

# Wat is er aan de hand aan het kruispunt Parmentier – Vorstlaan – Tervuren ?

---

Het kruispunt van de Edmond Parmentierlaan, de Vorstlaan en de Tervurenlaan is een ongevalgevoelige zone. Uit de analyse van de statistieken van de jaren 2010 – 2013 bleek dat er 18 ongevallen met lichamelijk letsel plaatsgevonden hebben (met in totaal 23 licht en 3 zwaar gewonden).

Al meer dan een jaar maakt Mوبiel Brussel dit kruispunt met verschillende ingrepen geleidelijk veiliger. In oktober 2022 zorgde Brussel Mobiliteit voor een eerste interventie met de aanpassing van de markering van de rijstroken en de plaatsing van een verkeerseiland.

Zoals bij elk project om ongevalgevoelige zones te beveiligen, moeten er na de eerste verbeteringen geleidelijk aanpassingen doorgevoerd worden op basis van vaststellingen ter plaatse. In dit project hebben verschillende klachten van de gemeenten en de bevolking deze observaties aangevuld.

Op basis daarvan, en om een antwoord te bieden op behoefte aan verbetering en om de vooruitgang die al geboekt werd op het vlak van verkeersveiligheid verder te zetten, heeft Brussel Mobiliteit in de zomer van 2023 de cyclus van de verkeerslichten opnieuw aangepast om de fietsoversteek veiliger te maken en een conflict met de verkeerslichten voor automobilisten te beheren. Deze ingreep was essentieel voor de veiligheid van het kruispunt en leidde tot de huidige situatie in de buurt.

Toch blijkt een aantal bewoners nog steeds hinder te ondervinden. Omdat de Edmond Parmentierlaan, samen met de Stationsstraat van Woluwe, een belangrijke uitvalsweg is voor de buurt is, overlegden Brussel Mobiliteit en de gemeente over hoe verkeersveiligheid en een vlotte doorstroming hier hand in hand kunnen gaan.

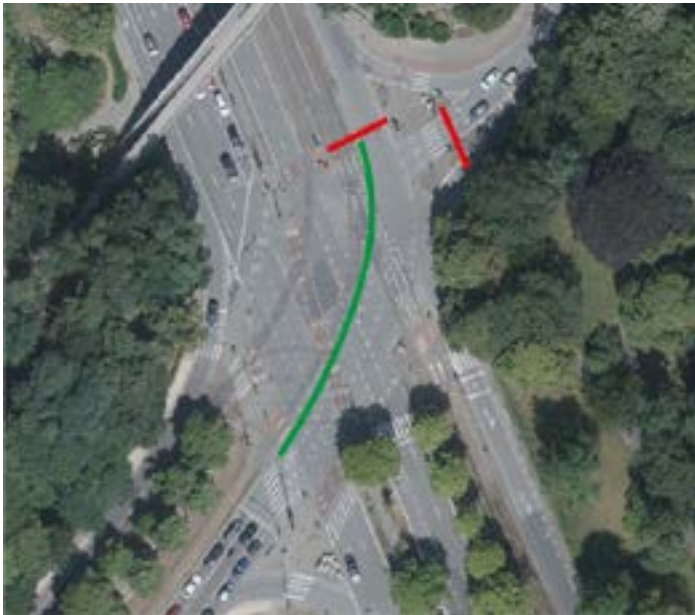
In het zoeken naar een oplossing werd rekening gehouden met [de multimodale wegenspecialisatie](#) uit het Gewestelijk Mobiliteitsplan Good Move. Daarin is, voor het autoverkeer, de Edmond Parmentierlaan opgenomen als *wijkweg* en de andere takken van het kruispunt als *plusweg*. Pluswegen zijn belangrijke verplaatsingsassen op grootstedelijke schaal, een wijkweg garandeert de bereikbaarheid van de wijken.

## Verkeerslichten

Voor de zomer van 2023 stonden de verkeerslichten van de Parmentierlaan en de Vorstlaan op hetzelfde moment op groen. Hierdoor moesten fietsers bij het oversteken van de Tervurenlaan automobilisten komende van de Parmentierlaan en de Vorstlaan kruisen. De keuze voor verkeersveiligheid was noodzakelijk gezien het aantal voertuigen en hun snelheid en de toename van het fietsverkeer, vooral wanneer de brug van de Groene Wandeling afgesloten is.

Daarom werden de fases van beide verkeerslichten losgekoppeld. Wanneer het verkeerslicht voor de automobilisten op de Vorstlaan groen is, staat het verkeerslicht op de Parmentierlaan en de oversteekplaats voor fietsers op rood. Dat maakt het ook veiliger voor het verkeer dat uit de Parmentierstaat komt, omdat het bestaande conflict met automobilisten die links afslaan vanop de Vorstlaan verdwijnt. Deze maatregel verhoogt de zichtbaarheid en vermindert de conflicten tussen deze drie verkeersstromen.

Gezien de complexiteit van het kruispunt waar ook veel openbaar vervoer rijdt, wordt de regeling van de verkeerslichten verder opgevolgd. Concreet betekent dit dat de omvang en plaats van eventuele files geanalyseerd wordt. Op basis daarvan kunnen dan, indien nodig, verdere bijstellingen uitgevoerd worden.



# Fietsveiligheid

Fietsers die van de Parmentierlaan komen moeten hun hoofd 180° draaien om zowel het achterliggende verkeer als het verkeer waaraan ze voorrang moeten verlenen te zien. Om dit te verhelpen zal begin 2024 gewerkt worden op de hoek van de Parmentierlaan met de Tervurenlaan.

De stoep wordt er verlaagd en de stoeptegels worden vervangen zodat fietsers die vanuit de Parmentierlaan op het fietspad op de stoep komen, veiliger rechtsaf kunnen slaan naar het gemarkeerde op de Tervurenlaan, onderaan de bypass (vooral gebruikt door de bus) zonder die te moeten inrijden.



## En wat met onverwachte omstandigheden?

Tot slot is het belangrijk om te melden dat, naast de tests die uitgevoerd worden om dit kruispunt veiliger te maken, de zone ook onderhevig kan zijn aan de grillen van onvoorziene technische storingen. Zo leidde een probleem met het computersysteem van de verkeerslichten tot een verkeerslichtenregeling die minder gunstig was voor de gebruikers van de Parmentierstraat. Het probleem kon snel verholpen worden maar droeg niet bij tot een beter begrip van wat op het kruispunt gebeurde.

Half december nog zorgde een bug in een test voor activeren van de noodfase van de verkeerslichten tot een ongemakkelijke situatie voor bepaalde weggebruikers.

Deze technische problemen maken echter géén deel uit van het project om het kruispunt te beveiligen.

## Wat daarna?

Het project zal de komende maanden verder evolueren, met als uiteindelijk doel een inrichting die de veiligheid van alle weggebruikers garandeert. Bijkomende maatregelen zoals het plaatsen, vergroten of ombouwen van verkeerseilandjes of het opheffen van bepaalde preselectiestroken zullen geëvalueerd en eventueel uitgevoerd worden. Ook de fasering van de verkeerslichten zal worden aangepast.