuriser les déplacements à vélo et les jeux des enfants. - Aménagement en piétonnier d'une petite section (emplacement exact à déterminer, probablement vers le centre du quartier, ou barrière/poteaux mobiles) pour empêcher le trafic de transit entre le boulevard de la Woluwe et Av. Parmentier/Tervuren. - De façon générale, rétrécir la largeur des routes pour réduire la vitesse des voitures, libérer de l'espace pour les autres usagers, et de l'espace vert (débétonner la surface au sol). - Élargissement de la piste cyclable de l'avenue Parmentier Mise en sens unique de la rue Kelle et amélioration du parking - Je pense qu'il faut repenser la destination des voiries afin de décourager le trafic de transit, améliorer aussi les trottoirs et réorganiser le stationnement - Des pistes cyclables plus larges ou de part et d'autre de l'avenue Parmentier, réduire la vitesse des vélos et trottinette qui se prennent pour les rois de la route, laisser les voitures prioritaires lorsqu'elles arrivent sur l'avenue Parmentier, cela obligera les cyclistes à rouler moins vite en montant sur l'avenue Parmentier des rues perpendiculaires, la visibilité est mauvaise donc dangereuse autant laisser priorité aux voitures Circulation et croisement difficile rue au bois. - Pistes cyclables sécurisées - Piste cyclable mieux adaptée - Une piste cyclable rue au bois - Meilleure piste cyclable dans l'avenue Edmond Parmentier : actuellement les cyclistes utilisent la rue ou le trottoir parce que le poste est dangereux (portes de voitures qui s'ouvrent, et sorties de garages). - Piste cyclable rue au bois et rue de la Station - Piste cyclable - La mise en place de vraies pistes cyclables sécurisées. - Plus de pistes cyclables - Avoir de vraies pistes cyclables. - Pistes cyclables protégées - Piste cyclable - Piste cyclable sécurisée vers le boulevard de la Woluwe - Rue au bois près du parc des sources aménagement trottoir, piste cyclable - Plus de pistes cyclables - Ce serait super d'avoir une "vrai" piste cyclable rue au Bois
----------------------------------	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - Aménager les pistes cyclables pour les cargos et vélos - Plus de piste vélo pistes cyclables sécurisées - Améliorer la largeur de la piste cyclable pour favoriser les croisements.
	Rénovation des voiries	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer les trottoirs (rue Kelle) - Rénovation des voiries communale et entretien régulier de celles-ci. - Refaire toute la voirie de la rue Kelle afin de dissuader les véhicules 4 roues à se garer à moitié sur le trottoir - Rénover les trottoirs devenus dangereux à cause des dalles descellées - Avoir des trottoirs plus grands - Réfection des trottoirs, - Trottoirs de largeur suffisante, en bon état !! - Rénover les trottoirs qui sont assez nivelés et dont les pierres sont branlantes. - Des trottoirs dignes de cette appellation (plus larges), - Élargissement trottoirs, - Réfection des trottoirs rue Kele - Trottoirs à réhabiliter, (1) Entrée du garage des Venelles par la rue E. Mertens : les voitures en stationnement le long de l'entrée dépassent chaque jour la limite. Il faut prévoir deux poteaux qui empêchent le dernier stationnement. Il faut au moins 3 mètres pour pouvoir tourner convenablement, surtout ambulance, pompiers, etc. - Dommage que la commune a fait effectuer un élargissement du trottoir beaucoup trop large par rapport au chemin d'accès en voiture. Le trottoir n'est utilisé par personne et la voie d'accès ne permet pas même une voiture large (camion de pompiers ?). - Trottoirs plus larges, - Réparation de notre trottoir - Trottoirs plus larges - Réparation des trottoirs Macadam très abimé rue Kelle au croisement Clos des chats et vers rue pontonnier - Réfection des trottoirs à certains endroits - Améliorer l'état des trottoirs - Venelle au Palio réfection sol dangereux
Transports en commun	Voiture partagées	<ul style="list-style-type: none"> - Créer davantage de places pour des voitures partagées sur la place du White Star - Encourager les voitures partagées entre voisins. - Prévoir des emplacements pour les voitures partagées (type cambio...)
	Transports en commun	<ul style="list-style-type: none"> - Plus de bus 36 - Alternative au bus 36 avec trajet plus direct vers Schuman - Fréquences et régularité du bus 36 - Davantage de fréquence de bus - Bus plus direct au centre

		<ul style="list-style-type: none"> - Un transport en commun plus fluide (on n'a que le bus) - Meilleure connexion aux transports en commun (bus 36 pas très fréquent et avec une ligne trop longue entre les endroits clés comme Stockel ou le métro). - Qu'il y ait plus de bus 36 - Avoir un arrêt de la STIB plus proche mais vu les Venelles c'est impossible - Améliorer la desserte du quartier en transport en commun - Améliorer la correspondance avec métro ligne 1 - Meilleure offre de transport en commun Moins de voiture, plus de transport en commun - Davantage de transports en commun, plus nombreux, plus grande fréquence en soirée et le week-end, plus de grèves de la STIB - Plus de transports en commun proches des Venelles et amenant rapidement vers le centre - Augmenter la fréquence des transports en commun ou nouveaux transports - Meilleur accès STIB Plus de transports en commun - Accès plus facile et plus rapide au métro - Améliorer la variété des transports en commun - Plus des connections possibles dans les transports en commun Av Parmentier
<p>Parking</p>	<p>Parking voiture</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Plus de places de parking dans quartier Kelle - Ajouter des parkings pour 2 roues en haut de la rue Kelle car le trottoir est encombré de motos, vélos et trottinettes - Garder du stationnement VOITURE gratuit et suffisant - Permettre les parkings plus aisés - Généraliser le stationnement à cheval sur le trottoir - Respect de l'interdiction de parquer devant le 165 rue au bois - Supprimer les places de parking rue au bois et élargissement des trottoirs. - Empêcher les voitures de se garer en partie sur le trottoir. - Manque de parking - Plus de places de parking. - Trottoirs de la rue Kelle Parking - Également laisser des places de parking pour les voitures - Facilitation du parking (bcp de ménages ont plus d'un véhicule, ce qui rend le parking peu aisé) - Mise en place de plus de parkings visiteurs - Plus de place de parking - Réduire la taille des pots de arbres dans la rue parce prendre beaucoup de place et difficulté le parking dans les rues étroites - Pendant la saison de football, régler l'accès au parking de la place du White Star Mise à disposition de plus de places de parking.

		<ul style="list-style-type: none"> - Des places de stationnement réservées aux soins de santé (médecins, infirmiers, transport malade, physio, etc.) devraient être prévues à l'entrée Venelles rue Mertens, rue Kelle et sur le parking devant le terrain de foot. Cela ferait trois places super-utiles à réserver par des poteaux rétractables dont seuls les services concernés ont le code. - Plus de places de parking, à chaque fois que la commune fait des travaux supprime des places de parking - Plus de place de parking - Permettre aux personnes qui ont besoin de posséder une voiture pour leur travail d'obtenir en priorité une place de parking. - Établir des pistes cyclables dans le quartier. - Plus de places de parking pour les riverains - Davantage de places disponibles pour le parking. - Parking en dehors du quartier pour les spectateurs du terrain de foot. - L'école Jean 23 devrait organiser des places de parking (pas dans la rue Kelle et rue Parmentier) en vue de déposer leurs enfants - Limitation d'emplacements gratuits par ménage et pour les sociétés - Avoir plus de stationnement et qu'ils soient fait de manière logique et efficace ! - Les frais de stationnement et les permis de stationnement des occupants spécifiques à la rue. - Marquage des places de stationnement au sol, - Sanctionner les voitures mal garées dans le Clos. - Empêcher les camions de se garer dans le Clos. - Empêcher les voitures de se garer sur le rond-point au milieu du Clos.
	Trottinettes	<ul style="list-style-type: none"> - Retirer les trottinettes - Parkings à trottinettes réglementés - Mettre fin au stationnement anarchique des trottinettes - Prévoir des emplacements pour les trottinettes partagées
	Parking vélo	<ul style="list-style-type: none"> - Plus d'arceaux pour vélo cargo - Implémentation d'une « vélos box » dans la rue - Parking vélos - Stationnement vélo - Parking vélo - Mettre des parkings vélo pour que les gens ne les laissent plus sur les trottoirs - Placement de vélo box - Plus d'emplacements vélo - Beaucoup plus d'incitants pour conduire les enfants à l'école sans voiture il me devient difficile de rentrer mon vélo chez moi à cause de deux marches, j'aimerais avoir une place dans un box vélo par exemple dans l'entrée des venelles réduire le trafic de transit sur les voies à finalités locales - Mises en place de box à vélos pour les habitants du quartier

		<ul style="list-style-type: none"> - Arceaux pour vélo sur ce tronçon de la rue au bois. - Manque quelques emplacements vélos. - Parking fermé pour les vélos - Espaces sécurisés pour vélos - Plus de places de parking sécurisées pour les vélos - Parking sécurisé pour vélos électriques - Juste qq anneaux à vélo au milieu de la rue Mertens (env. n° 33), et des boxes à vélo - Stationnement vélo pour de Bornes de recharge électrique - Suppression des entrées de 'garage non utilisés pour hâter un véhicule à l'intérieur et dont les propriétaires gâtent leurs véhicules dans la rue
<p>Mobilité apaisée</p>	<p>Vitesse, Ralentisseur et trafic global</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Quartier vitesse 20km/h Mobilité + douce - Les voitures doivent respecter la limite de vitesse de 30km devant et au tour de l'école (collège Jean XXIII) avant qu'il y a des morts des enfants - Je souhaiterai la mise en place de ralentisseurs sur l'avenue Edmond Parmentier ; malgré la réduction de la vitesse autorisée, des voitures y roulent encore beaucoup trop vite. Des ralentisseurs pourraient être également placés sur la piste cyclable, notamment aux abords des croisements avec les passages pour piétons et les arrêts de bus. - Suppression des dos d'ânes qui sont largement inefficaces pour réduire la vitesse des voitures et accroissent la nuisance sonore. - Plus de dos d'âne - Trop de dos d'ânes chers et inutiles sur la route, il suffit de respecter les vitesses - Ralentisseurs sur l'avenue Parmentier (vitesse excessive voitures) - Contrôle lumineux et répressif de la zone 30 - Éliminer le 30km dans les grands axes, Av. Parmentier - Obstacles pour forcer les automobilistes de respecter le 30 km - Respect des 30km av parmentier - Sécurisation des passages aux piétons surtout l'intersection av. Edmond parmentier et David van Bever/orangers; malgré les 30 km/h les voitures viennent à une vitesse supérieur et c'est un passage que des enfants empruntent régulièrement trouver un moyen pour diminuer la vitesse - Limiter à la circulation locale et pas de passage - Réducteurs de vitesse pour les voitures qui vont beaucoup trop vite dans la rue Kelle Plus de rues à sens unique, de « bosses » sur les routes pour réduire la vitesse des voitures - Limitation réelle de la vitesse des voitures, arrêt du passage de transit - Enlever les casse maison, car vos soi-disant cassé vitesse ne ralentissent pas la vitesse mais endommagent les maisons - Gérer les excès de vitesse voitures et le non-respect du code de la route des cyclistes - Mise en place de moyens de ralentissement et de respect de vitesse des véhicules circulant sur l'avenue Edmond Parmentier - Casse vitesse.

		<ul style="list-style-type: none"> - Forcer la réduction de la vitesse de circulation des véhicules de manière qu'elle respecte le code de la route. - Aménagements afin de diminuer vitesse et trafic dans la rue au bois entre grand champ et Kelle - Une diminution du trafic car notre rue est utilisée entre les grands axes en boulevard - Moins de trafic rue au bois - Moins de circulation dans notre rue. - Diminuer le trafic de voiture (qui est principalement un trafic de transit, déviations Waze etc.) - Appliquer le principe de quartier apaisé en limitant le trafic de transit - Gestion du trafic et des horaires du terrain de foot
	Piétonnisation	<ul style="list-style-type: none"> - Étendre le concept de 'venelle piétonne' à l'ensemble du quartier ('venellisation du quartier Kelle') - Zones piétonnes - Plus de zones piétonnes - Mettre un feu piéton au croisement Parmentier / David van Bever - +++ de sécurités pour nous les piétons - Enlever les lampadaires qui bloquent le milieu du trottoir.
	Sécurité Vélo	<ul style="list-style-type: none"> - Sens unique plus piste cyclable - Sécurisation vélo : je suis soit à vélo soit en voiture ; beaucoup de vélos ne respecte pas les règles et sont dangereux pour piétons et voitures - Mauvaise visibilité des vélos quand on monte en voiture sur l'avenue parmentier, danger ! laisser la priorité aux voitures en montant sur l'avenue parmentier afin que les vélos freinent un peu, agrandir la piste cyclable, elle est trop juste quand 2 vélos se rencontrent - Améliorer la signalisation vélo pour les vélos. - Des pistes cyclables claires et séparées - Plus de pistes cyclables - Piste cyclable plus large et plus plate (les dalles bougent, il y a des lignes surélevées de façon inattendue) - Circulation à vélo plus sécurisée dans la rue au bois (et dans son prolongement rue de la station) - Amélioration de la qualité des chemins de vélo. - Voie sécurisée pour les cyclistes pouvoir charger sa voiture électrique devant sa maison - Entretien des routes Vélo - Élaguer partie basses les arbres qui entourent la piste cyclable avenue Edmond parmentier - Tailler le bas des arbres de l'avenue Parmentier comme promis depuis de trop nombreuses années - Des miroirs pour voir les vélos arriver - Les arbres sur le trottoir en avenue parmentier (par la piste vélo) sont très dangereux. - Et améliorer la visibilité pour les riverains et usagers de l'avenue - Avenue Parmentier : La visibilité est difficile à cause des arbres plantés. - Une piste cyclable plus large avec une bonne visibilité pour les piétons et les voitures - Éclairage nocturne et séparation vélo/piétons sur la promenade verte

		<ul style="list-style-type: none"> - Promenade verte plus réglementée
<p>Bonnes pratiques écologiques ?</p>	<p>Bornes électriques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Il faudra suivre la demande en matière de bornes de rechargement pour les voitures électriques - Borne de recharge pour voiture électrique - Bornes de recharges électriques pas suffisamment présentes - Bornes de recharge pour véhicules électriques - Plus de bornes de recharge pour véhicule électrique - Installation d'une borne de rechargement EV dans la rue - Bornes de recharges voitures électriques - Quelques stations de recharge pour les voitures électriques

Quel est le principal point d'amélioration que vous identifiez au niveau de l'espace public de votre quartier ?

Verdurisation et entretien des espaces verts

- Les arbres et plantes peu entretenus
- Rétrécir les routes libère aussi de l'espace pour végétaliser/verdurer les rues (plantation d'arbres, buissons, etc.).
- Les nouveaux bâtiments qui enlèvent la verdure. Ce n'est pas acceptable. Il faudrait faire l'inverse détruire certains bâtiments pour y ajouter de la verdure
- Davantage de plantes, de fleurs (même si c'est déjà partiellement le cas), d'incroyables comestibles, etc.
- Verdurer davantage le quartier
- Globalement satisfait, mais défenseur de davantage de verdurisation
- Placer des arbres, verdir des façades
- Verdurisation de la rue Van Bever
- Propreté et entretien des végétaux
- Verdurisation...
- Plus de verdure
- Plus de verdure rue Keller et van Bever Venelle
- Nettoyage des zones vertes
- Plus de fleurs Verdunisation Ajouter des arbres
- Encore plus de verdure
- Verduniser les rues
- Plus de verdure (façades vertes ?)
- Je suis pour la verdure, mais celle-ci déborde sur les trottoirs et les pistes cyclables.
- Faire quelque chose avec les grands arbres sur les trottoirs en avenue parmentier
- Remplacer les arbres "classiques" (érables...) par des arbres /arbustes à fruit : résultat éducatif (les enfants savent que la pomme ne se cueille pas en mai; pour les abeilles; pour les yeux: fleurs)
- Nettoyage des mauvaises herbes
- Les arbres le long de l'avenue ne devraient pas avoir de branches jusqu'en bas, cela empêche la vue de sortie des garages. C'est dangereux pour les piétons, pour les cyclistes et pour les voitures.
- Garder les arbres : deux d'entre eux ont été abattus pour créer un passage piéton dans la petite rue Kelle, ce qui est ridicule car on savait très bien le déplacer. Il s'agissait de plus d'un hibiscus remarquable !
- Tailler les haies pour la visibilité
- Le quartier est déjà vert, mais plus d'arbres le long des rues ne feraient pas de mal
- Harmoniser les plantations
- Le quartier Kelle pourrait être un magnifique exemple de 'village dans la ville' et les rues pourraient être des corridors biologiques et paysagers reliant entre eux les multiples espaces verts avoisinants.
- Plus de plantations et uniformité de celles-ci
- Soins des espaces verts

Mobilité et voirie

- Pas assez d'emplacement pour stationner nos voitures lors de match de hockey ou de foot
- Moins de danger en raison de la limitation de la vitesse des voitures (30 km/h)
- Prévoir un espace central au quartier uniquement piéton pour stopper le trafic voiture de transit et permettre uniquement un trafic local.
- Diminuer l'espace prévu pour les voitures (sauf le stationnement), augmenter l'espace de trottoir et pour les vélos, diminuer la vitesse de circulation des voitures.
- Trottoirs de la rue Van Bever
- Pas assez de places parking
- Plus de pistes cyclables sûrs, plus de passages sûrs pour piétons
- Plus de place de parking.
- Arbres bordant la piste cyclable rendent la visibilité nulle à certains endroits : nombreux accidents piétons et vélos en danger (vélos descendent la piste vers le bas de l'av. Parmentier à toute vitesse, ils débouchent sans qu'on ait le temps de réagir (ne klaxonnent que très rarement pour avertir de leur arrivée)
- Pas suffisant place de parking, rues mal agencées.
- Réfection de la voirie intérieure des Venelles
- Trottoirs à refaire
- Plus de place pour les piétons sur les trottoirs (pouvoir marcher à côté de ma fille et pas en file indienne).
- Moins de passage de voitures et moins de vitesse, trottoirs en meilleur état
- Vitesse réduite : moins d'accidents et plus de possibilités de rencontre (pouvoir traverser la rue sans grand risque).
- Réfection des trottoirs
- Plus de place pour les piétons, les trottoirs sont minuscules, parfois impossible de marcher à 2 de front
- Éviter le stationnement de longue durée de non-riverains
- Aménagement de trottoirs plus large et sens unique ?
- Les trottinettes qui circulent à toute allure sans se soucier des autres et sans porter ni casques ni gilet fluo : un danger mortel Empêcher le stationnement sauvage Ralentisseur pour vélo à côté des arrêts de bus.
- Refaire les trottoirs
- Les voiries en tant que telle est dans un état catastrophique, les cheminements ne sont pas adaptés et dangereux pour bon nombre d'usager (dalles cassées, déchaussées, manquantes,).
- Difficultés pour accéder à l'avenue Parmentier du parking (pas de vision de la piste cyclable que les cyclistes déboulent à toute allure).
- Si le projet de nouveaux appartements ave Parmentier, le problème de parking sera encore plus compliqué.
- Rues trop encombrées
- Le trottoir rue venelle aux jeux est trop grand et trop de passage
- Plus de places de parking pour les riverains ralentir la circulation automobile avec des bacs de plantes (entretenus)
- + Élargir les trottoirs pour rendre les déplacements à pied plus agréables/confortables Réduire le trafic de transit
- Les trottoirs en mauvais état (rues Kelle et Van Bever), les lampadaires placés au milieu du trottoir qui le rendent impraticable (rue Delacroix),
- Respect de la limitation de vitesse dans la rue
- Rue au bois encombrée et dangereuse, vitesse excessive et impossibilité de se croiser en voiture, cette rue devrait être en sens unique et réservée aux riverains
- Aménagement en wonherf ou rue cyclable.

	<ul style="list-style-type: none"> - Réduction du trafic de transit et respect de facto de la limitation de vitesse à 30 km. - Privilégier les mobilités en transports publics, à vélo et à la marche au détriment des voitures pour répondre aux mieux aux accords de Paris et aux engagements de l'UE pour le Green Deal. - La limitation de la circulation automobile, passant par la réduction des bandes de circulation, ainsi Rue Kelle unidirectionnelle de Parmentier à Rue au bois, et Rue au bois unidirectionnelle de Kelle à Parmentier ; avec la libération d'une bande de stationnement ; ou la conception d'un superbloc pour limiter le transit dans le quartier. - Les trottoirs sont étroits, abimés. - Réparer les chemins et trottoirs - Garder les emplacements voiture - Quartier plus résidentiel, voies à sens unique, parking réservé aux résidents - Réparer les chemins et trottoirs - Mieux gérer la cohabitation des piétons vélos et trottinettes - Et je suis contre la solution d'élargir les trottoirs pour retrouver de la place au profit des chaussées qui se rétrécissent
<p>Propreté et rafraichissement des façades</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Propreté, poursuite des incivilités (poubelles illégales déjections canines) - Protéger les haies des dépôts de poubelle dessus - Manque de civisme concernant les poubelles - Le passage plus fréquent de gardiens de la paix pour éradiquer la circulation de bandes dans le quartier sanction pour le non emploi de poubelles en dur : l'écrire, c'est bien ; ne pas sanctionner l'absence, c'est de la faiblesse ; - Éliminer des crottes de chien - Renforcer les contrôles des sacs poubelles blancs pas mis dans des poubelles en "dur". - Les rues sont dégueulasse les mardis et vendredi matin.... - Un coup de pinceau sur les grises façades ! - Problème des poubelles éventrées par les renards - Every trash collection day the streets are filled with trash due to the animals breaking the bags open. It's disgusting and easily resolved with the orange and black bins. - La saleté due aux poubelles sorties trop tôt/sans bac rigide (en particulier au coin de la petite rue Kelle et devant les immeubles à appartements) - Il faut que les immondices des chiens disparaissent Les crottes de chien - Les chiens sans laisse que leurs maitres laissent déféquer sur les trottoirs de l propreté (déchets partout, sacs poubelles mis n'importe où - aussi au-dessus des haies et laissés trainer jusqu'à s'enfoncer dans les arbustes -, état de trottoirs, crottes de chiens et chats sur les trottoir, chats errants plus de poubelles et moins de béton - La commune pourrait aussi mettre en place un système d'incitation (soutien financier) à l'embellissement des façades (espaces privés mais qui font partie du bien-être collectif pour l'ensemble des riverains ce qui justifie d'utiliser des fonds publics pour encourager les habitants a repeindre et fleurir les façades). - Aménagement du parc Parmentier (Propreté) - Pas assez d'infractions pour les poubelles éventrées, les dépôts clandestins, les trottoirs non désherbés, les façades non entretenues, ... - Trottoirs mieux entretenus, moins de débris

	<ul style="list-style-type: none"> - Pour les venelles : entretien régulier des espaces publics et rénovation complète conforme au projet initial. - Rénovation complète et également conforme au projet initial de la venelle au Palio. Idem pour les venelle et place aux jeux. - Les haies sont envahies par les poubelles - Poubelles publiques avec tri
Mobilier urbain	<ul style="list-style-type: none"> - Le mobilier urbain est vétuste et trop hétéroclite. - Davantage de parking vélos abrités - Plus d'équipement tels que bancs et tables - Mise en place de plus de bacs aux Venelles avec le nouveau revêtement de sol, mise en place de bancs - Plus de bancs pour s'asseoir. - Bornes de recharges voitures électriques - Bancs publics dans parc des sources et promenade verte - Dans les Venelles, il y a 4 petites plaines de jeux dont 2 ont été récemment rénovées. Elles conviennent aux petits enfants. Pour les plus grands, à part les 2 tables de ping-pong qui mériteraient d'être remises à neuf, rien n'est prévu. - Deux paniers de basket (cela existait avant) et quelques engins de fitness (comme dans la plaine de jeu du Parc Malou) seraient les bienvenus. Ils permettraient aux jeunes du quartier de se retrouver autour d'une activité.
Voisinage	<ul style="list-style-type: none"> - De plus en plus de sentiment d'insécurité. - Trop de bandes de petits voyous peuvent tranquillement s'installer dans les Venelles et il n'y a pas assez de surveillance. - Faire des rondes d'agents plus souvent pour améliorer la sécurité - Sécurisation de l'accès nocturne au parc des sources - Contrôler les nuisances sonores dues aux spectateurs du terrain de foot ainsi qu'aux cours de sport des écoles. - Cris, hurlements, musique à plein volume... - Des espaces conviviaux où l'on marche en sécurité - Appropriation par certains riverains comme les responsables de Kelle Quartier parking vélo
Activité commerciale	<ul style="list-style-type: none"> - Aucun La partie commerçante de la rue au Bois mériterait plus d'attention. - Peu d'activités commerciales qui font "vivre" le quartier (commerce, bar restaurant) - Manque une boulangerie ou l'on pourrait rejoindre à pied.