

# Perturbations supplémentaires à partir du 16 avril en raison de la rénovation du tunnel Léonard

La rénovation du tunnel Léonard avance bien. Pendant que l'entrepreneur travaille sur l'entrée de la galerie du tunnel du ring intérieur, il en profitera pour rénover également la sortie de cette même galerie. Ces travaux débuteront le 16 avril. En plus des perturbations subies par les automobilistes sur le ring intérieur ces dernières semaines, les navetteurs qui quittent Bruxelles le soir via Auderghem/Herrmann Debroux pour se rendre à Waterloo subiront des retards à partir de ce moment. Ils devront suivre une déviation. Le Centre de Contrôle du Trafic s'attend à ce que l'augmentation du trafic de contournement par les routes locales entraîne également des désagréments supplémentaires pour les résidents des communes avoisinantes à la suite de la nouvelle phase. Il est donc explicitement conseillé aux navetteurs d'ignorer les conseils d'itinéraire des applications de navigation GPS et de rester sur les routes principales.

>> Lisez la lettre aux habitants

>> Plus d'informations sur les perturbations des semaines et mois à venir

## Pratiquement tous les travaux se déroulent le soir et la nuit.

La rénovation du tunnel Léonard a commencé en avril 2023. La quasi-totalité des travaux réalisés jusqu'à présent ont eu lieu le soir et la nuit. Les tunnels du ring ont été fermés à 20 h 30 en semaine et rouverts le matin à 5 h 30. Les ouvriers n'ont pas chômé pendant toutes ces nuits. Ils ont profité des clôtures nocturnes pour réparer ou remplacer le béton des murs et des plafonds. La dalle du toit a également bénéficié d'un entretien. Plus de la moitié des travaux de rénovation sont maintenant derrière nous.

## Perturbations supplémentaires à partir du 16 avril

Depuis le 18 mars, l'entrepreneur travaille sur l'entrée de la galerie du tunnel où circule le trafic du ring intérieur (direction Waterloo). Cette situation a entraîné de nombreuses perturbations au cours des dernières semaines, en particulier pour le trafic sur le ring intérieur. Une deuxième zone de chantier viendra s'y ajouter le 16 avril. À partir de ce moment, l'Agence des Routes et de la Circulation travaillera également sur la sortie de cette même galerie, par laquelle passe le trafic du ring intérieur. L'agence ne peut réaliser ces travaux en toute sécurité sans fermer le raccordement de la E411 au ring intérieur, c'est-à-dire la liaison Auderghem - Waterloo. Comme de l'autre côté du tunnel, l'Agence Routes et Circulation n'y travaillera que le soir et la nuit, mais les automobilistes subiront également des perturbations pendant la journée.

## Des retards d'un quart d'heure à une demi-heure pour le ring intérieur

Depuis le 18 mars, le trafic met une demi-heure de plus que la normale aux heures de pointe sur le ring intérieur. En dehors des heures de pointe, le Centre de Contrôle du Trafic enregistre 15 minutes d'attente supplémentaires. De nombreux habitants de Crainhem, d'Auderghem et d'autres localités situées à proximité immédiate du tunnel Léonard sont depuis lors confrontés à un trafic de transit beaucoup plus important que d'habitude.

## Presque aucun gain de temps par les routes de contournement, veuillez utiliser les routes principales.

L'analyse du Centre de Contrôle du Trafic montre que les conducteurs qui évitent les embouteillages sur le ring en empruntant des routes locales ne gagnent pratiquement pas de temps. Il y a également l'impact négatif pour les résidents locaux, qui ont connu une augmentation du trafic, du bruit et de la pollution de l'air depuis le 18 mars. Le Centre de Contrôle du Trafic demande donc expressément aux automobilistes d'utiliser le plus possible le ring et les autres axes routiers principaux pour leurs déplacements de longue distance. Ceci est d'autant plus important à partir du 16 avril, lorsque la connexion de l'E411 / Herrmann Debroux avec le ring intérieur (en direction de Waterloo) sera fermée (voir ci-dessus).

## Avenue de Tervuren comme alternative à l'E411 / Herrmann Debroux

Le Centre de Contrôle du Trafic conseille aux navetteurs qui quittent habituellement Bruxelles le soir via l'E411 / Herrmann Debroux et le ring intérieur en direction de Waterloo de quitter la capitale via l'avenue de Tervuren (N3) dès le début de la prochaine phase (à partir du 16 avril, voir ci-dessus). Il y a actuellement un rétrécissement de la chaussée sur l'avenue de Tervuren, en particulier sur le tronçon juste avant le carrefour des Quatre Bras - en raison des préparatifs pour le pont cycliste au-dessus du carrefour. Ce rétrécissement disparaîtra le 16 avril. *Attention : même sans ces rétrécissements, la circulation sera très dense sur l'avenue de Tervuren*

## Déviations par la E411 / N25

Les navetteurs qui retournent dans la région de Wavre/Namur depuis Bruxelles le soir ont intérêt à continuer à utiliser l'axe Herrmann Debroux / E411. Pour certains navetteurs, la liaison E411 vers Namur, puis la N25 (via Corroy-Le-Grand, sortie n° 9 de la E411) est également une option intéressante. Mais dans l'ensemble, le Centre de Contrôle du Trafic recommande surtout de consulter les informations routières à l'avance et de tenir compte de temps d'attente supplémentaires importants.