

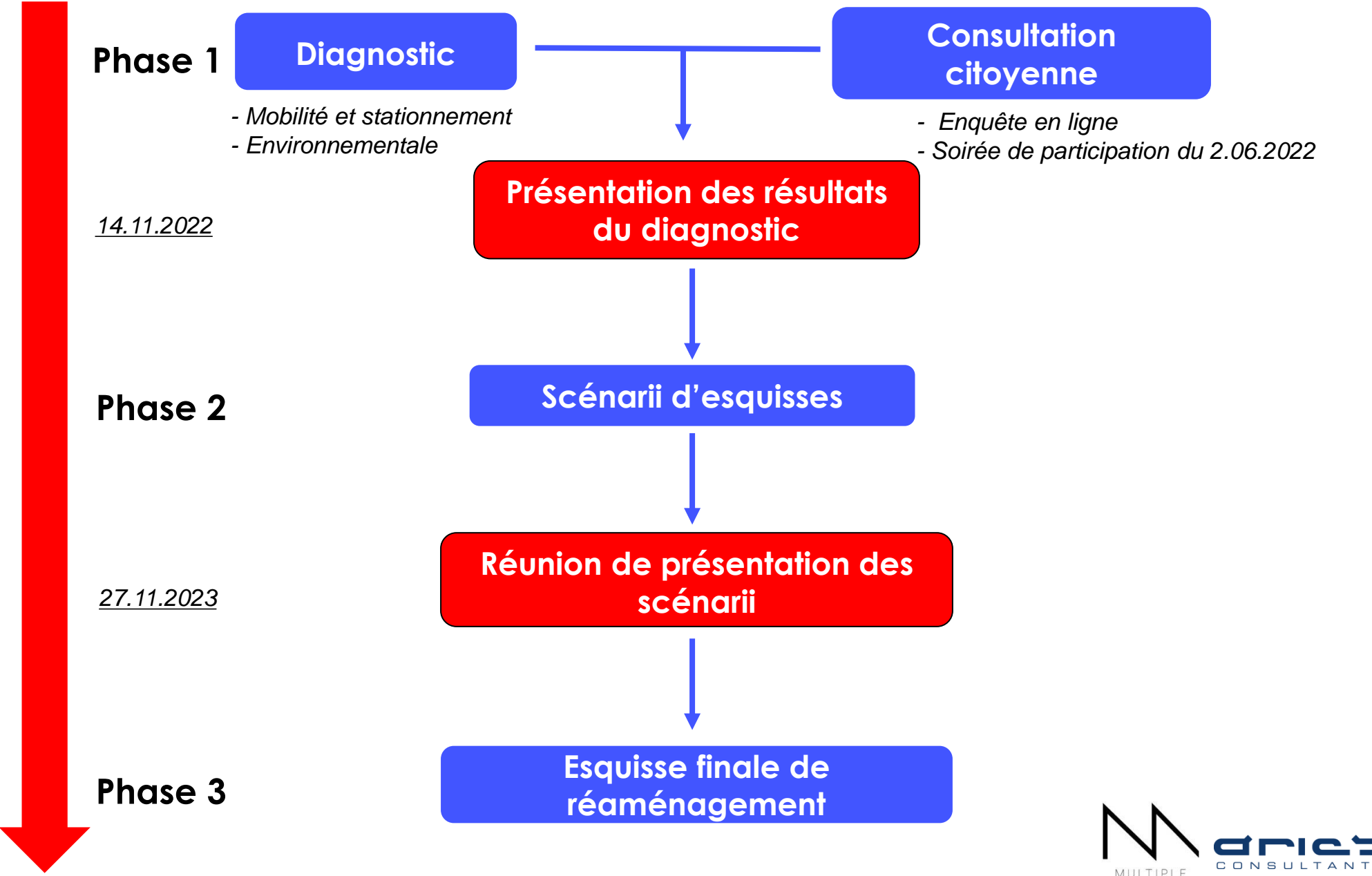


Réflexions sur l'aménagement des voiries des quartiers Kelle et Venelles

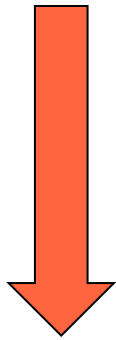
Esquisses de réaménagement

Présentation publique

Rappel des étapes précédentes



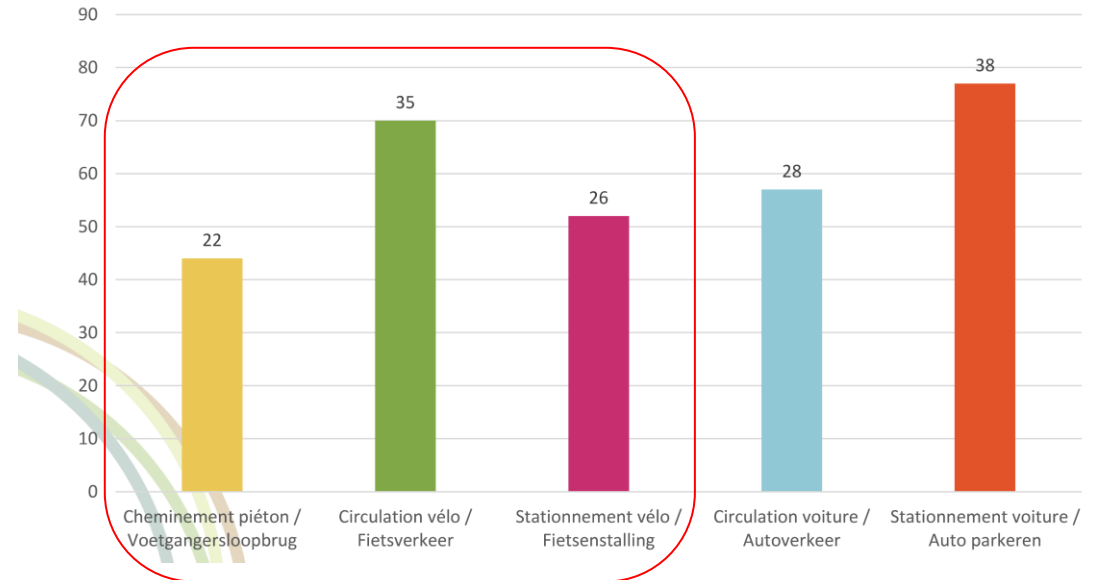
Espace modes actifs



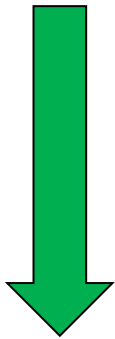
Objectifs :

- ❖ Améliorer et sécuriser la circulation piétonne
- ❖ Améliorer et sécuriser la circulation vélos
- ❖ Renforcer l'offre en stationnement vélos

Quels sont les principaux problèmes en matière de mobilité que vous identifiez au sein de votre quartier ? / Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsproblemen die u in uw buurt merkt?



Convivialité du quartier

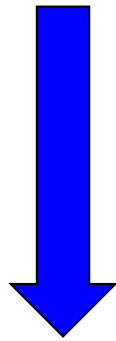


Objectifs :

- ❖ Créer des petits espaces de séjour au sein du quartier (placettes)
- ❖ Renforcer la végétalisation du quartier
- ❖ Proposer une régulation du stationnement en voirie



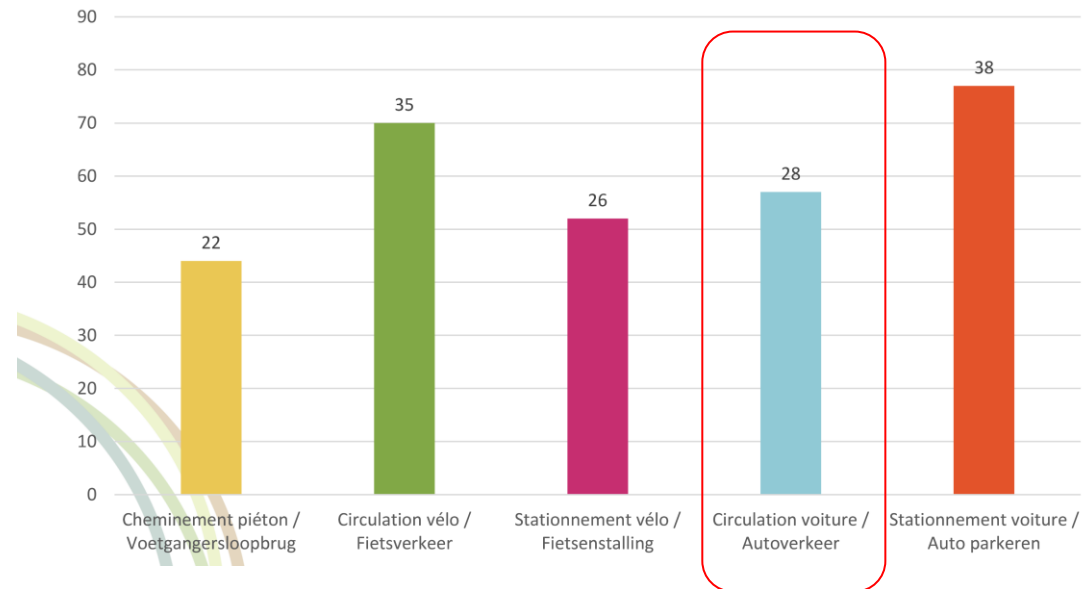
Apaisement du trafic dans le quartier

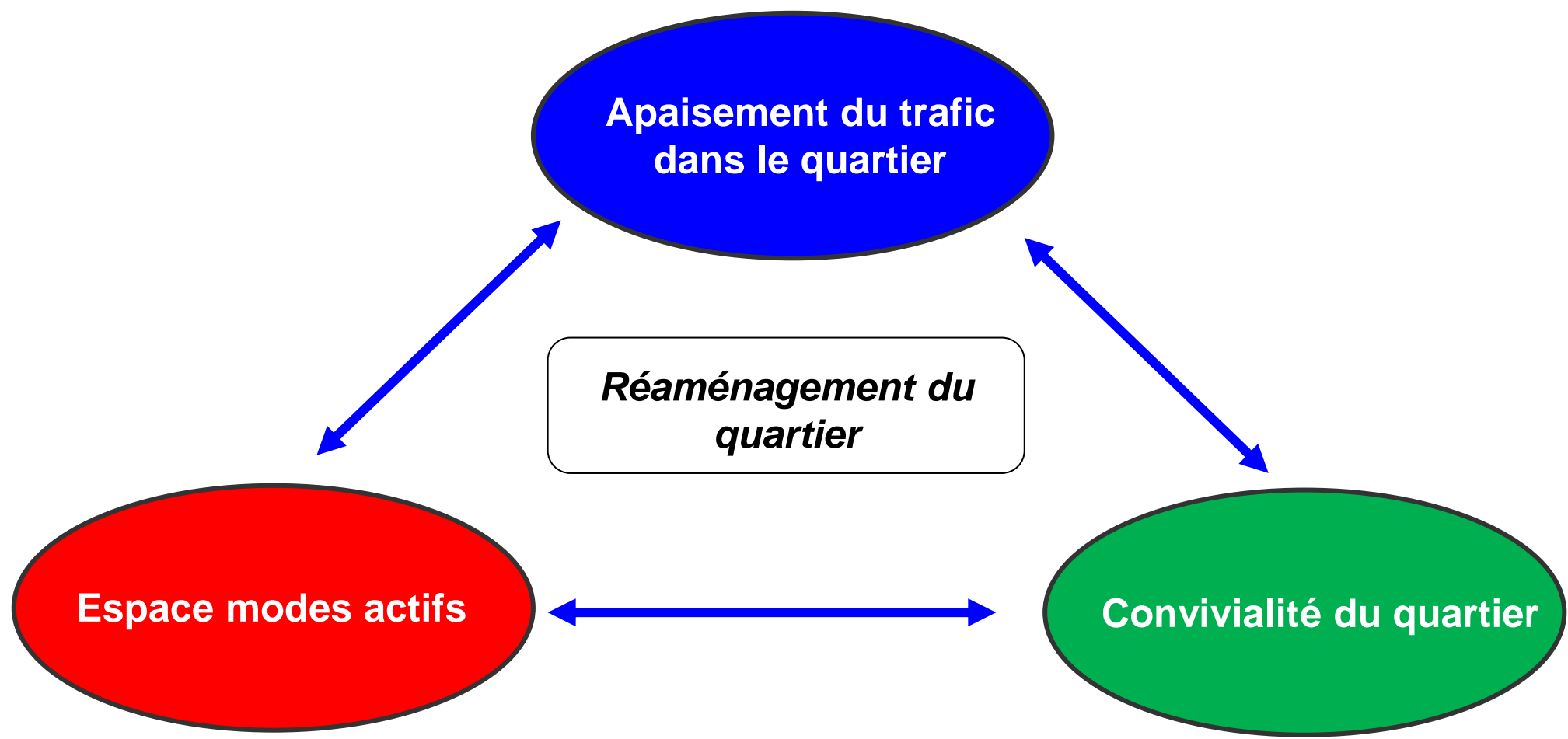


Objectifs :

- ❖ Réduire le trafic de transit
- ❖ Limiter la vitesse de circulation des véhicules motorisés
- ❖ Réduire le trafic en lien avec la desserte du terrain de football

Quels sont les principaux problèmes en matière de mobilité que vous identifiez au sein de votre quartier ? / Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsproblemen die u in uw buurt merkt?





Périmètre d'analyse et d'interventions



Listing des mesures à mettre en œuvre

Lignes directrices

Mesures

Gain d'espace pour :
Les piétons
Les vélos
La végétalisation



Mise en sens unique des rues du quartier

Réduire ou supprimer le trafic de transit



Nouveau plan de circulation

Réduire la pression de la demande extérieure sur le stationnement du quartier



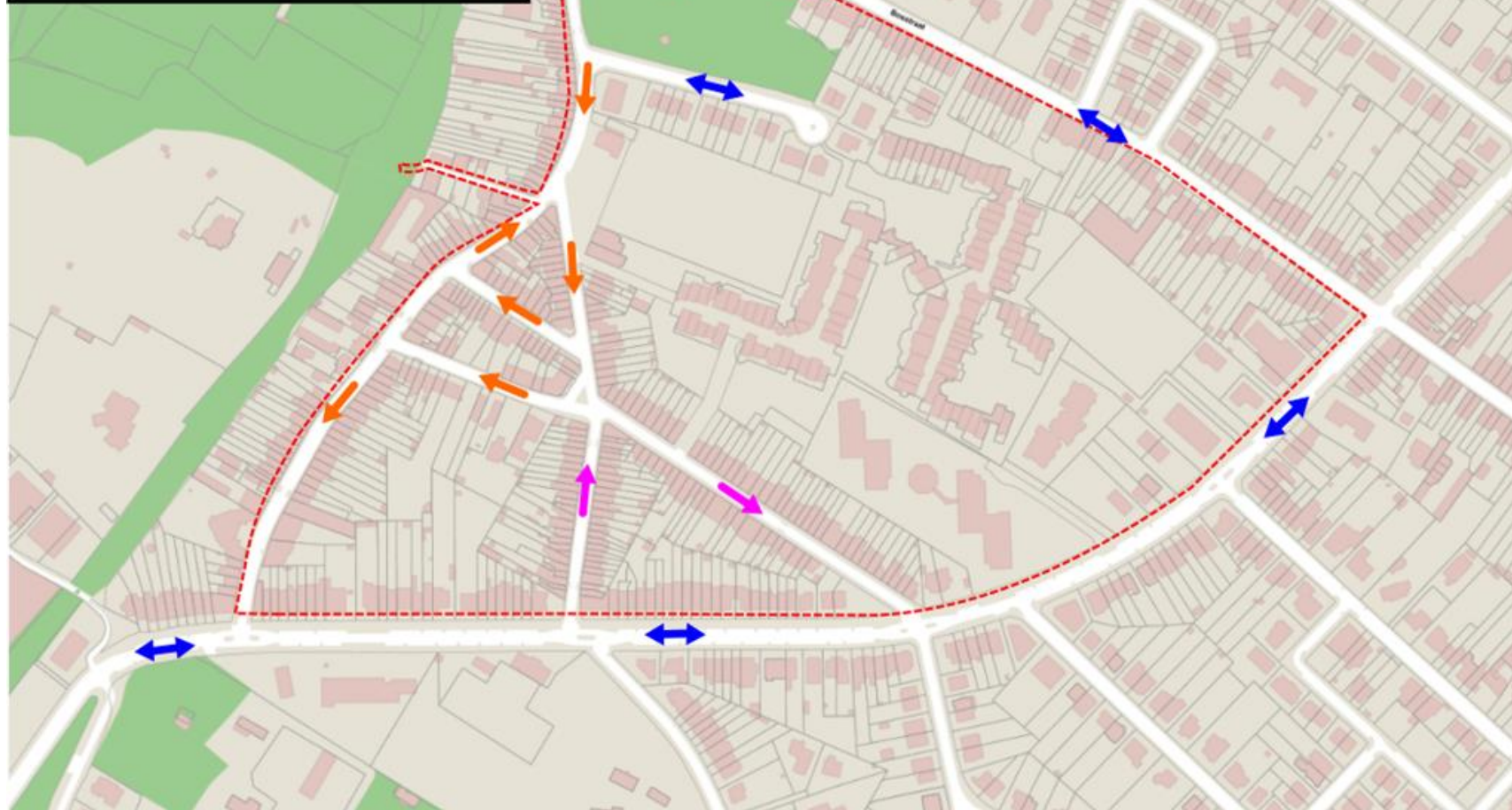
Politique de gestion du stationnement
Mesure ciblée pour le terrain de football

Maintien au maximum de l'offre en stationnement

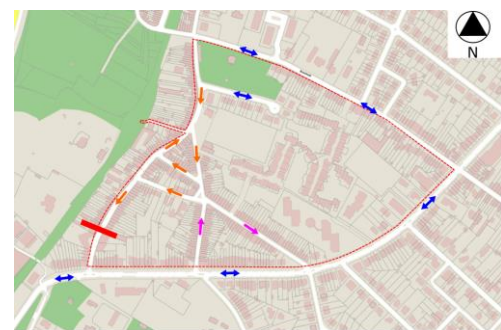
Scénario 1 : Mise à sens unique des voiries + plan de circulation

Légende

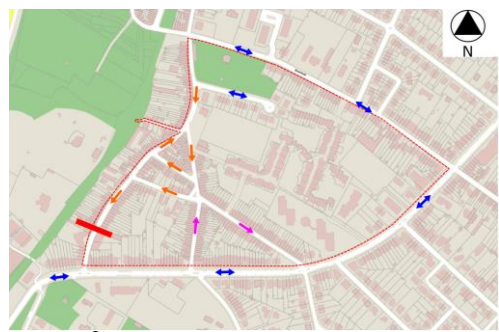
- ↔ : Voiries en double sens
- : Voiries mises en sens unique
- ↗ : Voiries dont le sens de circulation est modifié



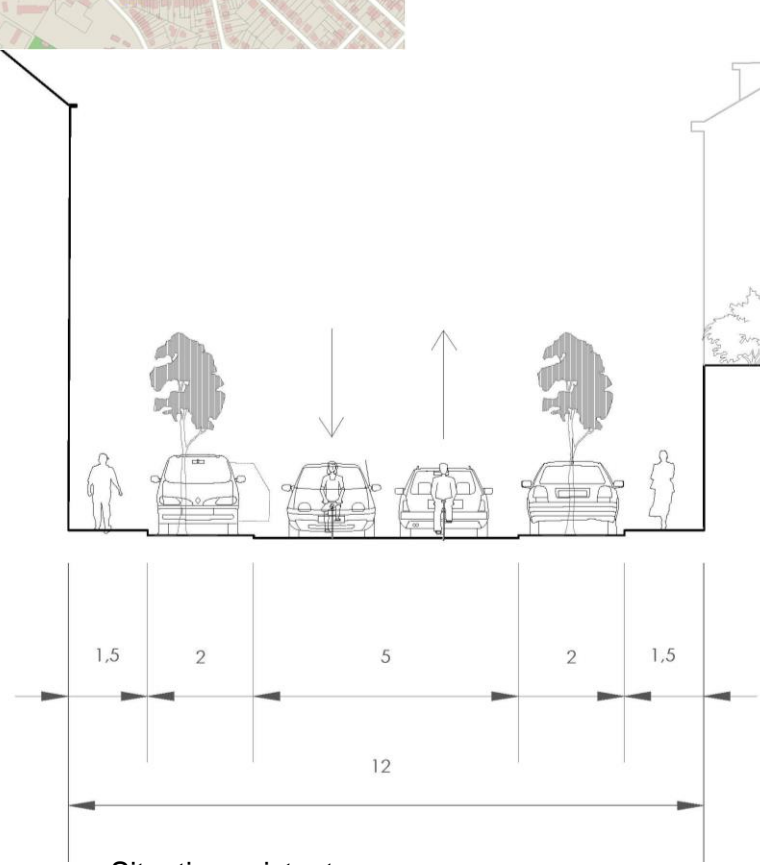
Scénario 1 : Rue Kelle



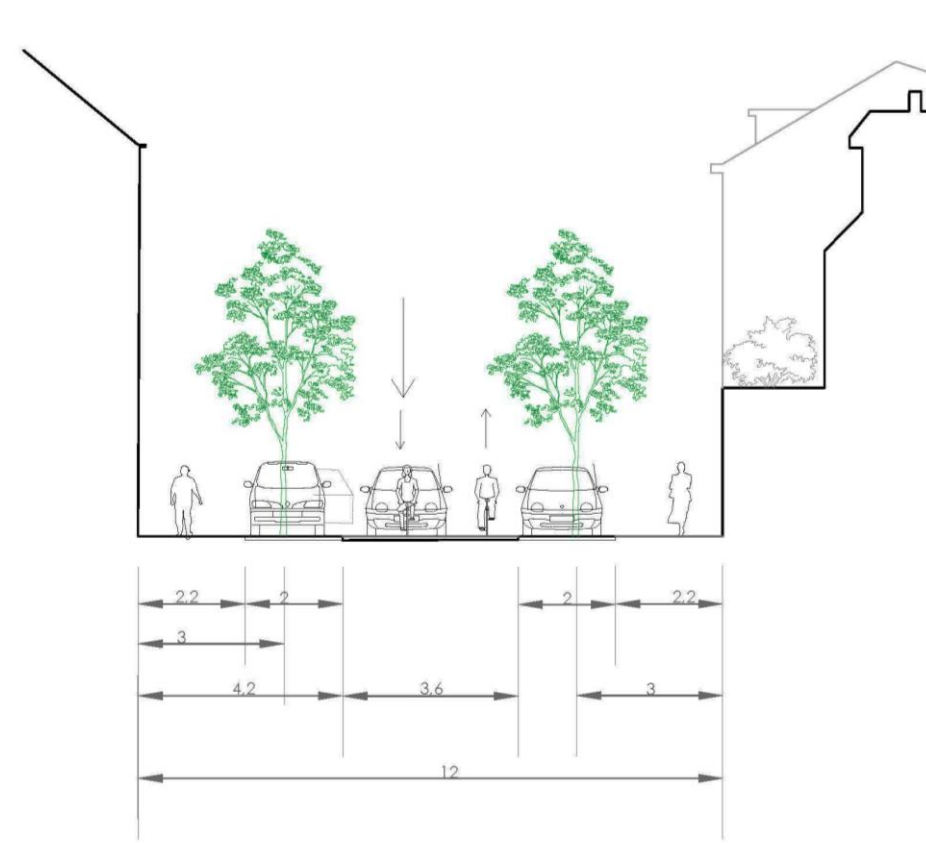
Scénario 1 : Rue Kelle



Mise en sens unique – direction sud-est
Voirie en SUL (largeur 3m50/3m60)
Rangée de parkings sur deux côtés comme actuellement (pas de pertes de stationnement)
Arbres à +/-3m des façades à deux côtés toutes les 2 places (interdistance +/- 14m)

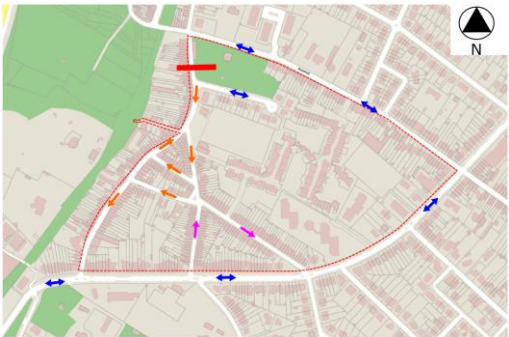


Situation existante

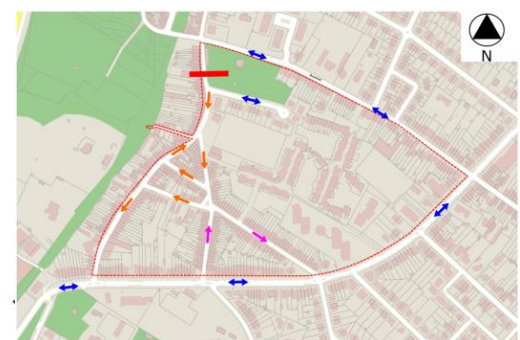


Situation projetée

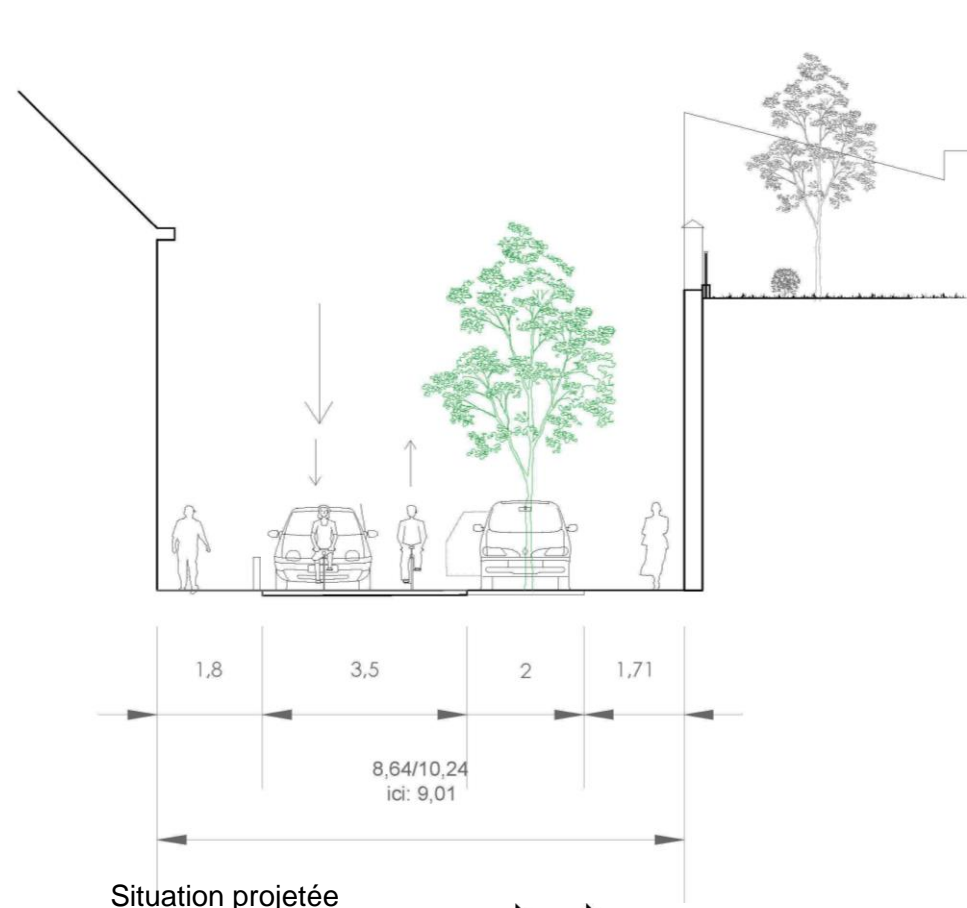
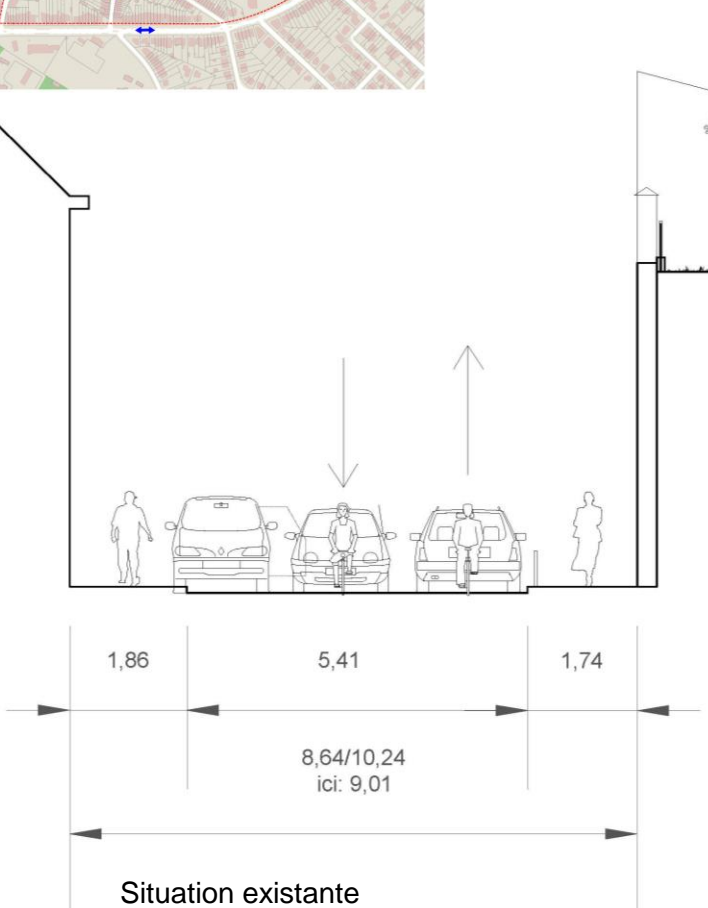
Scénario 1 : Rue Kelle à hauteur du parc Crousse



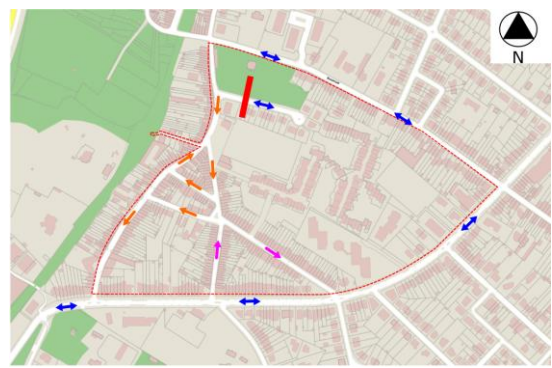
Scénario 1 : Rue Kelle à hauteur du parc Crousse



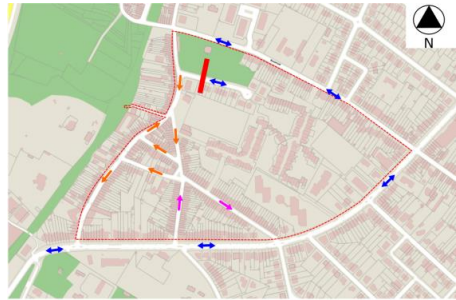
Mise en sens unique – direction sud-est
Voirie en SUL (largeur 3m50)
Une rangée de parkings sur un côté comme actuellement (pas de pertes de stationnement)
Arbres à +/-2m80 des façades toutes les 2 places (interdistance +/- 14m)
Éventuelle végétalisation du mur de parc



Scénario 1 : Clos des Chats

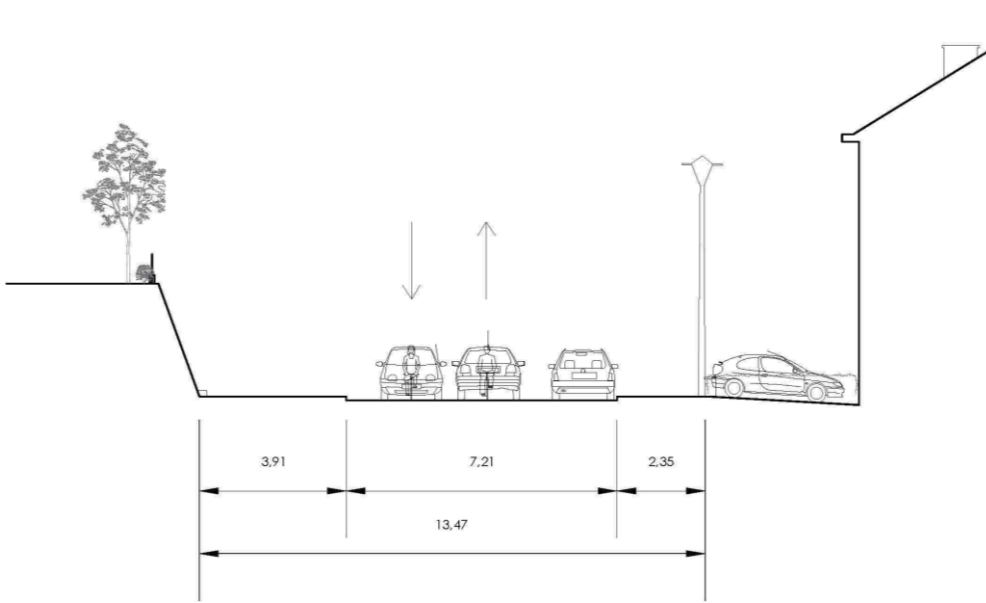


Scénario 1 : Clos des Chats

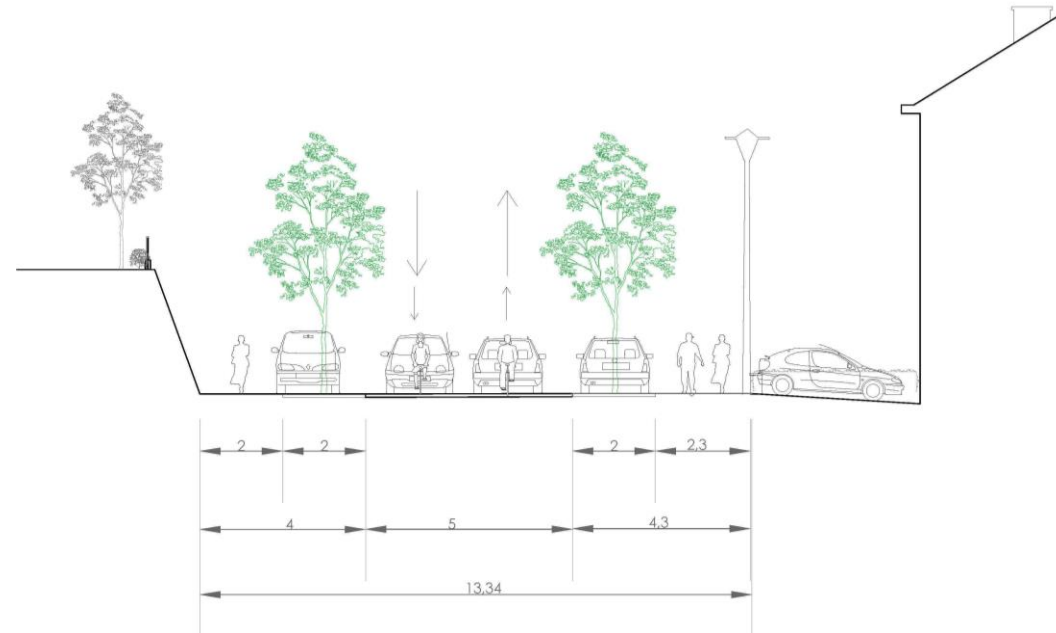


Rue en cul de sac à double sens et parking de deux côtés
Nouveaux arbres côté parc (inter-distance 14m)
Nouveaux arbres côté maisons ponctuellement

Proposer un espace clairement alloué au stationnement automobile du côté du parc Crousse afin de supprimer le stationnement sur trottoir.

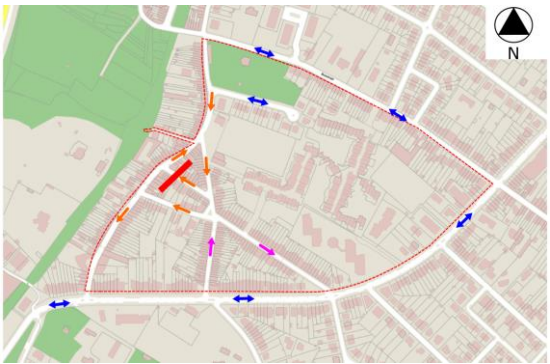


Situation existante

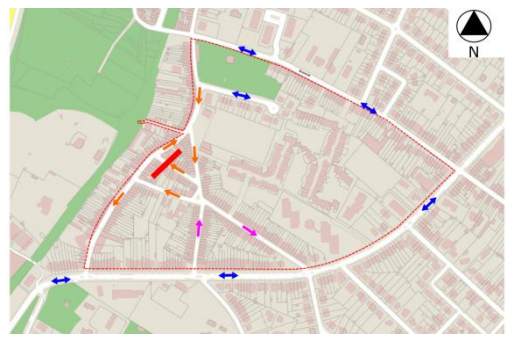


Situation projetée

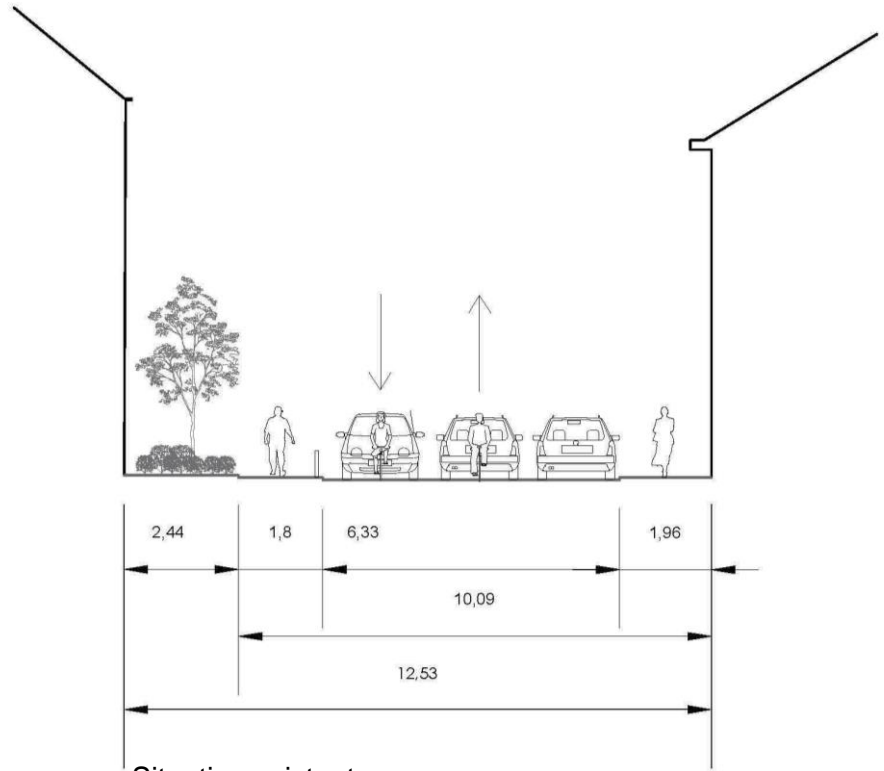
Scénario 1 : Rue Remi Fraeyman



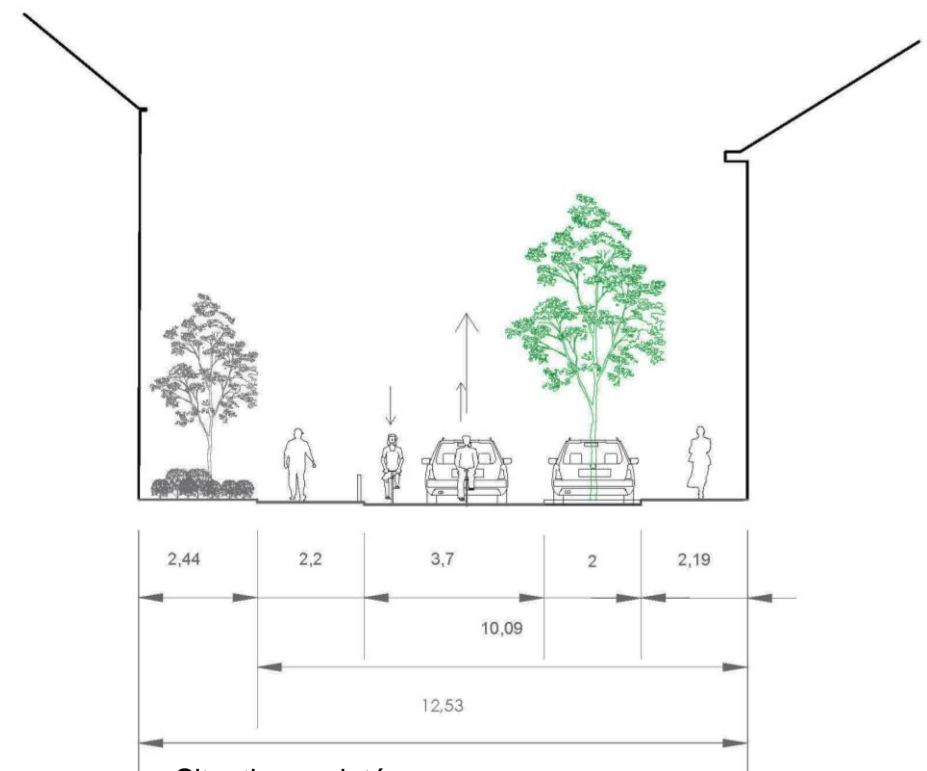
Scénario 1 : Rue Remi Fraeyman



Mise en sens unique – direction nord-ouest
Voirie en SUL (largeur 3m50/3m70)
Rangée de parkings sur un côté (nord) comme actuellement (pas de pertes de stationnement)
Arbres à +/-3m20 des façades toutes les 2 places (interdistance +/- 14m)

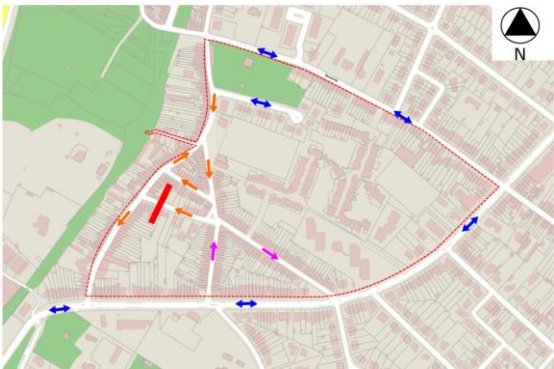


Situation existante

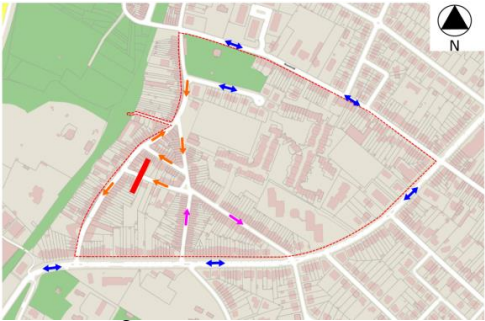


Situation projetée

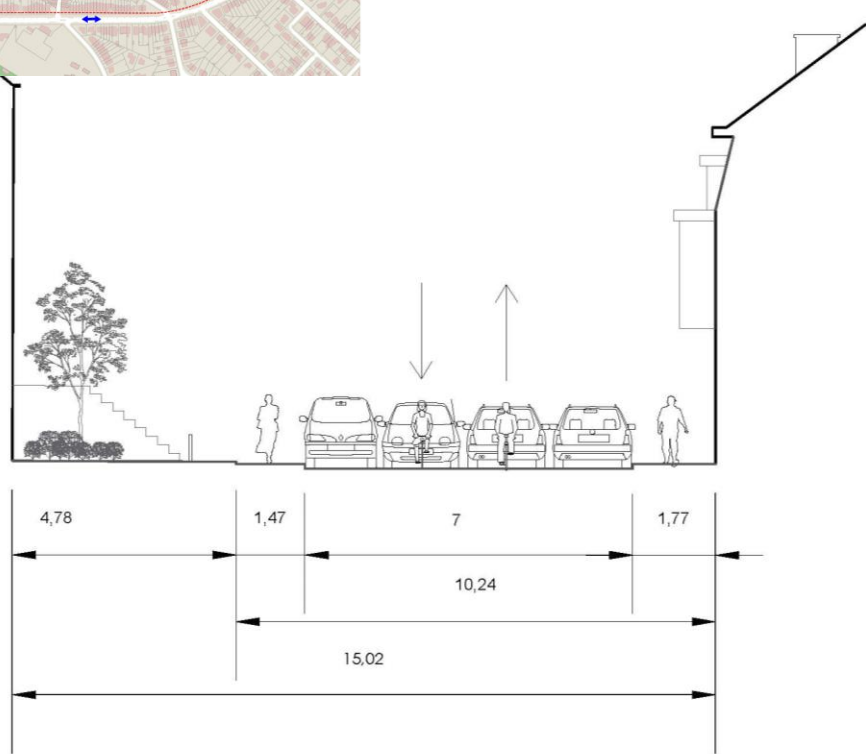
Scénario 1 : Rue Pierre Delacroix



Scénario 1 : Rue Pierre Delacroix



Mise en sens unique – direction nord-ouest
Voirie en SUL (largeur 3m50/3m70)
Une rangée de parkings sur un côté nord (de nombreux garages côté sud)
Arbres à +/-3m20 des façades toutes les 2 places (interdistance +/- 14m)



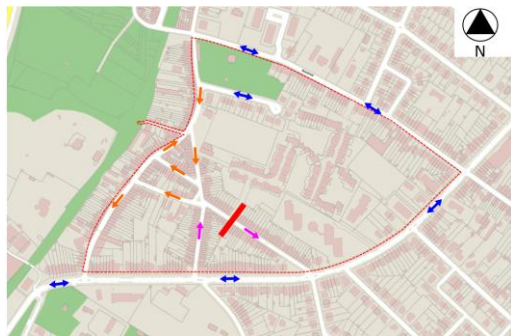
Situation existante



Situation projetée

La rue est trop étroite pour du stationnement continu sur deux côtés
Côté sud (jardins-avant) l'on peut garer au max 8 voitures aujourd'hui, qui ne seront pas maintenues mais il y a donc de nombreux garages & allées avant

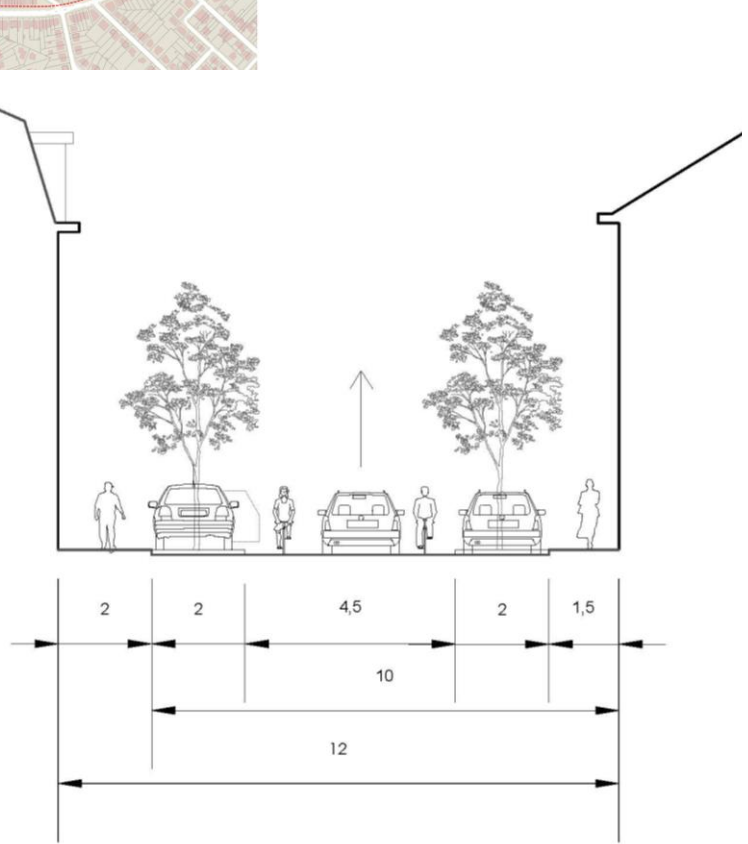
Scénario 1 : Rue Emmanuel Mertens



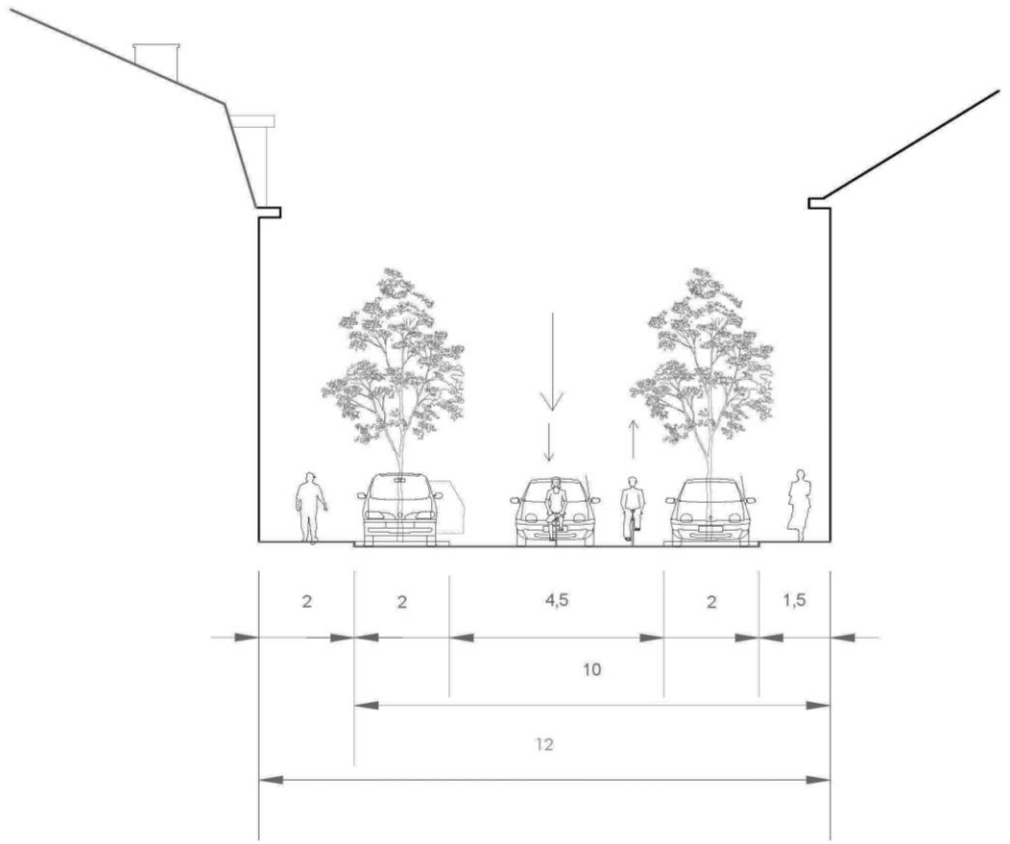
Scénario 1 : Rue Emmanuel Mertens



Maintien du sens unique mais inversion de sens (vers le sud-est)

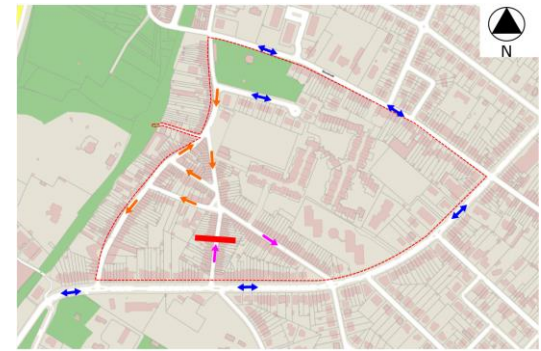


Situation existante

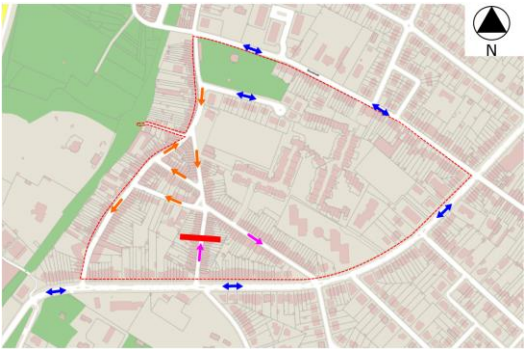


Situation projetée

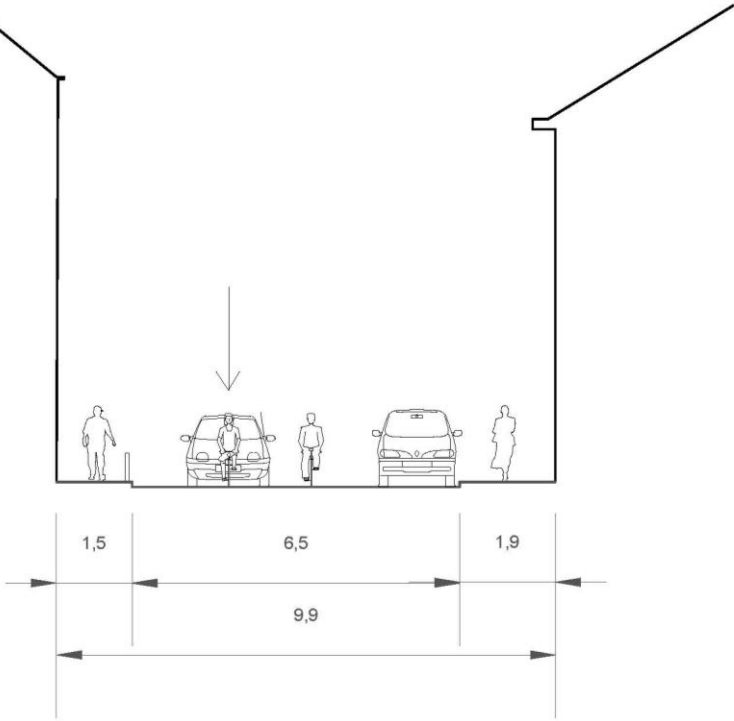
Scénario 1 : Rue Van Bever



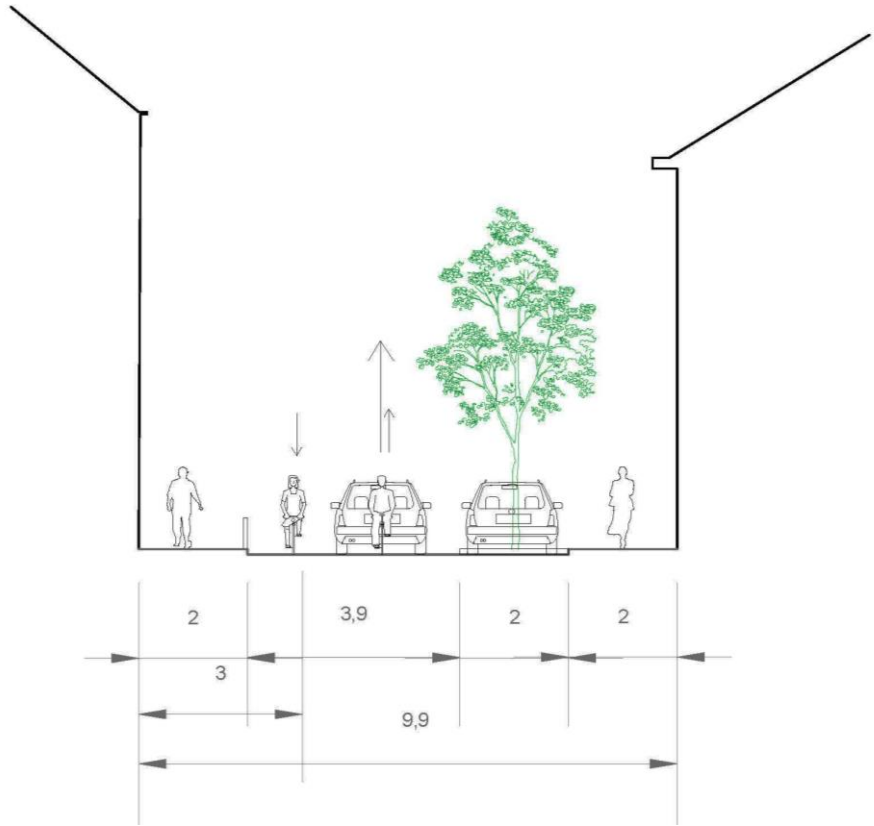
Scénario 1 : Rue Van Bever



Maintien du sens unique mais inversion de sens (vers le nord)
Arbres à +/-3m20 des façades toutes les 2 places (interdistance +/- 14m)

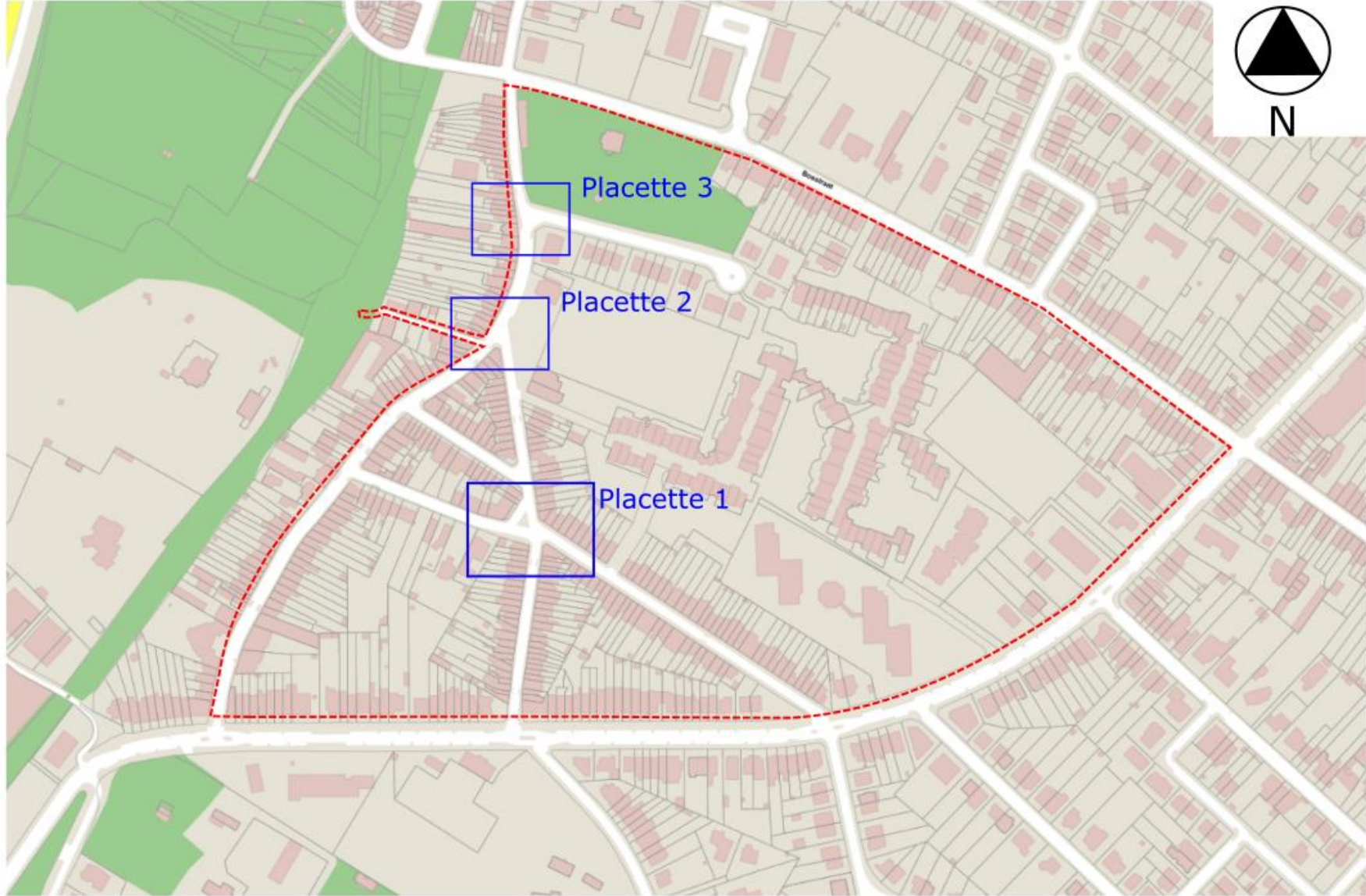


Situation existante



Situation projetée

Réaménagement des Placettes



Scénario 1 : Placette 1 : Van Bever – Delacroix – Mertens



Scénario 1 : Placette 1 : Van Bever – Delacroix – Mertens

- verdissement
- vert existant
- le pavage des carrefours
- chemin constitué de dalles de béton
- voies existantes
- nouvelles voies



Transformation du carrefour des rues Van Bever, Delacroix et Mertens avec un espace central triangulaire difficile d'accès en :

Une placette reliée au bâti,

- Maintien de l'arbre existant sur une petite butte rattrapant le relief
- Végétalisation supplémentaire du lieu (plus d'infiltration d'eau pluviale)
- Intégration de mobilier convivial ; bancs, table de pique-nique, arceau vélo, 2^{ème} box à vélo, ...
- Végétalisation des façades

Scénario 1 : Placette 1 : Van Bever – Delacroix – Mertens



Principe de butte végétale et plantée d'un arbre (Référence Multiple: Place Merelbeke)

Scénario 1 : Placette 1 : Van Bever – Delacroix – Mertens



Références: rewilding, création de jardins de façades avec les riverains

Scénario 1 : Placette 1 : Van Bever – Delacroix – Mertens



Références: Bancs pour les placettes (Banc picnic et Place du miroir, Jette)

Scénario 1 : Placette 2 : carrefour rue Kelle – rue Van Bever



Scénario 1 : Placette 2 : carrefour rue Kelle – rue Van Bever



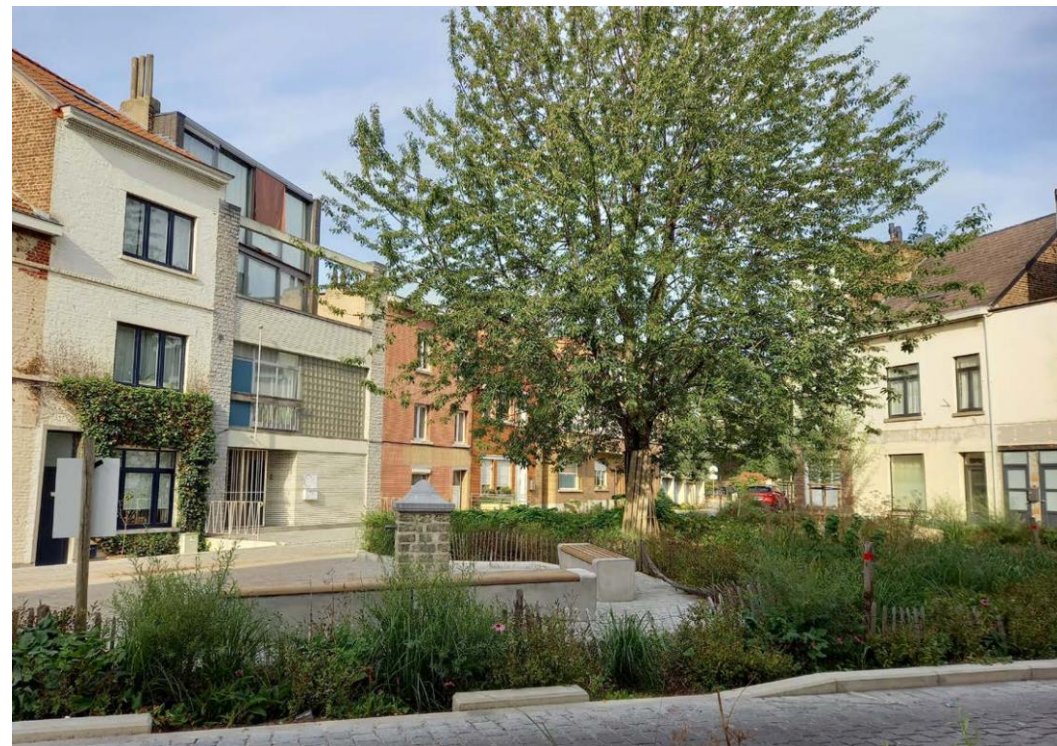
réduction de l'espace minéral
Végétalisation du carrefour
Possibilité de création d'une noue plantée

Dans la rue David van Bever, des places de stationnement pour vélos seront aménagées dans le prolongement des places de parking

La mise en plateau du raccord de la rue Van Bever à la rue Kelle



Scénario 1 : Placette 2 : carrefour rue Kelle – rue Van Bever



Références jardins de pluie, Taktyk, Forest

Scénario 1 : Placette 3 : carrefour rue Kelle – Clots des Chats



Scénario 1 : Placette 3 : carrefour rue Kelle – Clots des Chats

- verdurissement
- vert existant
- le pavage des carrefours
- chemin constitué de dalles de béton
- voiries existantes
- nouvelles voiries

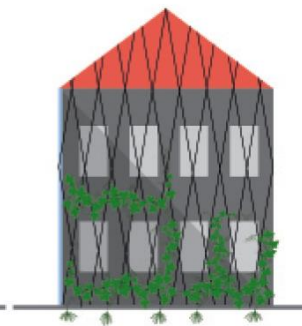


- Réduction de l'espace minéral
- Végétalisation du carrefour
- Possibilité de création de noues plantées
- Implantation de mobilier convivial
- L'implantation d'arceaux vélo supplémentaires ou box à vélo
- Implantation de bancs – petit espace convivial

Scénario 1 : Placette 3 : carrefour rue Kelle – Clots des Chats



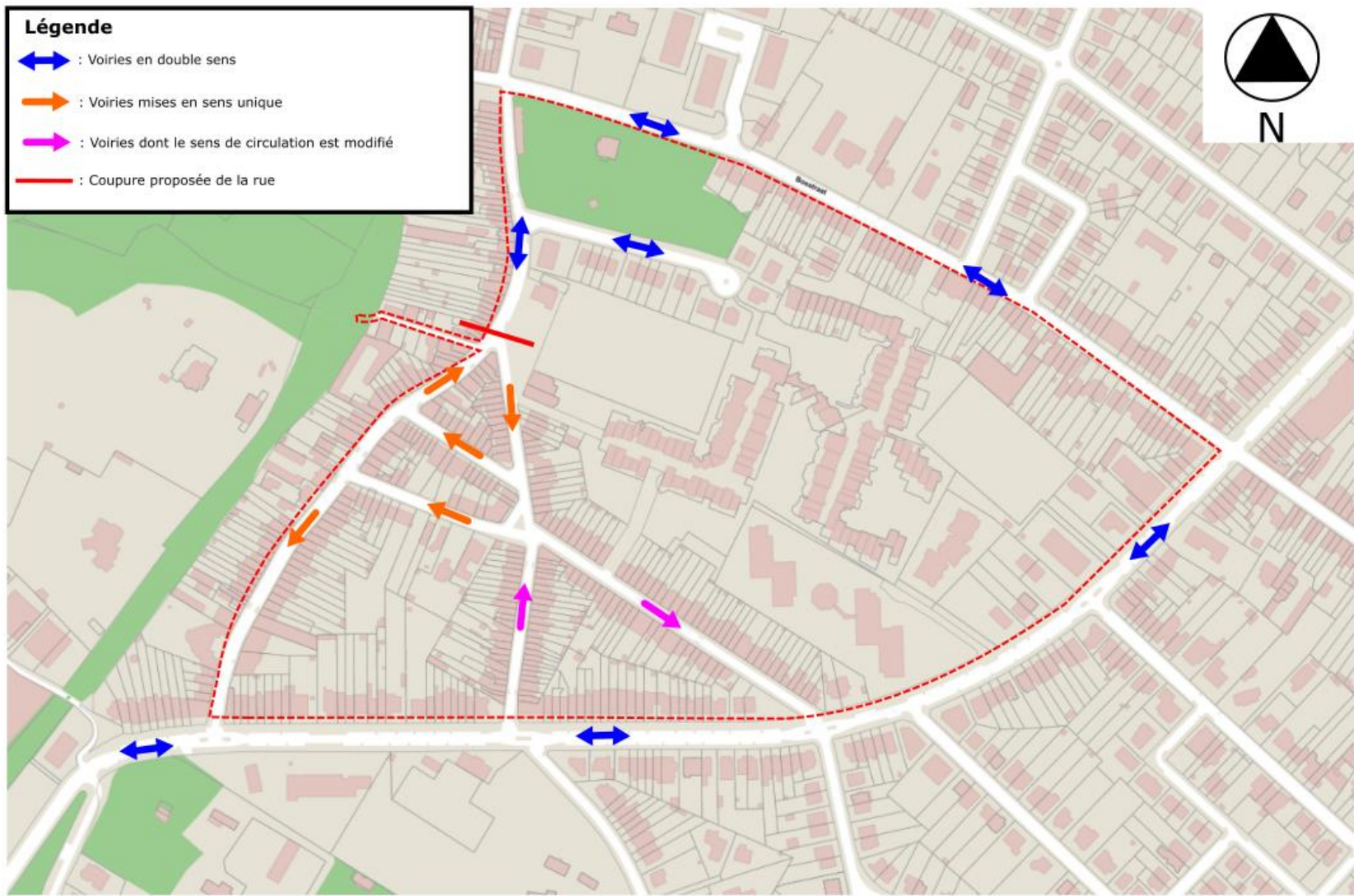
With self-climbing plants



With climbing trellis

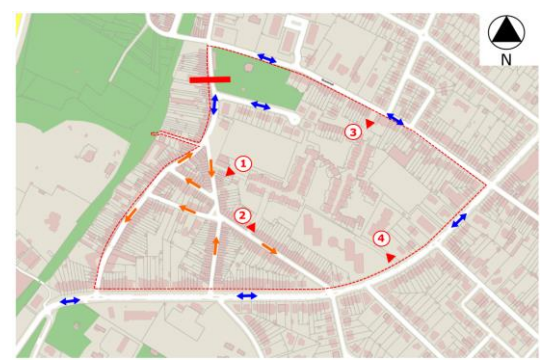
Références: principe de verdissement de mur

Scénario 2 - Variante : Fermeture rue du Kelle # Van Bever

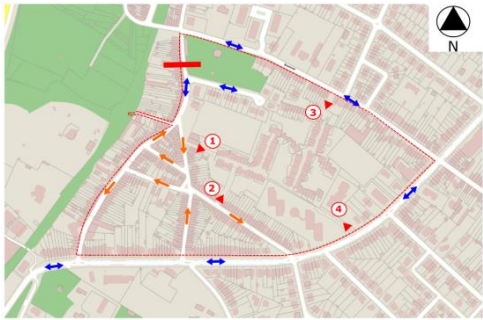


Coupure de la circulation au droit de la rue du Kelle → variante au plan de circulation

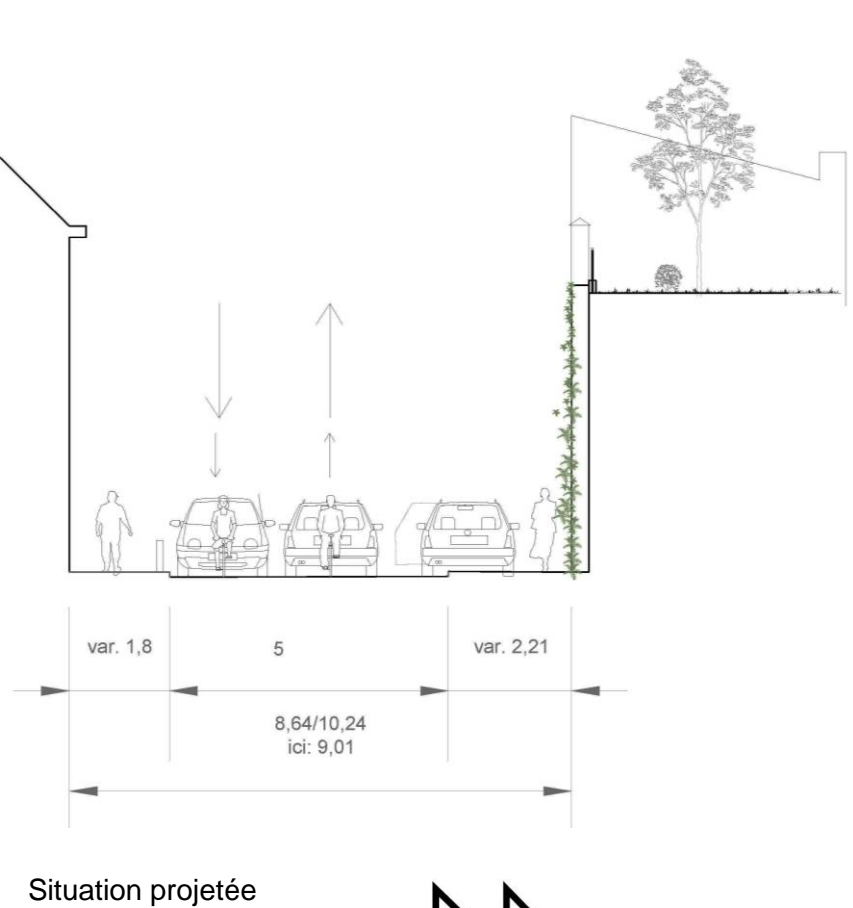
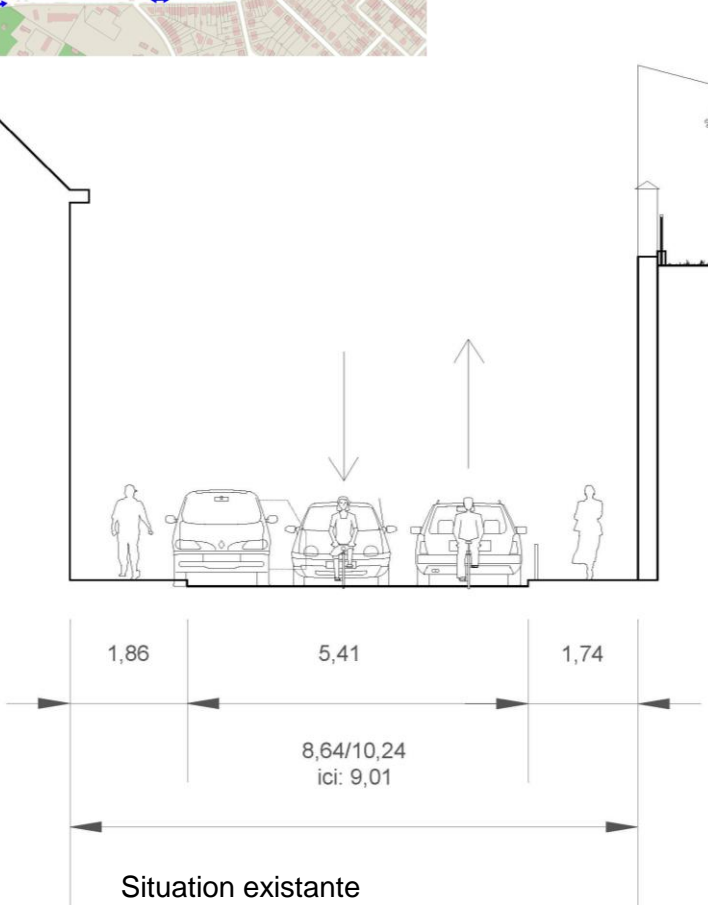
Scénario 2 – Variante : Rue Kelle en hauteur du parc Crousse



Scénario 2 – Variante : Rue Kelle en hauteur du parc Crousse



Maintien du double sur ce tronçon de rue jusqu'au Terrain de foot
Parking du côté du mur végétalisation du mur du parc Crousse
La situation reste difficile vu l'étroitesse de ce tronçon de rue



Scénario 3 – Zone résidentielle



Référence de rue résidentielle aménagée de plain-pied

Scénario 3 – Zone résidentielle



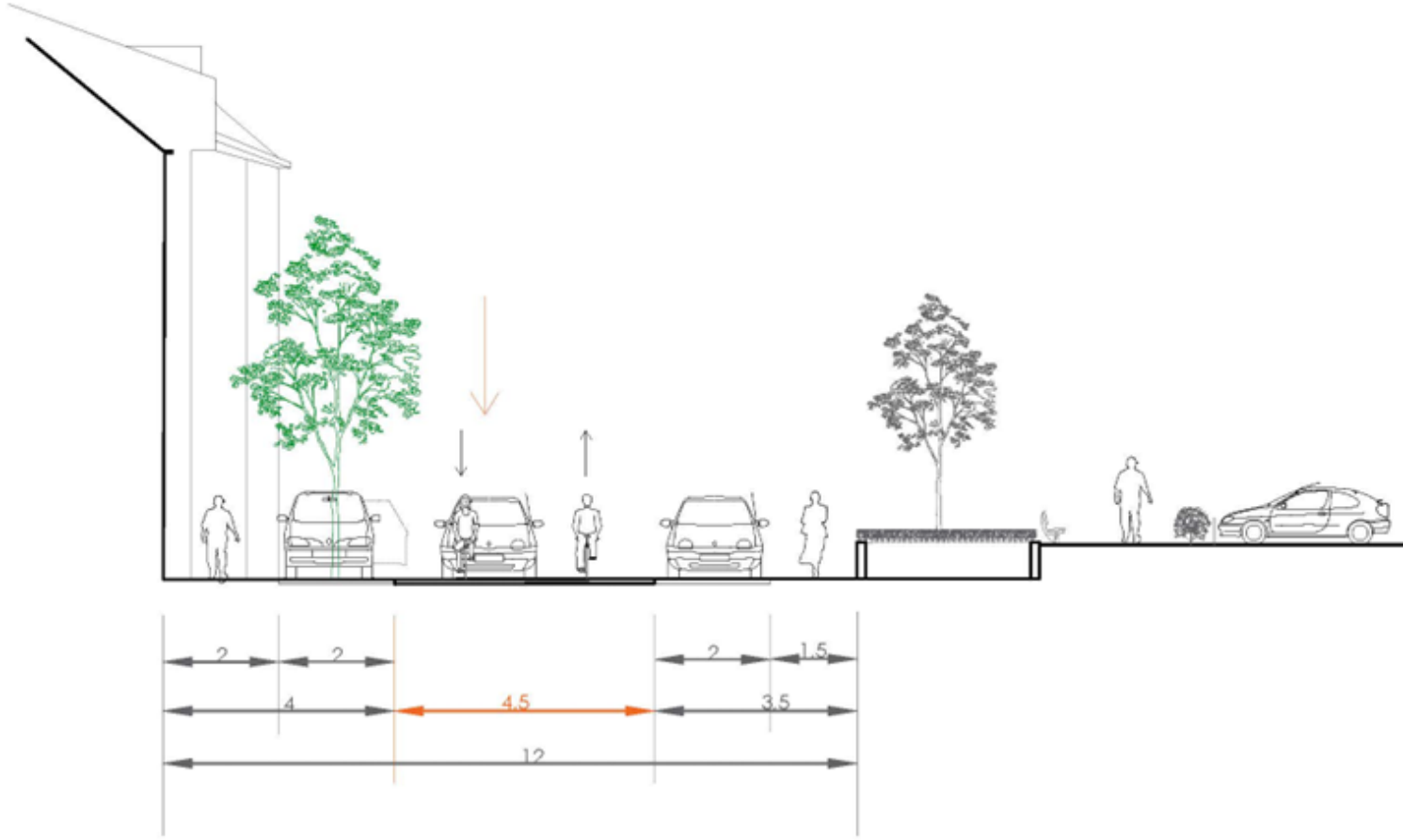
Exemple de zone résidentielle aménagée dans le quartier Joli-Bois

Scénario 3 – Zone résidentielle



Exemple de zone résidentielle aménagée dans le quartier Joli-Bois

Scénario 3 – Zone résidentielle



Coupe d'aménagement de la rue du Kelle de plain-pied au droit du terrain de football

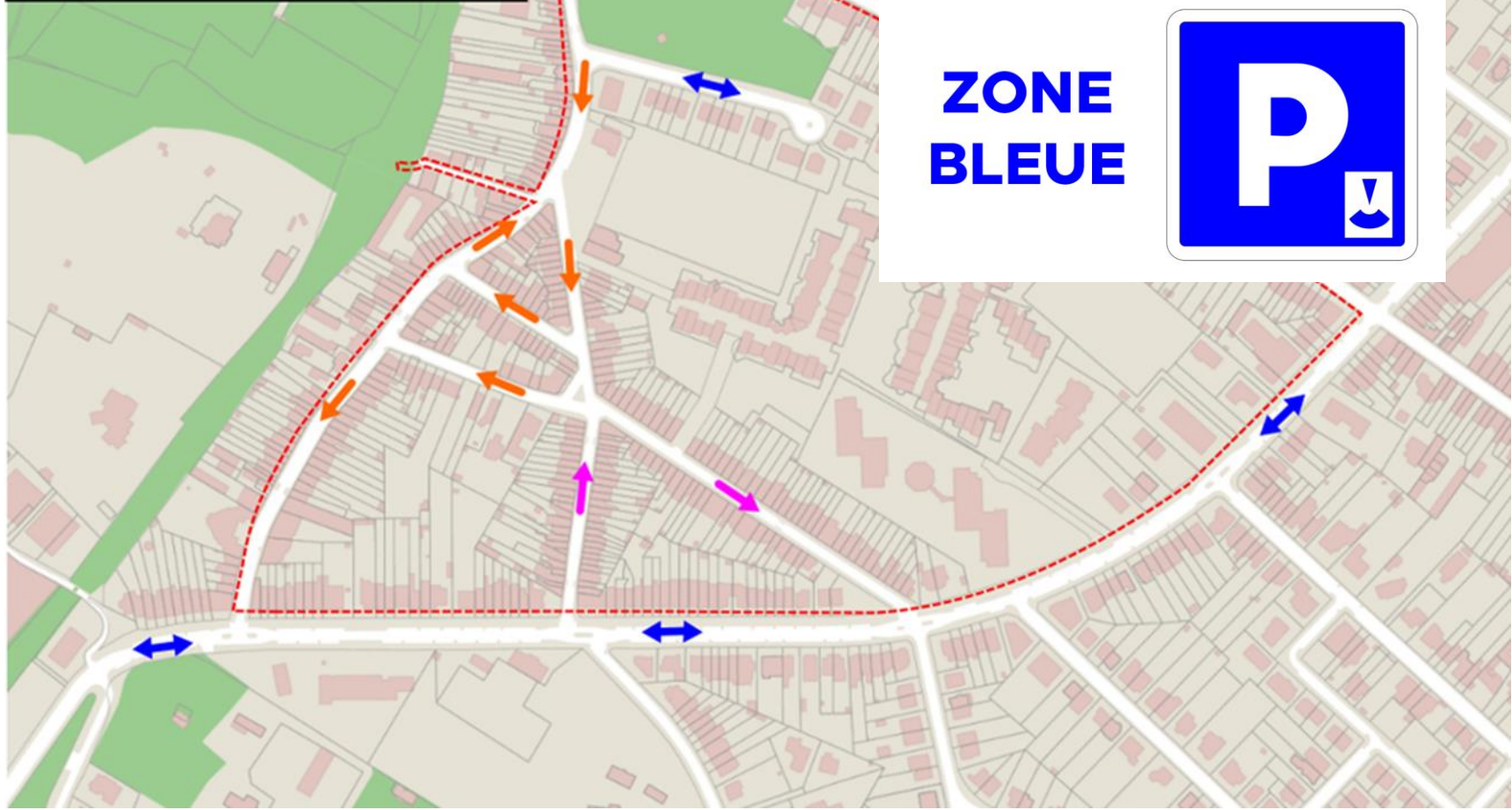
Mesures ciblées : gestion du stationnement

Légende

- ↔ : Voiries en double sens
- : Voiries mises en sens unique
- (rose) : Voiries dont le sens de circulation est modifié



ZONE BLEUE



Mesures ciblées – stationnement du terrain de foot

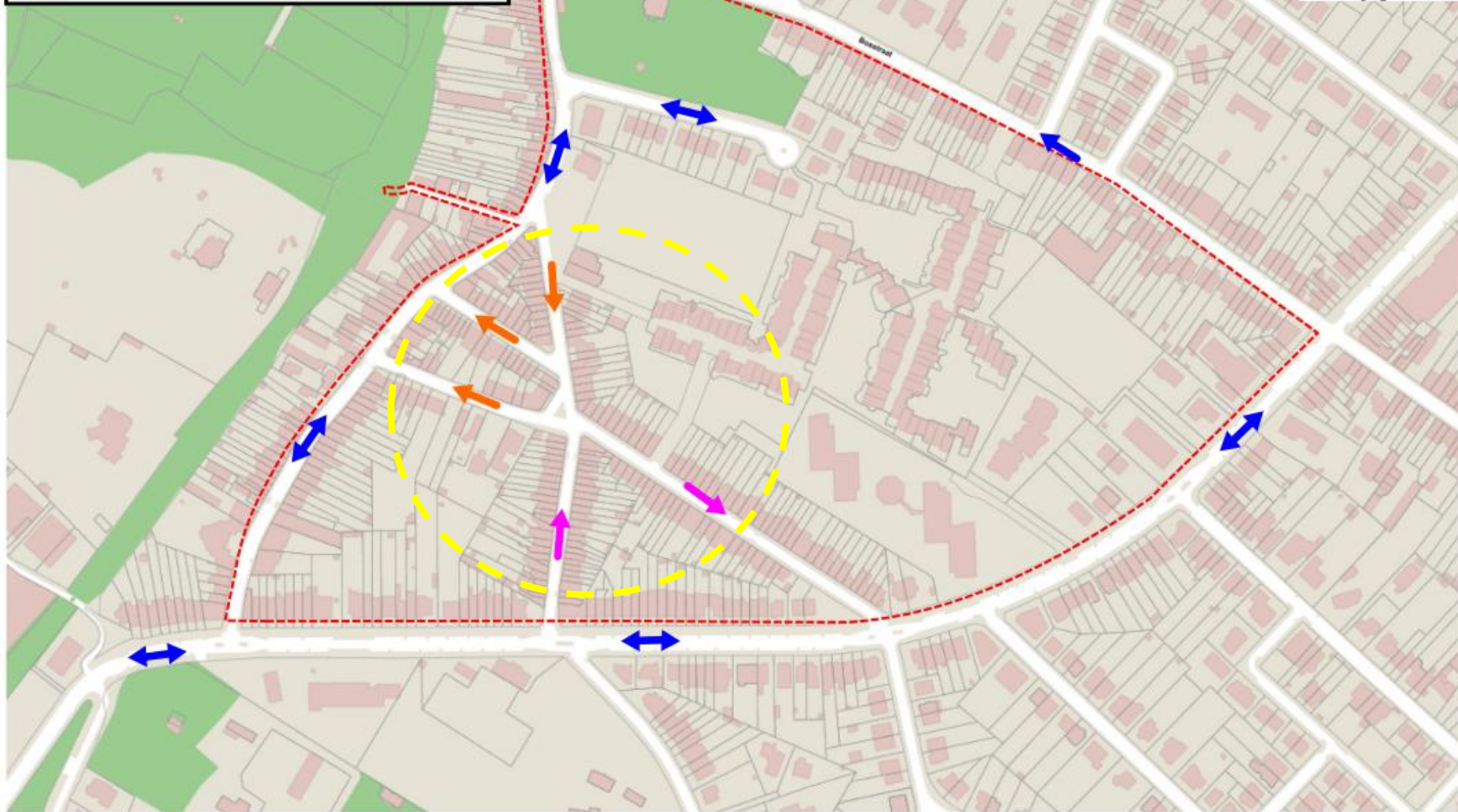


Proposition de localisation des emplacements de stationnement réservés au club de football

Scénario 4 : Travail au cœur du quartier du Kelle

Légende

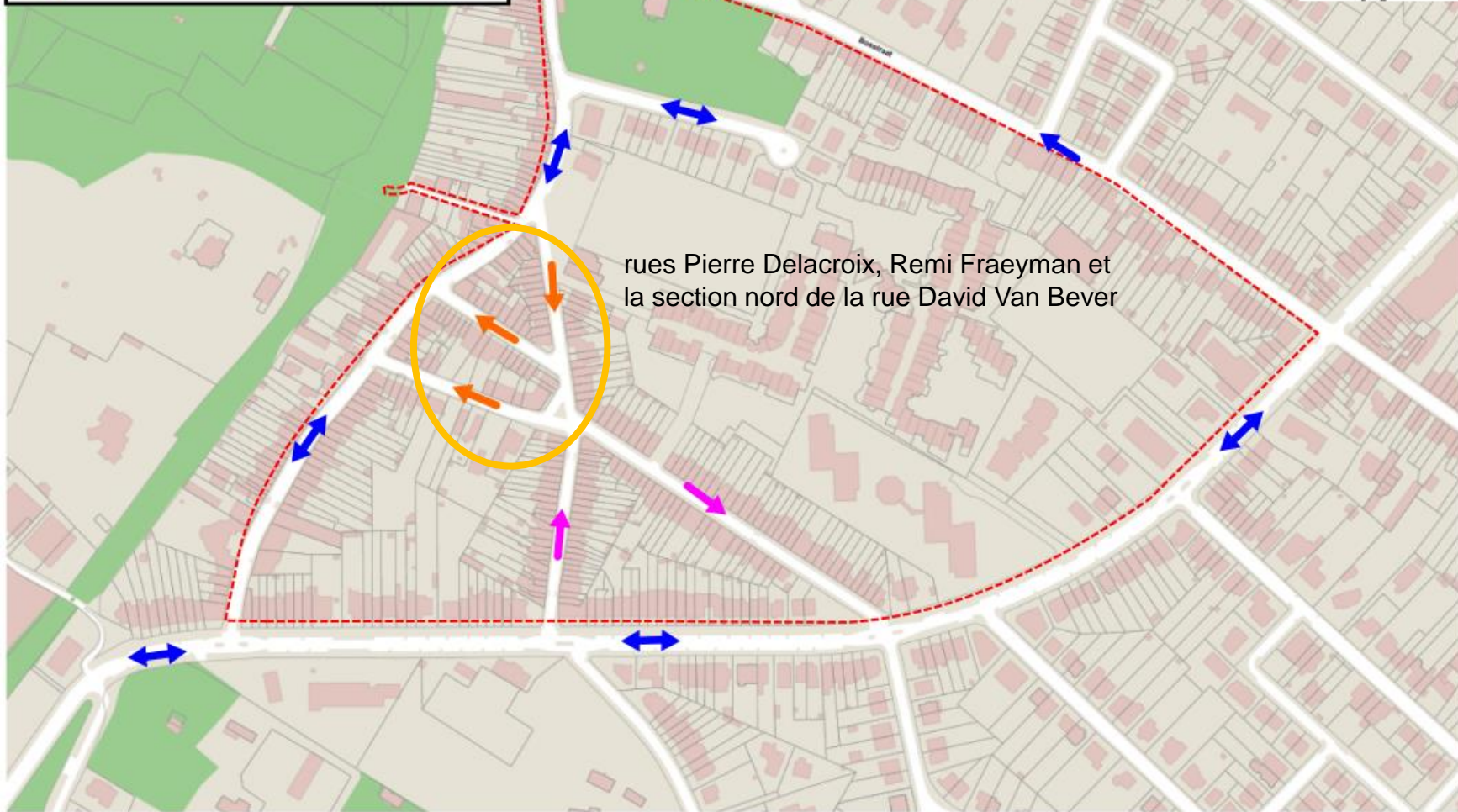
- ↔ : Voiries en double sens
- : Voiries mises en sens unique
- ↗ : Voiries dont le sens de circulation est modifié



Scénario 4 : Travail au cœur du quartier du Kelle

Légende

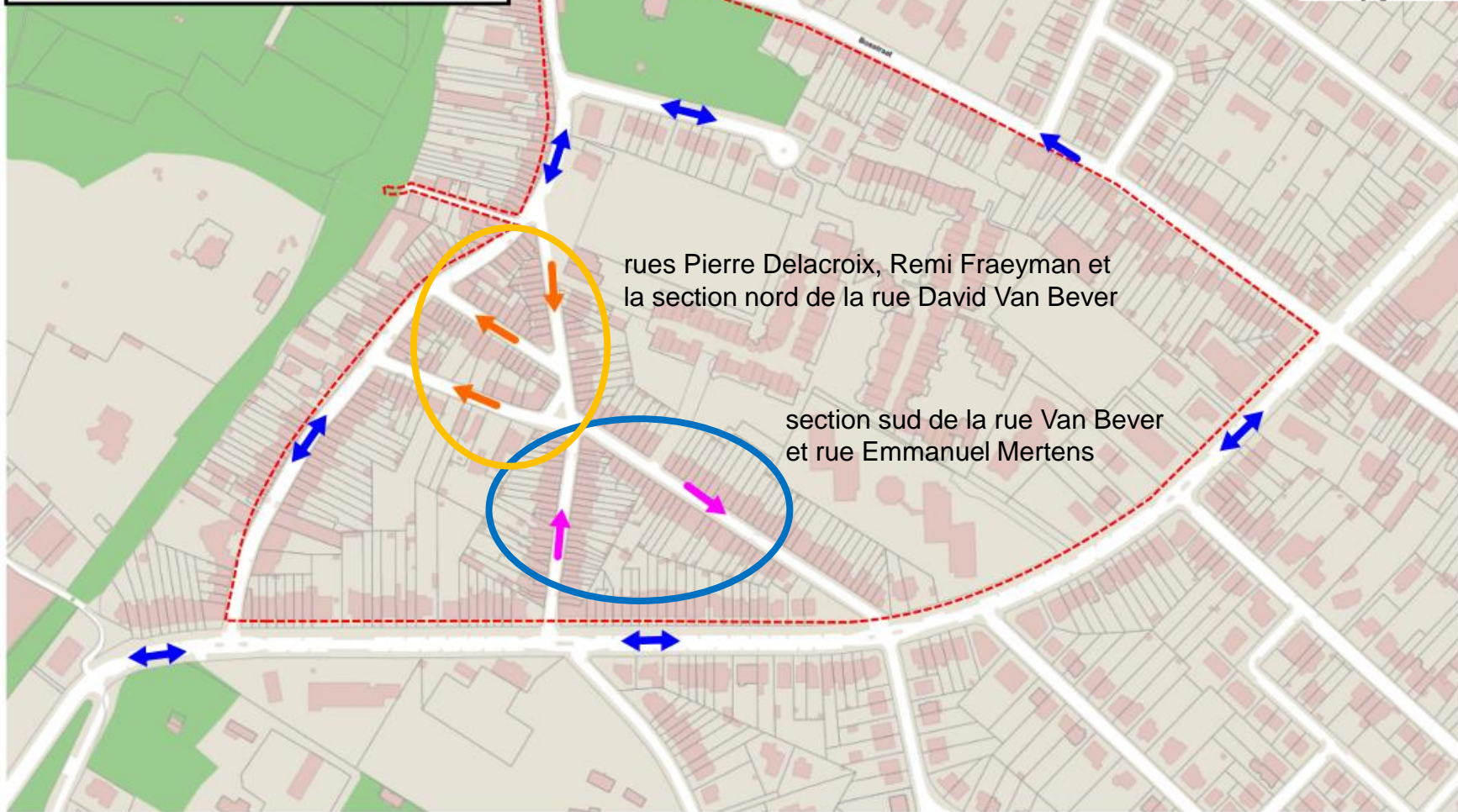
- ↔ : Voiries en double sens
- : Voiries mises en sens unique
- ↗ : Voiries dont le sens de circulation est modifié



Scénario 4 : Travail au cœur du quartier du Kelle

Légende

- ↔ : Voiries en double sens
- : Voiries mises en sens unique
- ↔ (rose) : Voiries dont le sens de circulation est modifié



Merci pour votre attention

27.11.2023

