

# Que se passe-t-il au carrefour Parmentier – Souverain – Tervueren ?

---

Le carrefour de l'avenue Edmond Parmentier, du boulevard du Souverain et de l'avenue de Tervuren est une zone accidentogène. L'analyse de statistiques de 2010 à 2013 a permis de mettre en évidence l'occurrence de 18 accidents avec lésions corporelles et un total de 23 blessés légers et 3 blessés graves.

Depuis plus d'un an, Bruxelles Mobilité sécurise progressivement ce carrefour par diverses interventions. En octobre 2022 Bruxelles Mobilité est intervenu pour la première fois pour modifier le marquage des bandes de circulation et la mise en place d'un îlot.

Comme pour tout projet de sécurisation de zones accidentogènes, après mise en œuvre des premiers aménagements, des ajustements progressifs doivent être réalisés en fonction des observations de terrain. Dans ce projet, plusieurs plaintes communales ainsi que celles des citoyens sont venues compléter ces observations.

Sur cette base, pour répondre aux besoins d'amélioration et poursuivre les améliorations déjà réalisées en terme de sécurité routière, Bruxelles Mobilité est à nouveau intervenue durant l'été 2023 pour adapter le cycle des feux de signalisation afin de sécuriser la traversée des vélos et de gérer un conflit avec les feux de signalisation pour les automobilistes. Cette intervention était indispensable pour la sécurité de la traversée et a mené à la situation actuelle dans la zone.

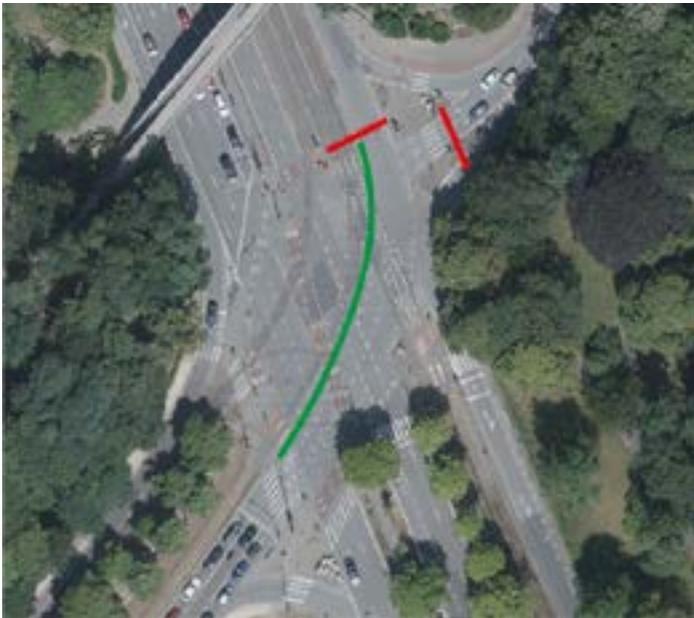
Cependant, certains riverains semblent encore gênés. Comme l'avenue Edmond Parmentier est, avec la rue des Stations de Woluwe, une artère importante pour le quartier, Bruxelles Mobilité et la commune ont discuté de la manière dont la sécurité routière et la fluidité du trafic pouvaient aller de pair à cet endroit.

Dans la recherche d'une solution, [la spécialisation routière multimodale](#) du plan régional de mobilité Good Move a été prise en compte. Celle-ci comprend, pour le trafic automobile, l'avenue Edmond Parmentier en tant que *voie de quartier* et les autres branches du carrefour en tant que *voie plus*. Les routes plus sont des axes de déplacement importants à l'échelle métropolitaine ; une route de quartier garantit l'accessibilité des quartiers.

## Feux de signalisation

Avant l'été 2023, les feux de signalisation de l'avenue Parmentier et du boulevard du Souverain étaient au vert en même temps. Par conséquent, les cyclistes devaient croiser les automobilistes venant de Parmentier comme de Souverain lorsqu'ils traversaient l'avenue de Tervueren. Le choix de la sécurité routière s'imposait compte tenu du nombre et de la vitesse des véhicules et de l'augmentation de la circulation des vélos, surtout lorsque le pont de la Promenade Verte est fermé.

Les phases des deux feux de circulation ont donc été découplés. Lorsque le feu de circulation pour les automobilistes sur le boulevard du Souverain est vert, le feu de circulation sur l'avenue Parmentier et la traversée pour les cyclistes est rouge. Cette mesure permet également de sécuriser les flux en provenance de l'avenue Parmentier, car le conflit existant avec les automobilistes tournant à gauche depuis le boulevard du Souverain disparaît. Cette mesure augmente la visibilité et réduit les conflits entre ces trois flux de circulation. Compte tenu de la complexité de l'intersection, où les transports publics sont nombreux, la régulation des feux de signalisation continuera à être surveillée. Plus précisément, l'étendue et la localisation des embouteillages seront analysées. Sur cette base, d'autres ajustements pourront être effectués si nécessaire.



## Sécurité des cyclistes

Les cyclistes venant de l'avenue Parmentier doivent tourner la tête à 180° pour voir à la fois la circulation derrière eux et celle à laquelle ils doivent céder le passage. Pour y remédier, des travaux seront réalisés à l'angle de l'avenue Parmentier et de l'avenue de Tervuren au début de l'année 2024.

Le trottoir y sera abaissé et les dalles du trottoir seront remplacées pour permettre aux cyclistes descendant de l'avenue Parmentier sur la piste cyclable en trottoir, de directement tourner à droite avec plus de sécurité en rejoignant la piste cyclable marquée de l'avenue de Tervueren, en bas du bypass (notamment emprunté par le bus), sans devoir s'insérer dans ce dernier.



## Et les aléas ?

Enfin, il est important de citer que, au-delà des tests en cours dans ce carrefour pour sa sécurisation, cette zone est également soumise aux aléas des pannes techniques imprévues. Ainsi, au début de l'année scolaire, un problème dans le système informatique des feux de signalisation a mené à une configuration de feux moins confortable pour les usagers de Parmentier. Le problème informatique a été rapidement résolu à l'époque mais celui-ci n'a pas apaisé les ressentis vis-à-vis de ce qui se passait dans le carrefour. Encore récemment (mi-décembre), un bug dans un test de déclenchement de phase d'urgence sur les feux a mené au maintien d'une situation peu confortable pour certains utilisateurs en termes de feux. Ces aléas ne sont toutefois pas des éléments du projet de sécurisation.

## Et après ?

Le projet évoluera encore dans les mois à venir pour permettre d'aboutir à un aménagement garantissant la sécurité de tous les usagers de la route. Des mesures complémentaires telles que l'installation, l'agrandissement ou la transformation d'îlots de circulation ou la suppression de certaines bande de présélection seront évaluées et éventuellement réalisées. Des modifications des phases de feux seront également encore réalisées.